

Octubre 2026

CRUCERISMO MARÍTIMO EN LA ARGENTINA

**Datos actualizados con la
temporada 2025/2026**

Dirección de Mercados y Estadísticas



**Secretaría de Turismo,
Ambiente y Deportes**
Jefatura de Gabinete de Ministros



Dirección de Mercados y Estadísticas
Dirección Nacional de Gestión y Relaciones Turísticas
Subsecretaría de Turismo
Secretaría de Turismo, Ambiente y Deportes
Vicejefatura de Gabinete
Jefatura de Gabinete de Ministros
estadisticaturismo@jefatura.gob.ar
www.turismo.gob.ar

SINTA

Sistema de Información
Turística de la Argentina

<https://www.yvera.tur.ar/sinta/>

Signos convencionales

* Dato provisorio

... Dato no disponible a la fecha de presentación de los resultados

/// Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas

S/D Sin registro de datos

- Dato igual a cero

e Dato estimado



ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	3
EL CRUCERISMO A NIVEL GLOBAL	5
EL CRUCERISMO EN LA ARGENTINA	6
CANTIDAD DE CRUCERISTAS Y RECALADAS	8
Cruceistas	8
Recaladas	9
DESCRIPCIÓN DEL CRUCERISMO EN LA ARGENTINA	11
Estacionalidad del cruceismo en la Argentina	12
Perfil de los cruceistas	13
Segmentación de los perfiles según puerto	16
Distribución de los cruceistas según embarcación	21
<i>Cruceistas según tipo de cruceiro</i>	21
<i>Cruceistas según cruceiro y empresa</i>	26
CRUCERISMO EN EL PUERTO DE USHUAIA	29
Consideraciones generales de la información presentada	29
Aspectos metodológicos	29
<i>Sobre el origen de los datos</i>	29
<i>Tipología utilizada para desagregar la información</i>	29
Principales resultados	31
<i>Cantidad de buques por temporada</i>	31
<i>Recaladas por temporada</i>	32
<i>Cruceistas por temporada</i>	33
ANEXO	34
ANEXO DATOS INFUETUR	35

INTRODUCCIÓN

El objetivo del presente informe es contabilizar y caracterizar a los cruceristas (tanto residentes como no residentes en nuestro país) y a los buques registrados en el período que comprende la temporada de cruceros (de septiembre a abril). Siendo los objetivos específicos:

1. La contabilización del volumen de cruceristas y recaladas
2. La descripción del perfil de los cruceristas (según residencia, género y edad)
3. Dar cuenta del aporte de las compañías navieras y de los cruceros en el traslado de pasajeros
4. Caracterizar la temporada de cruceros en el puerto de Ushuaia

Para el cálculo del volumen de cruceristas y recaladas en la temporada, se utilizan las siguientes fuentes:

- Terminal de cruceros de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires: Administración General de Puertos (AGP)
- Puerto Madryn: estimaciones de la Administración Portuaria de Puerto Madryn (APPM). Dado que para la fecha de publicación de este informe, la APPM no publicó aún los datos finales de cruceristas en la temporada bajo análisis, se utilizan los datos de anuncios de cruceros (dato parcial) publicados por el mismo organismo en su sitio web en el mes de marzo de 2026. A futuro, la información de Puerto Madryn será rectificada.
- Puerto de Ushuaia: estimaciones realizadas por el Instituto Fueguino de Turismo (INFUETUR)

El total de cruceristas en la temporada surge de la suma de cruceristas en cada puerto.

Luego, **la caracterización del perfil de los cruceristas y el peso de las compañías/embarcaciones en el transporte de pasajeros en la temporada proviene de los datos producidos por la Dirección de Mercados y Estadísticas (DMyE), Subsecretaría de Turismo**, en base a información aportada, principalmente, por la Dirección Nacional de Migraciones (DNM).

Los datos de la DNM permiten conocer el sexo, edad y residencia de los cruceristas; junto con la distribución de los pasajeros por embarcación y las tasas de ocupación de cada crucero. Sin embargo, se optó por no

utilizar esta fuente para la contabilización de los cruceristas, ya que la misma no registra muchos de los movimientos internos realizados por los cruceros (los que no suponen un traspaso de fronteras).

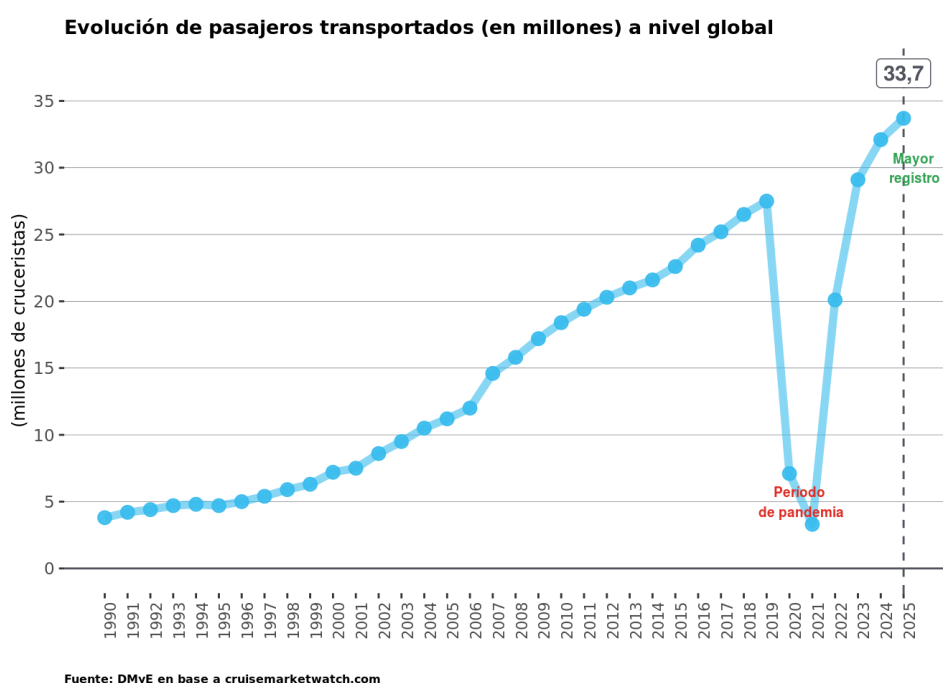
En un apartado final se realiza una descripción detallada de la temporada de cruceros en el Puerto de Ushuaia, el cual presenta una diversidad de embarcaciones y de recorridos que lo diferencia de los otros dos puertos del país. La información de este segmento **proviene del INFUETUR, en base a datos elaborados por el equipo de investigación de Turismo Antártico, de la Universidad Nacional de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur (UNTDF).** [1](#)

Finalmente, es importante destacar que solo se presentan datos vinculados al **crucerismo marítimo** en la Argentina, quedando excluido el crucerismo fluvial.

EL CRUCERISMO A NIVEL GLOBAL

Según la ONU Turismo (ONU Turismo; 2008) ², los cruceros modernos se caracterizan por combinar alojamiento y transporte, siendo los cruceristas los pasajeros que son transportados por este tipo de embarcaciones.

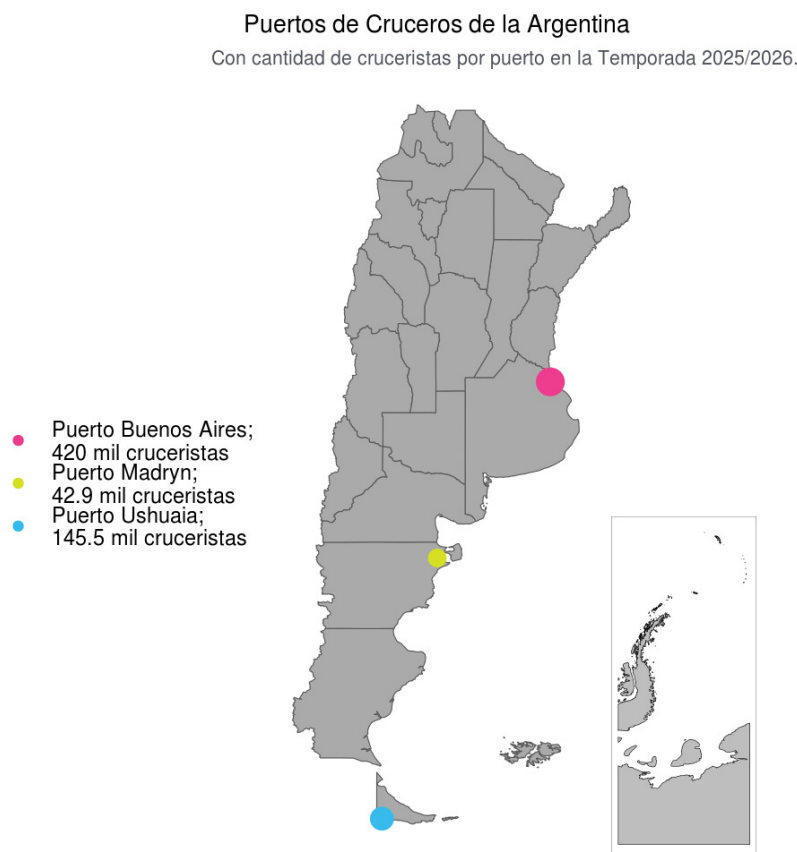
A nivel global, el turismo de cruceros se muestra como una actividad pujante, **hecho que se refleja en las últimas décadas en el gran crecimiento de la cantidad de pasajeros transportados por estos buques:**



A continuación se demostrará que la Argentina es un destino que no queda exento de este fenómeno.

EL CRUCERISMO EN LA ARGENTINA

Nuestro país posee tres puertos de cruceros marítimos: **CABA, Puerto Madryn y Ushuaia**.



Los cruceros que amarran en la Argentina presentan diversas características, y en cada puerto el perfil de los buques es distinto: históricamente, **en CABA y en Puerto Madryn el tamaño de las embarcaciones es muy superior al observado en Ushuaia**, esto se debe a que en este último puerto la cantidad de embarcaciones de *tipo expedición* es muy elevado, siendo las mismas de pequeño tamaño, en comparación con las que tienen fines turísticos, que son las que predominan en los otros dos puertos del país (en donde los amarres de cruceros de expedición suelen ser nulos o marginales).

En lo que refiere al volumen de los cruceristas, **lo observado en la Argentina va de la mano con los datos presentados a nivel global, al punto tal que en la temporada 22/23 se logró superar los valores de los años pre-pandemia, tendencia ascendente que se consolidó en la última temporada.**

Este último punto demuestra que las principales compañías navieras del mundo siguen apostando por la Argentina, registrándose recaladas de cruceros pertenecientes a Costa, MSC Cruises, Norwegian Cruise Line, Aida, Princess Cruises, entre otras. A su vez, temporada tras temporada, se van sumando nuevas embarcaciones que visitan nuestros puertos, **tal es el caso del MSC Fantasia**, uno de los cruceros más grandes que ha amarrado en el país, que volvió a recalar en la Argentina en la última temporada, habiéndolo hecho por última vez en la temporada 2022/2023; o el **MSC Preziosa**, que recaló en los puertos del país en las últimas cuatro temporadas.

CANTIDAD DE CRUCERISTAS Y RECALADAS

Los datos de cruceristas y cruceros que se exponen en este apartado provienen de las estimaciones de la AGP, la APPM y el INFUETUR.

Cruceistas

En la última temporada se contabilizaron 608,4 mil cruceistas (-15,5% i.a.).

La mayor cantidad de cruceistas se registró en el Puerto de CABA (420 mil cruceistas, -17,5% i.a.); seguido por el Puerto de Ushuaia (145,5 mil cruceistas, -7,4% i.a.); finalmente se encuentra Puerto Madryn (42,9 mil cruceistas, -19,7% i.a.).

Evolución de los cruceistas por puerto

Temporadas 15/16 a 25/26

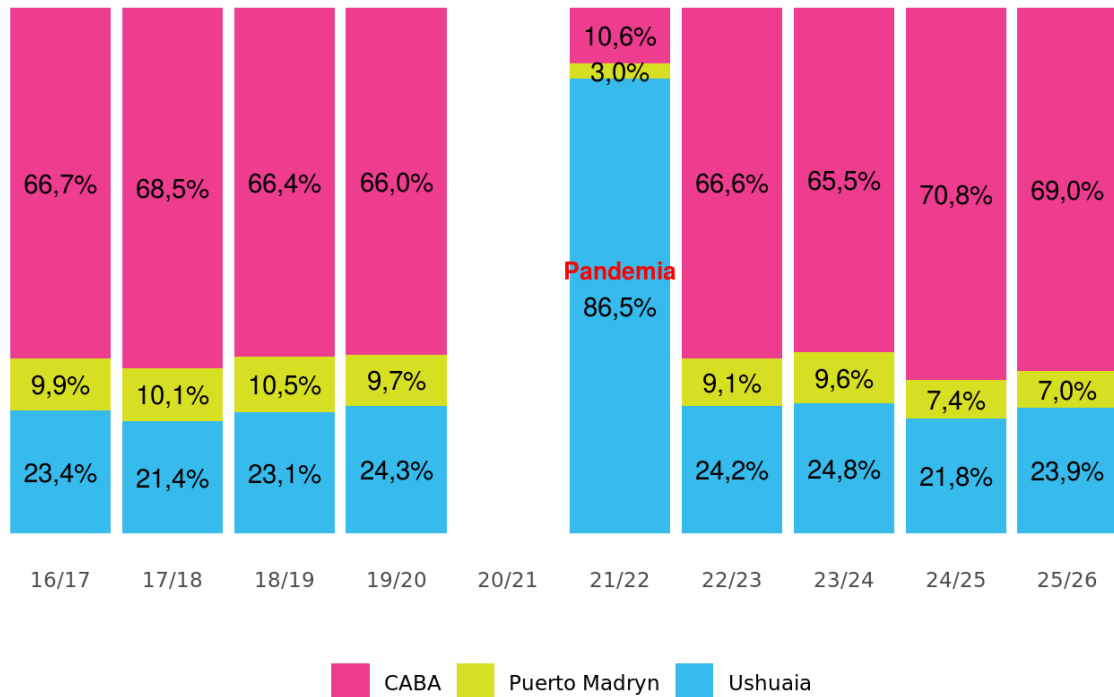
TEMPORADA	CABA		PUERTO MADRYN		USHUAIA		TOTAL	
	CRUCERISTAS	VAR.% I.A.	CRUCERISTAS	VAR.% I.A.	CRUCERISTAS	VAR.% I.A.	CRUCERISTAS	VAR.% I.A.
15/16	313.640	-4,9%	56.208	83,8%	112.000	24,1%	481.848	7,0%
16/17	295.268	-5,9%	43.846	-22,0%	103.730	-7,4%	442.844	-8,1%
17/18	323.890	9,7%	47.978	9,4%	101.237	-2,4%	473.105	6,8%
18/19	364.643	12,6%	57.443	19,7%	127.108	25,6%	549.194	16,1%
19/20	366.337	0,5%	53.948	-6,1%	135.153	6,3%	555.438	1,1%
20/21	///	///	///	///	///	///	///	///
21/22	2.464	///	689	///	20.179	///	23.332	///
22/23	393.527	15.871,1%	53.926	7.726,7%	143.182	609,6%	590.635	2.431,4%
23/24	456.733	16,1%	67.153	24,5%	173.211	21,0%	697.097	18,0%
24/25	509.209	11,5%	53.377	-20,5%	157.082	-9,3%	719.668	3,2%
25/26	420.022	-17,5%	42.858	-19,7%	145.477	-7,4%	608.357	-15,5%

Nota : No se presentan los datos de las temporadas 20/21, afectada por la pandemia

Fuente: DMyE en base a AGP, APPM e INFUETUR

Distribución de los cruceristas, según puerto

Temporadas 2015/16 a 2025/26



Fuente: DMyE en base AGP, APPM e INFUETUR

Recaladas

En el caso de las recaladas, las mismas ascendieron a 700 (-4,9% i.a.).

Se destacó Ushuaia, por ser el puerto con mayor cantidad de recaladas (556, -1,6% i.a.); seguida por CABA (108, -16,9% i.a.); y Puerto Madryn (36, -12,2% i.a.).

Como se puede observar, el peso de Ushuaia sobre el total de recaladas es elevado, mientras que el aporte del mismo puerto sobre el total de cruceristas es moderado, esto nos indica que las embarcaciones que recalaron en esta ciudad austral del país son de un tamaño inferior al registrado en los otros dos puertos.

Evolución de las recaladas por puerto

Temporadas 15/16 a 25/26

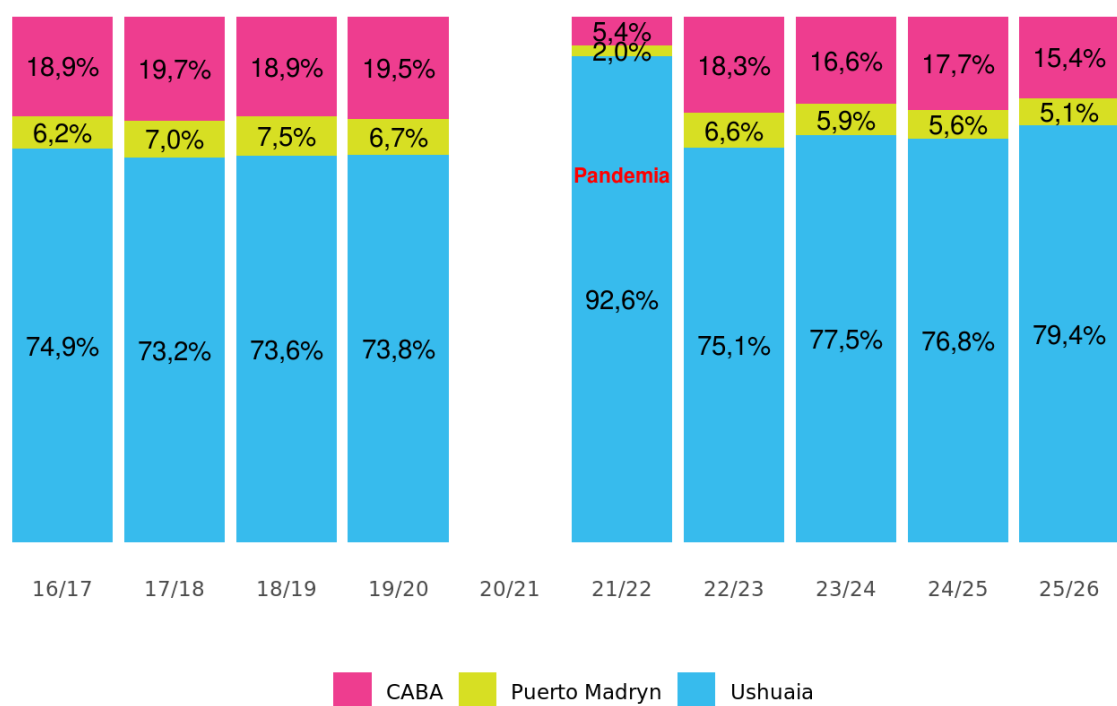
TEMPORADA	CABA		PUERTO MADRYN		USHUAIA		TOTAL	
	RECALADAS	VAR.%.I.A.	RECALADAS	VAR.%.I.A.	RECALADAS	VAR.%.I.A.	RECALADAS	VAR.%.I.A.
15/16	102	-8,1%	37	54,2%	365	10,6%	504	8,4%
16/17	82	-19,6%	27	-27,0%	326	-10,7%	435	-13,7%
17/18	87	6,1%	31	14,8%	323	-0,9%	441	1,4%
18/19	98	12,6%	39	25,8%	382	18,3%	519	17,7%
19/20	117	19,4%	40	2,6%	443	16,0%	600	15,6%
20/21	///	///	///	///	///	///	///	///
21/22	11	///	4	///	187	///	202	///
22/23	124	1.027,3%	45	1.025,0%	509	172,2%	678	235,6%
23/24	129	4,0%	46	2,2%	602	18,3%	777	14,6%
24/25	130	0,8%	41	-10,9%	565	-6,1%	736	-5,3%
25/26	108	-16,9%	36	-12,2%	556	-1,6%	700	-4,9%

Nota : No se presentan los datos de las temporada 20/21, afectada por la pandemia

Fuente: DMyE en base a AGP, APPM e INFUETUR

Distribución de las recaladas, según puerto

Temporadas 2015/16 a 2025/26



Fuente: DMyE en base AGP, APPM e INFUETUR

DESCRIPCIÓN DEL CRUCERISMO EN LA ARGENTINA

Con el objetivo de describir el perfil de los cruceristas, en este segmento se analizan los datos generados por la DMyE a partir de la DNM.

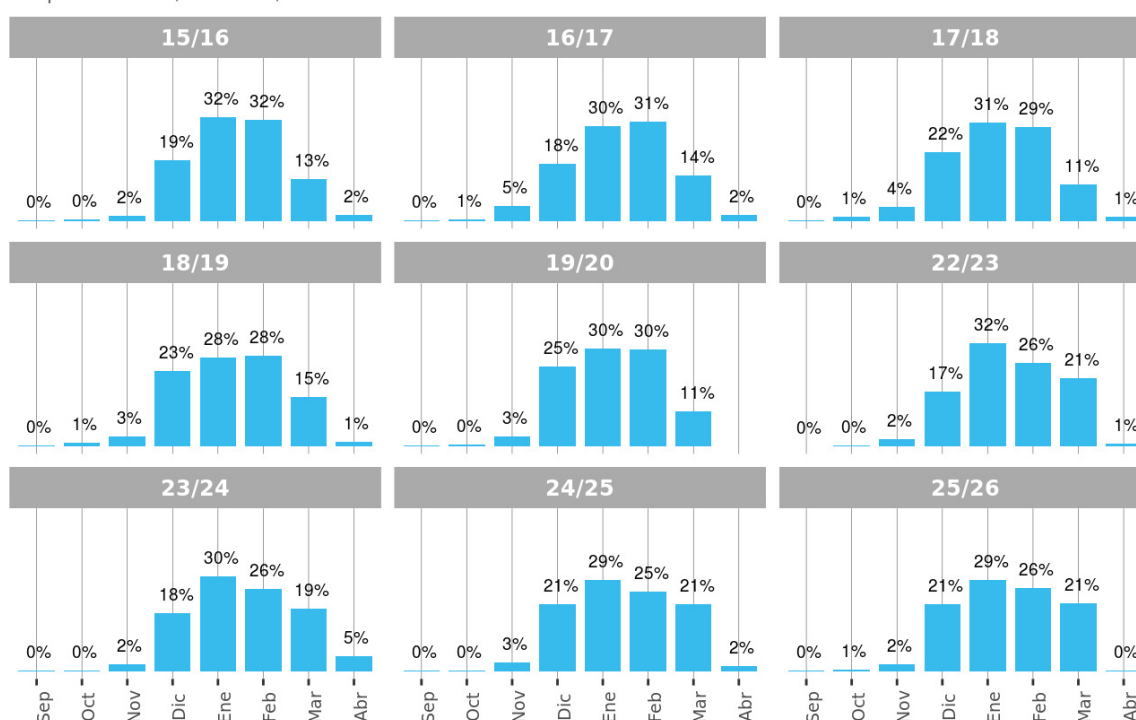
Por su relevancia, se aclara nuevamente el siguiente punto: al utilizar como insumo datos de la DNM, solo se presenta información de movimientos de cruceristas que implicaron salidas o entradas de las fronteras del país.³ Es importante tener en cuenta esto, ya que se podrán observar diferencias a la hora de comparar los resultados presentados en el apartado anterior.

Estacionalidad del crucerismo en la Argentina

El análisis de la distribución de pasajeros por mes expone la estacionalidad del fenómeno abordado: la temporada de cruceros en nuestro país comienza en el mes de septiembre (con los primeros amarres en Ushuaia), y **evidencia sus picos en los meses de enero-febrero**, para finalizar en el mes de abril.

Distribución porcentual de los cruceristas por mes, según temporada

Temporadas 2015/16 a 2025/26



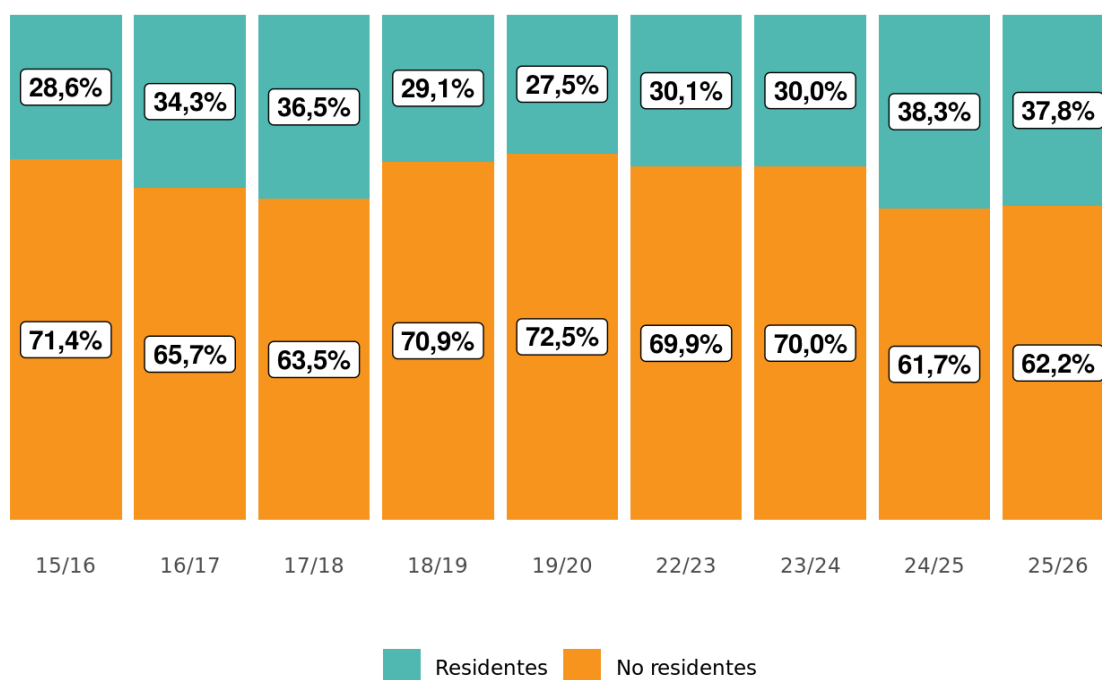
Fuente: DMyE en base a DNM

Perfil de los cruceristas

- El **62,2%** de los cruceristas fueron **NO RESIDENTES**, en mayor medida, de Estados Unidos y Brasil.⁴

Distribución de los cruceristas, según condición de residencia

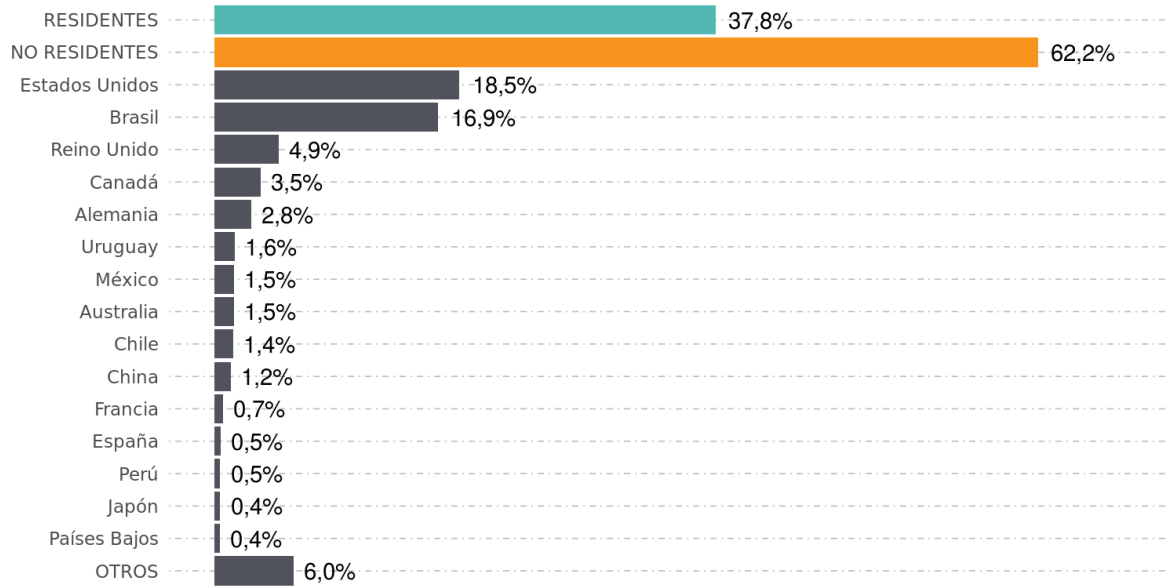
Temporadas 2015/16 a 2025/26



Nota: La información excluye a los cruceros que realizaron movimientos internos
Fuente: DM y E en base DNM

Distribución de los cruceristas según residencia

Total puertos de Cruceros, Temporada 2025/2026

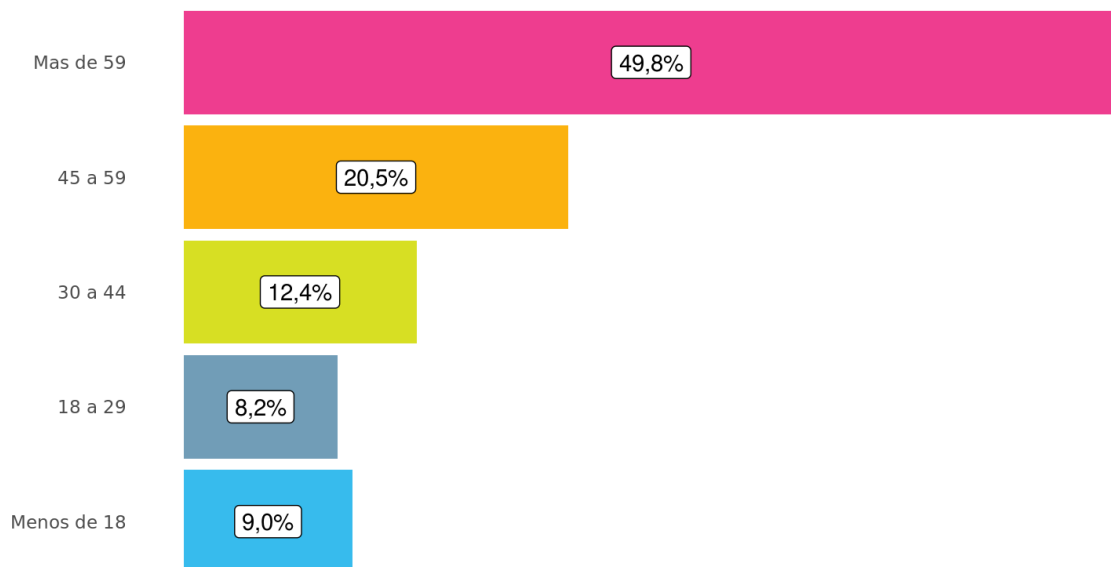


Nota: La información excluye a los cruceros que realizaron movimientos internos
Fuente: DMyE en base DNM

- Se observó un **claro predominio de personas del grupo de más de 59 años** (49,8% de los cruceristas). **La edad promedio fue de 53,7 años.**
- **El 56% de los cruceristas fueron de género Femenino.**⁵

Distribución de los cruceristas según grupo etario

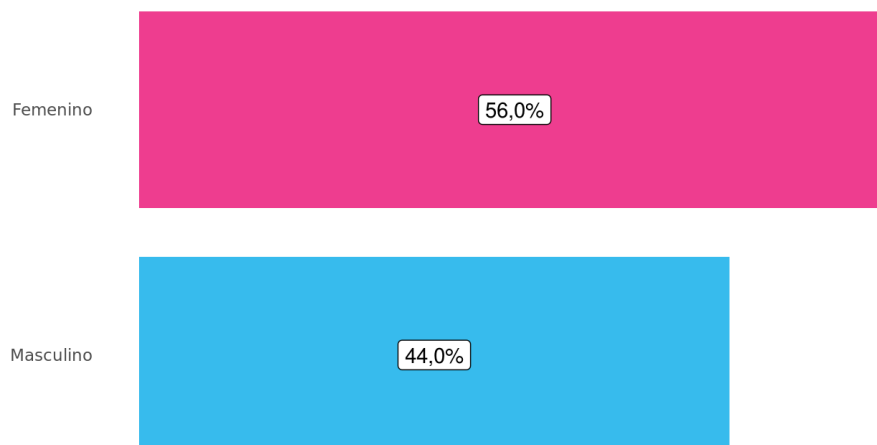
TOTAL PUERTOS DE CRUCEROS, Temporada 2025/2026



Nota:La información excluye a los cruceros que realizaron movimientos internos
Fuente: DMyE en base DNM

Distribución de los cruceristas según género

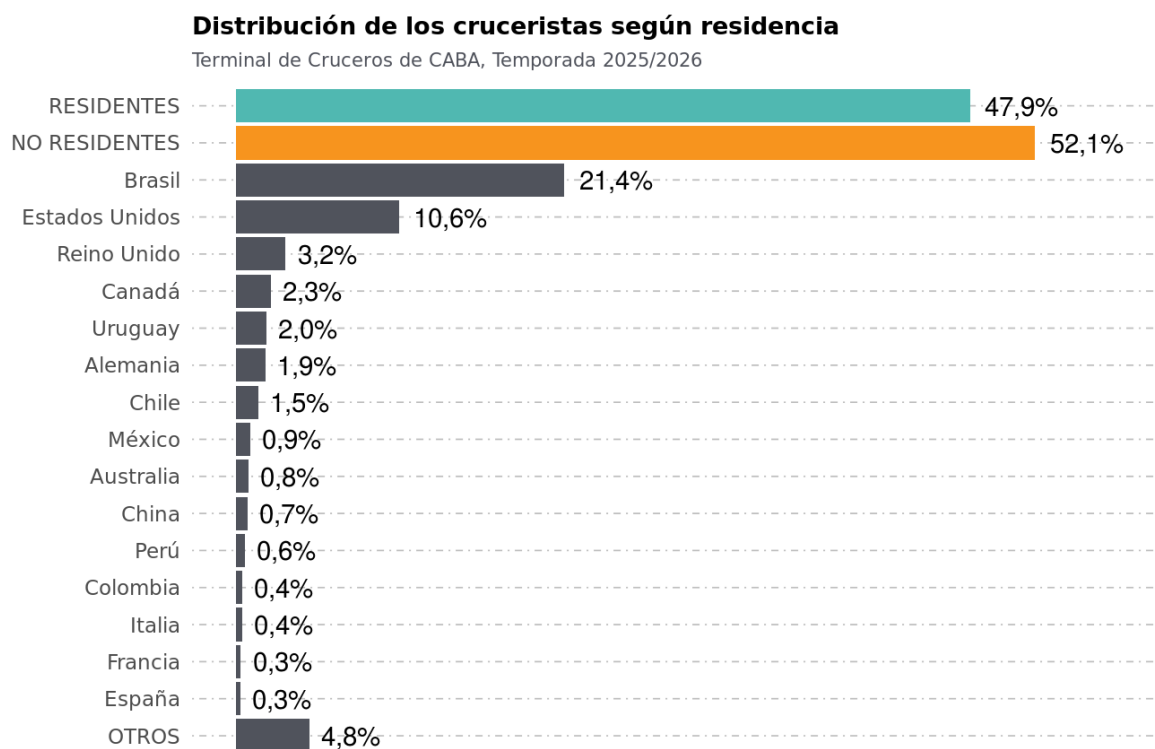
TOTAL PUERTOS DE CRUCEROS, Temporada 2025/2026



Nota:La información excluye a los cruceros que realizaron movimientos internos
Fuente: DMyE en base DNM

Segmentación de los perfiles según puerto

- Cuando se desagrega la información **por puerto** se aprecia que en CABA, **el 52,1% de los cruceristas fueron NO RESIDENTES**; dentro de este grupo se destacaron los cruceristas de Brasil y Estados Unidos.

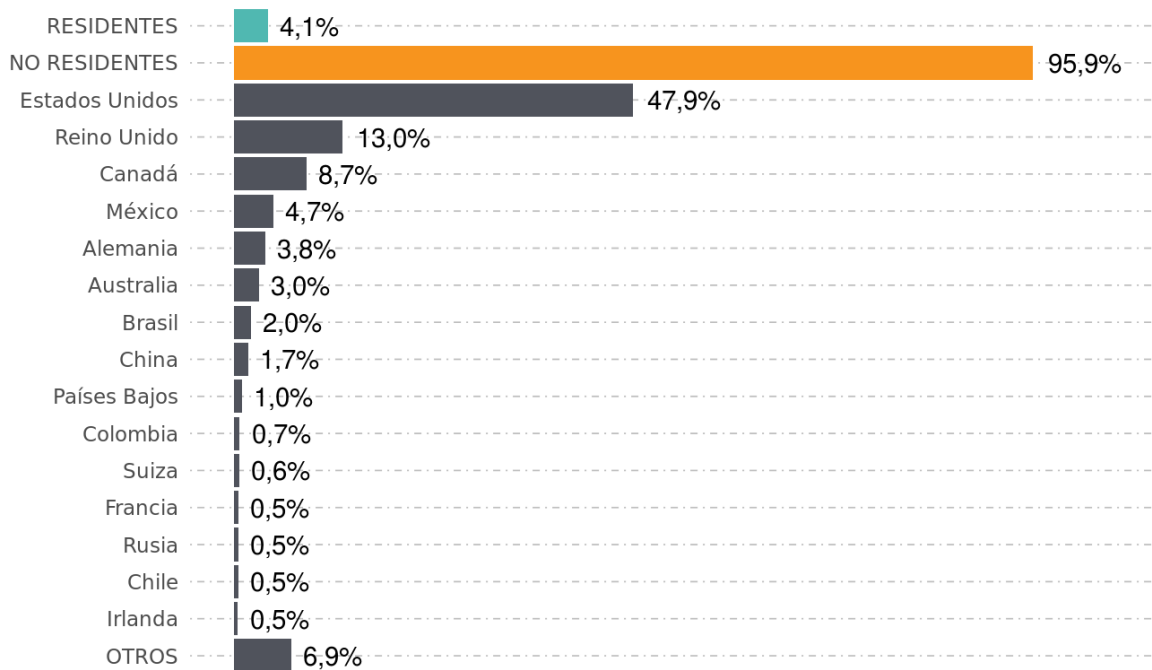


Nota: La información excluye a los cruceros que realizaron movimientos internos
Fuente: DMyE en base DNM

- En Puerto Madryn, **el peso de los NO RESIDENTES fue de 95,9% del total de los cruceristas**, siendo en mayoría residentes de Estados Unidos y Reino Unido.

Distribución de los cruceristas según residencia

Puerto Madryn, Temporada 2025/2026

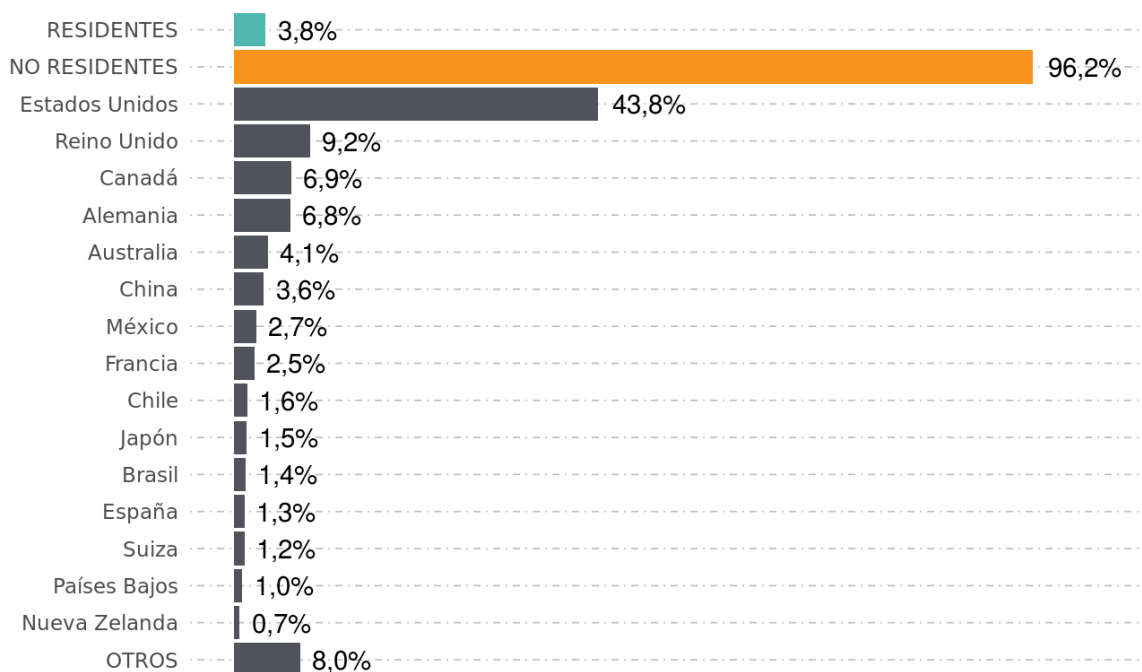


Nota: La información excluye a los cruceros que realizaron movimientos internos
Fuente: DMyE en base DNM

- Finalmente, en el puerto de Ushuaia, **los NO RESIDENTES representaron el 96,2% de los cruceristas en la temporada**, destacándose los de Estados Unidos y Reino Unido.

Distribución de los cruceristas según residencia

Puerto de Ushuaia, Temporada 2025/2026

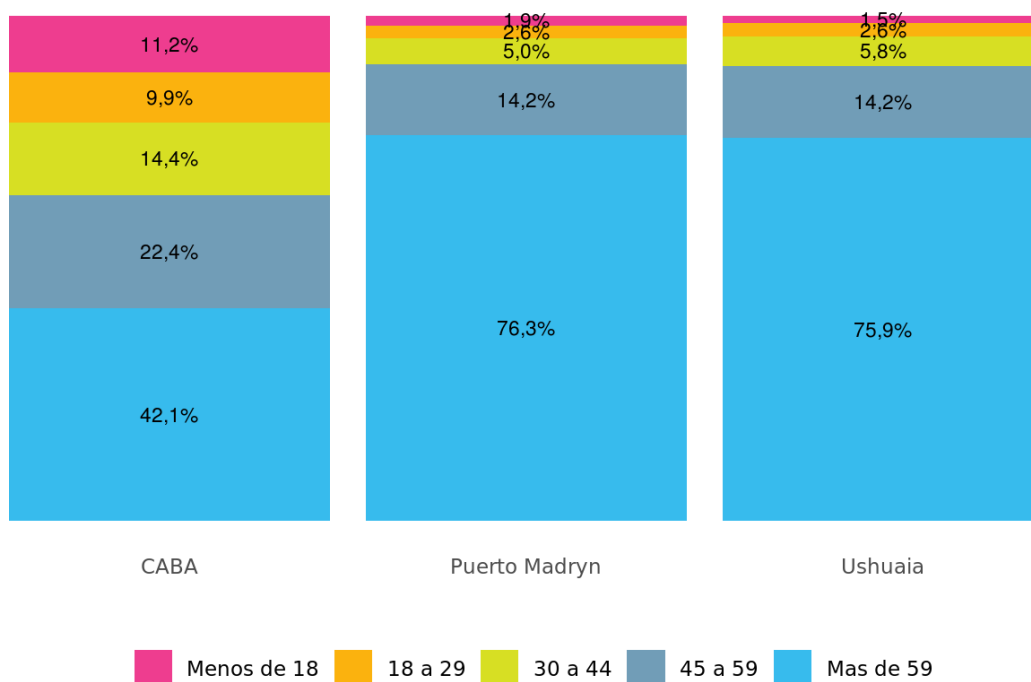


Nota: La información excluye a los cruceros que realizaron movimientos internos
Fuente: DMyE en base DNM

- Al diferenciar los datos por **grupo etario**, en los tres puertos se destacaron **las personas de 60 años o más**: en CABA representaron el 42,1% de los cruceristas; en Puerto Madryn, el 76,3%; y el 75,9%, en Ushuaia.
- La edad promedio en el puerto de CABA fue de 49,7 años, ascendiendo a 64 años en Puerto Madryn y 64,3 en Ushuaia.

Distribución de los cruceristas según grupo etario, por puerto.

Temporada 2025/2026

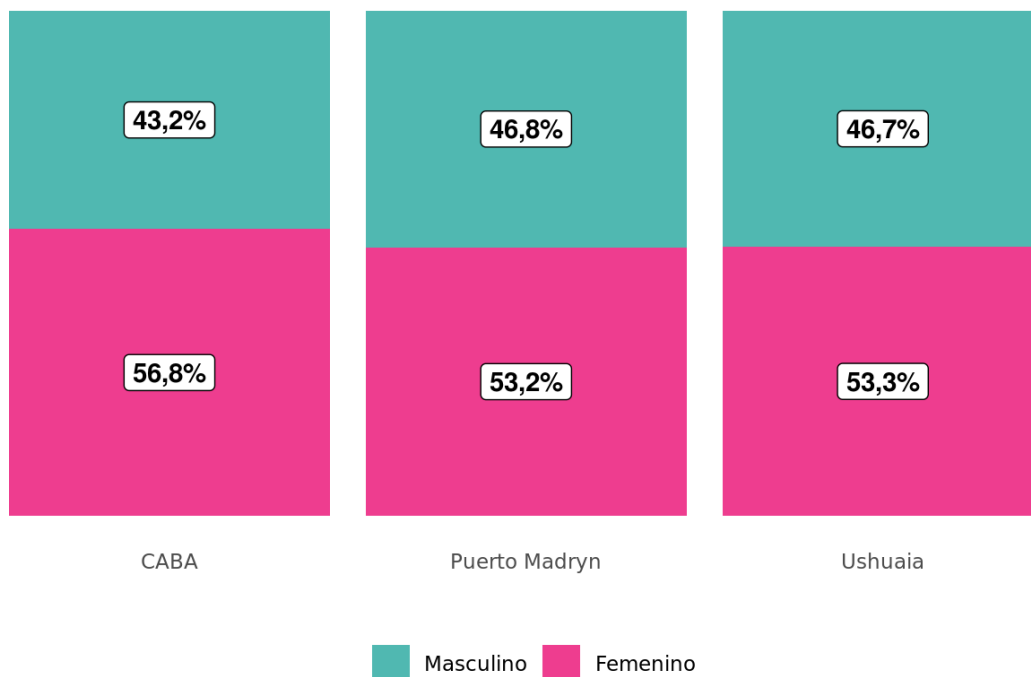


Nota: La información excluye a los cruceros que realizaron movimientos internos
Fuente: DMyE en base DNM

- **El predominio del género femenino** fue una constante en los tres puertos de cruceros del país (en CABA el 56,8% del total de cruceristas; 53,2% en Puerto Madryn; y el 53,3% en Ushuaia).

Distribución de los cruceristas según género, por puerto.

Temporada 2025/2026



Nota: La información excluye a los cruceros que realizaron movimientos internos
Fuente: DMyE en base DNM

Distribución de los cruceristas según embarcación

Cruceristas según tipo de crucero

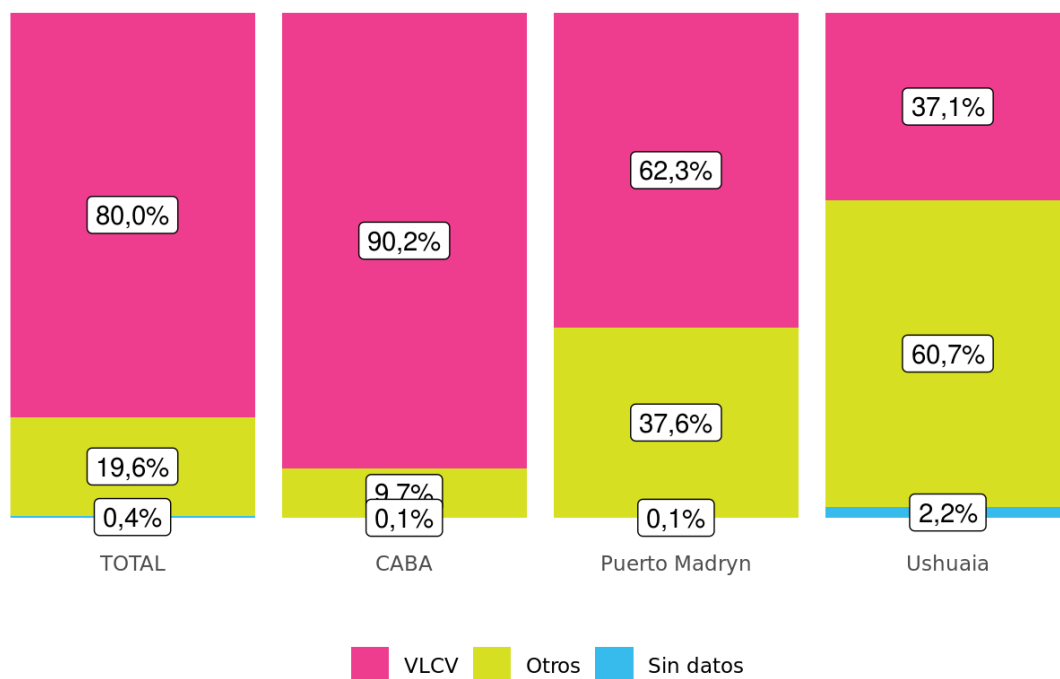
En los siguientes apartados se realiza un análisis de la distribución de los cruceristas según la clasificación de los cruceros, la cual fue construida considerando dos criterios de segmentación **sugeridos por la Onu Turismo (2008)**: [6](#)

1. **El tamaño de la embarcación:** se diferenció a las embarcaciones con más de 100.000 GT, [7](#) clasificadas como **Very Large Cruise Vessel (VLCV)**, del resto de las embarcaciones.
2. **El tipo de embarcación,** considerando tres factores: el tamaño de la embarcación (medido en GT); el ratio GT/pasajeros; y el ratio Tripulantes/pasajero. [8](#)

- Al analizar la distribución de los cruceristas según **el tamaño de los cruceros que amarraron en nuestro país**, se observa que en la totalidad de los puertos de cruceros el 80% de los cruceristas utilizaron cruceros clasificados como **VLCV**.
- Cuando se desgrana la información por puerto, el escenario es variopinto, ya que en **CABA** los VLCV concentraron el 90,2% del transporte cruceristas, 62,3% en **Puerto Madryn** y 37,1% en **Ushuaia**.

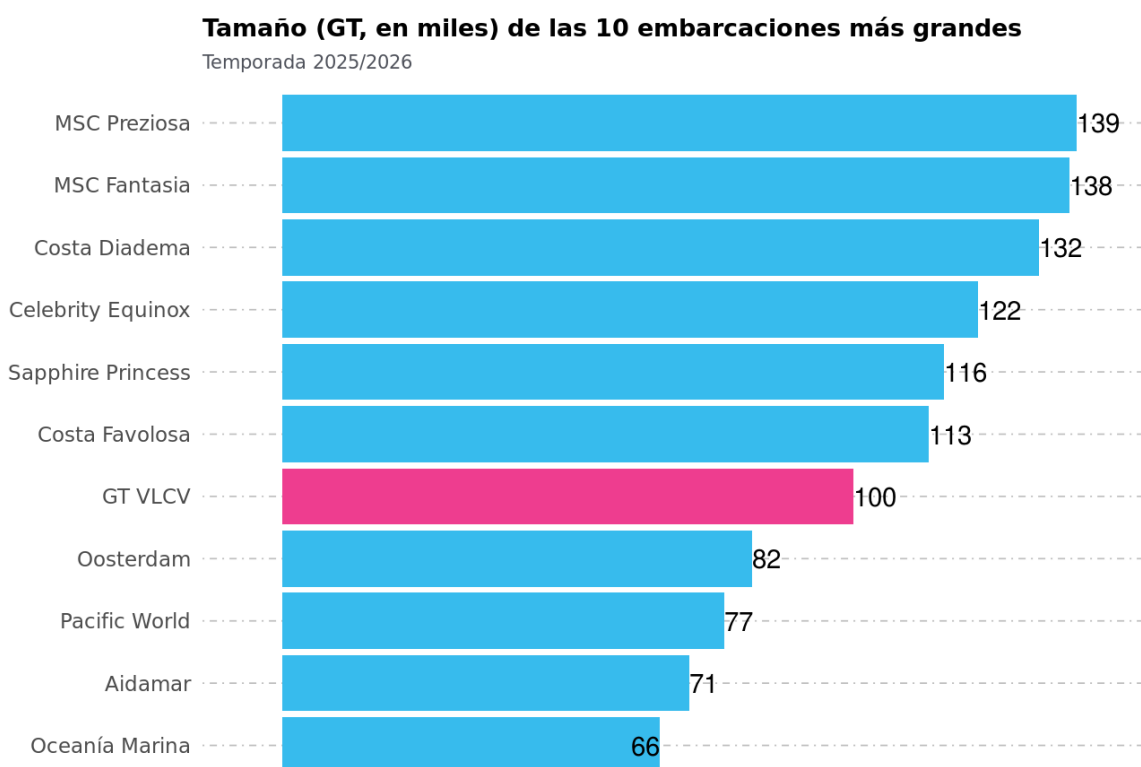
Distribución de los cruceristas según tamaño de embarcación, por puerto

Temporada 2025/2026



Nota: La información excluye a los cruceros que realizaron movimientos internos
Fuente: DMyE en base DNM

- En el análisis del tamaño de los buques, se observa que en la **temporada 2025/2026** el de mayor tamaño fue el **MSC Preziosa**. Esta embarcación de MSC Cruises **es uno de los cruceros más grandes en haber recalado en el país (gt: 139.072)**. El puerto de CABA volvió a ser destino del MSC Preziosa por cuarta temporada (sin haber recalado en Ushuaia ni en Puerto Madryn), formando parte de su itinerario sudamericano. En el promedio de entradas y salidas al puerto de CABA, este buque con bandera panameña transportó 3.983 pasajeros (con una oferta máxima de 4.378 de camas).
- El segundo buque de mayor tamaño fue el **MSC Fantasia** (gt: 137.936), también de MSC Cruises, que recaló en el puerto de CABA; transportando en promedio 3.727 pasajeros (con 3.929 de camas disponibles).
- En tercer lugar encontramos al **Costa Diadema** (gt: 132.500), de la compañía Costa Crociere, que recaló en CABA; trasladando 2.784 pasajeros en promedio (3.420 camas disponibles).



Fuente: DMyE en base a DNM y cruisemapper.com.

- Con el objetivo de dar cuenta del perfil de los cruceros que recalaron en los puertos del país, en el siguiente cuadro se pueden apreciar **los valores promedio** de *tamaño, disponibilidad de camas, cantidad de tripulantes*, ratio *gt/pasajero* y ratio *tripulantes/pasajero* (junto con la cantidad de cruceros registrados en la temporada) de las embarcaciones según la clasificación otorgada: los cruceros **Contemporary** se destacaron por su gran volumen, alta oferta de camas, pero **con valores bajos en el ratio gt/pasajero y en el ratio tripulantes/pasajero**. En las categorías **Lujo, Premium**, y **Privados**, se observó un tamaño significativamente inferior a las *Contemporary*, con **ratios gt/pasajeros y tripulantes/pasajero elevados**. Las embarcaciones **Budget** se caracterizaron por ser pequeñas y con poco espacio y tripulantes por pasajero. Finalmente, los cruceros de **Expedición** fueron los más pequeños y presentaron ratios de espacio y tripulantes por pasajero similares a los de las embarcaciones Premium.

CARACTERÍSTICAS DE LOS CRUCEROS Y CANTIDAD DE CRUCEROS EN LA TEMPORADA, SEGÚN CLASIFICACIÓN DEL BUQUE

Temporada 2025/2026

Clasificación	Gross Tonnage (GT)	Camas disponibles	Cantidad de tripulantes	GT por pasajero	Tripulantes por pasajero	Cantidad de cruceros
Contemporary	98.901	2.963	1.002	33,4	0,34	11
Privado	43.188	200	280	215,9	1,40	1
Budget	28.824	966	251	29,8	0,26	4
Lujo	26.288	358	230	73,4	0,64	10
Premium	25.092	560	297	44,8	0,53	8
Expedición	10.821	203	107	53,3	0,53	22
Sin datos	///	///	///	///	///	15

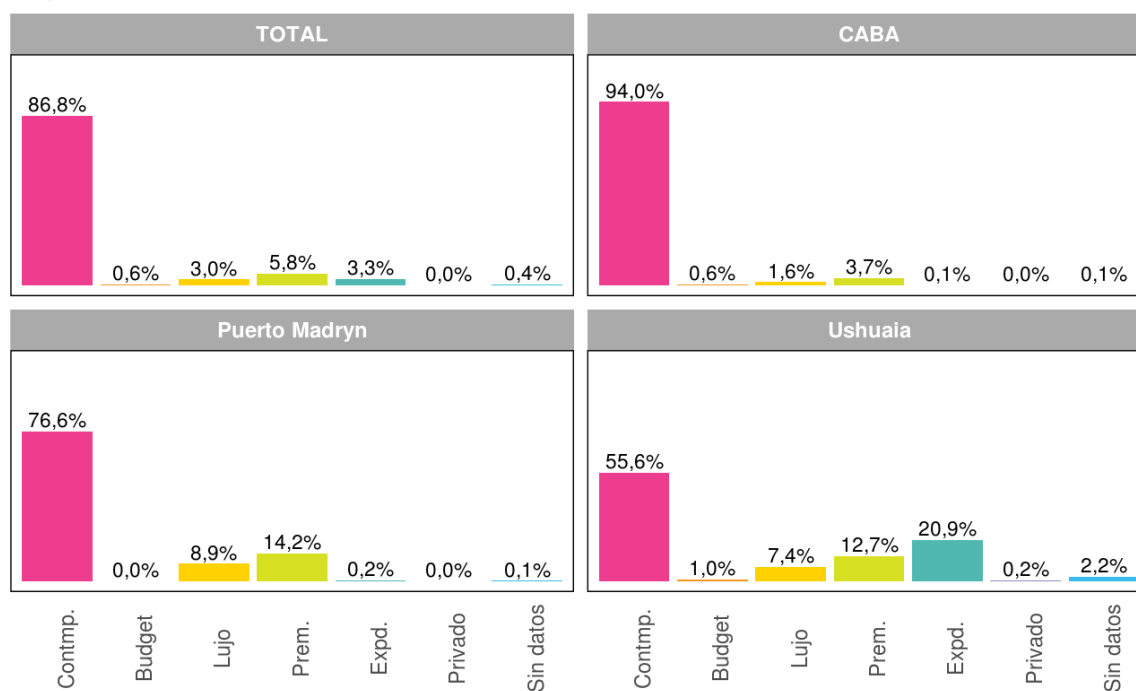
Nota: La información excluye a los cruceros que realizaron movimientos internos

Fuente: DNMyE en base a DNM

- Los cruceros **Contemporary** concentraron la mayor cantidad de **cruceristas**, especialmente en el caso de CABA. En Puerto Madryn ganan peso las categorías **Lujo** y **Premium**, al igual que en Ushuaia, solo que en este último puerto también es significativo el aporte de las embarcaciones de **Expedición**.

Distribución de los cruceristas según tipo de embarcación, por puerto.

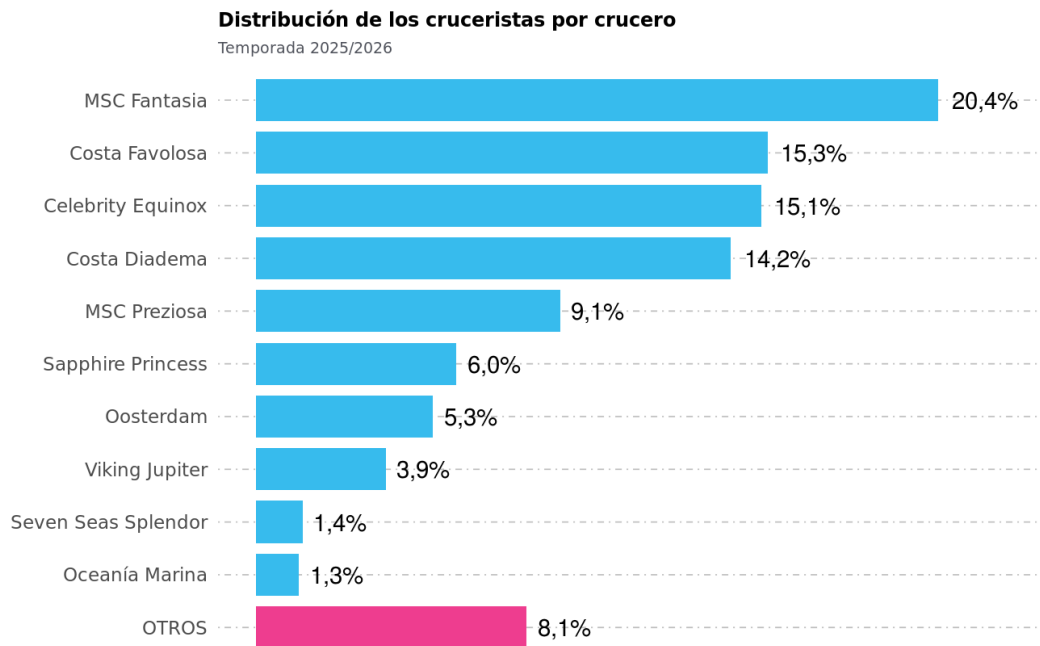
Temporada 2025/2026



Nota: La información excluye a los cruceros que realizaron movimientos internos
Fuente: DM y E en base DNM

Cruceristas según crucero y empresa

- La embarcación que trasladó la mayor cantidad de pasajeros en la temporada fue el **MSC Fantasia**, que transportó el 20,4% del total de cruceristas, seguida por el **Costa Favolosa** (15,3%) y el **Celebrity Equinox** (15,1%).

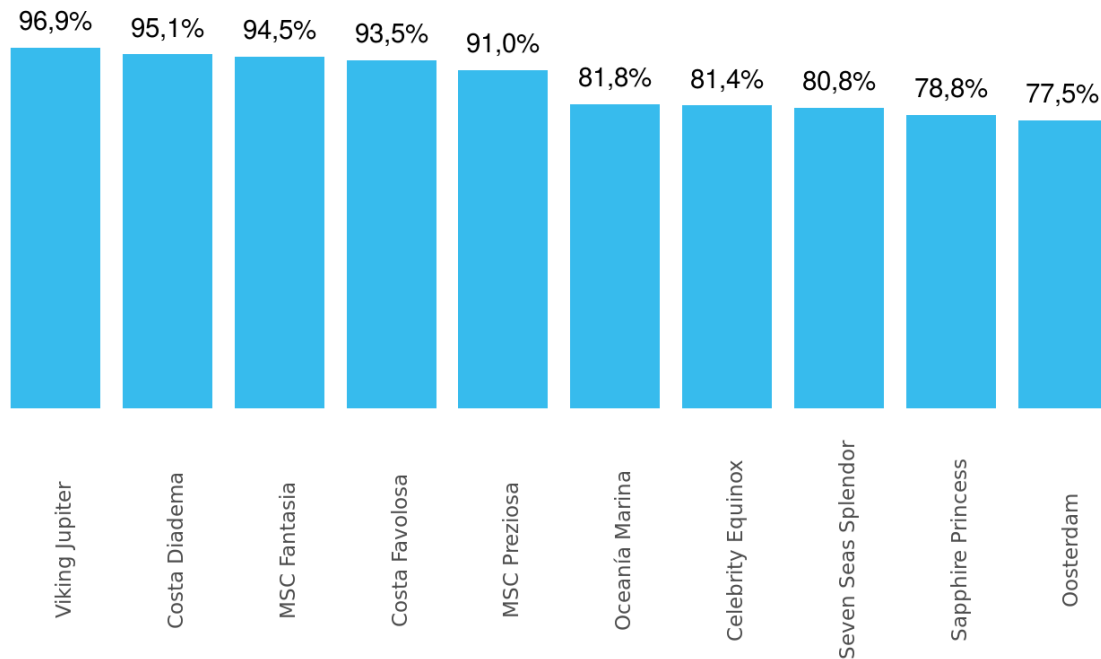


Nota: La información excluye a los cruceros que realizaron movimientos internos
Fuente: DMyE en base DNM

- Dentro de las 10 embarcaciones que mayor cantidad de cruceristas transportaron, el **Viking Jupiter** ostentó una tasa de ocupación en camas (TOC) del 96,9%, mientras que el **Costa Diadema** presentó una TOC de 95,1% y el **MSC Fantasia** de 94,5%.

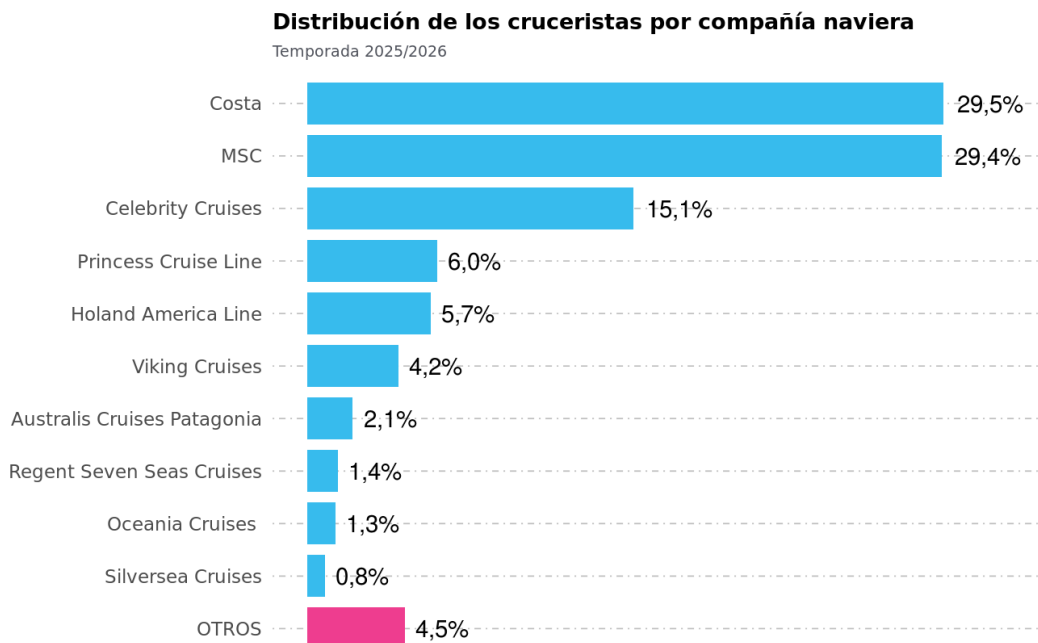
Tasa de ocupación en camas de los 10 buques que más pasajeros transportaron

Temporada 2025/2026



Nota: La información excluye a los cruceros que realizaron movimientos internos
Fuente: DMyE en base DNM

- Finalmente, el análisis de la distribución de cruceristas **por compañía naviera** arroja que **Costa** transportó el 29,5% del total de cruceristas; posicionándose en segundo lugar **MSC** (29,4%); y **Celebrity Cruises** en tercer lugar (15,1%).



Nota: La información excluye a los cruceros que realizaron movimientos internos
Fuente: DMyE en base DNM

CRUCERISMO EN EL PUERTO DE USHUAIA

Consideraciones generales de la información presentada

La información vinculada al crucerismo marítimo en el Puerto de Ushuaia reviste particular importancia: en primer lugar, este puerto presenta un alto volumen de recaladas (siendo el puerto que históricamente registró mayor cantidad de amarres en el país); y, además, por la diversidad de recorridos ofrecidos por las embarcaciones que parten o hacen escala en Ushuaia, destacándose los cruceros que visitan al *Sector Antártico Argentino*.

Aspectos metodológicos

Sobre el origen de los datos

La información que se presentará a continuación fue elaborada por el **Departamento de Estadística y el Departamento de Turismo Antártico y de Cruceros del (INFUETUR)** en base a datos producidos por el equipo de **Investigación de Turismo Antártico, de la UNTDF**, que se nutre de las declaraciones juradas de las embarcaciones relevadas por Prefectura Naval Argentina.

Tipología utilizada para desagregar la información

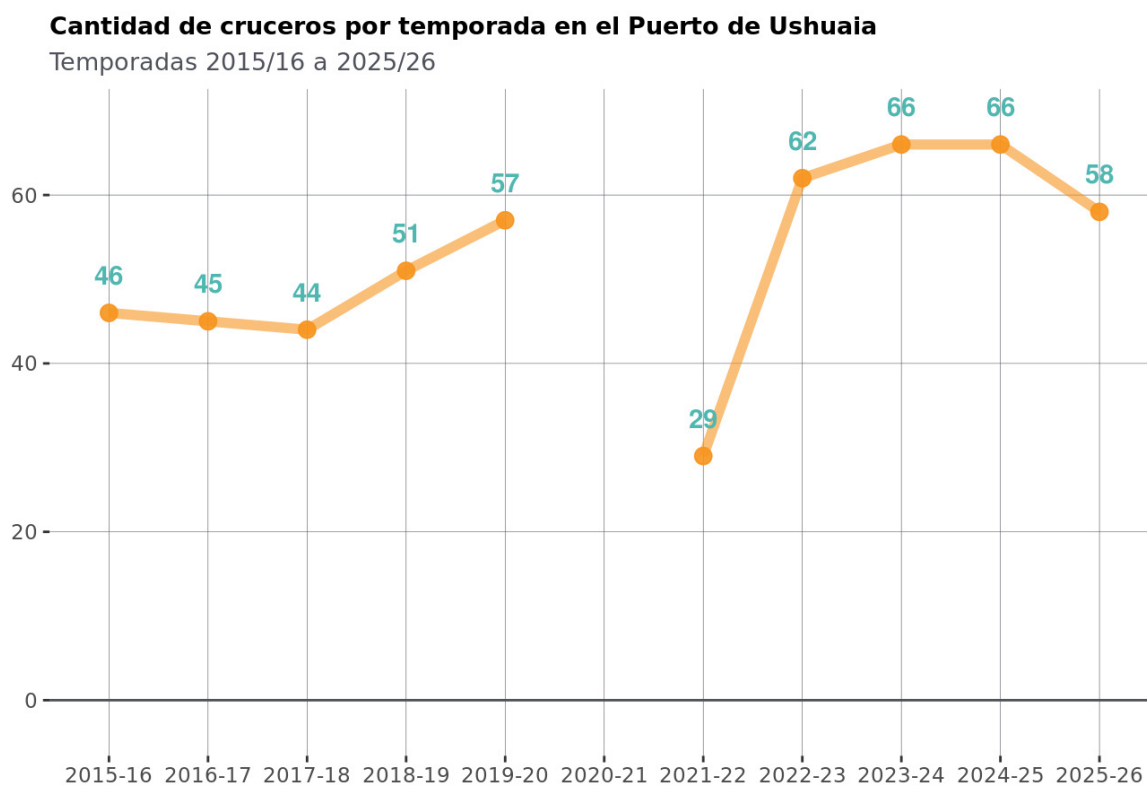
Desde el INFUETUR se realiza la siguiente clasificación de cruceros:

- **Cruceros antárticos:** son las embarcaciones que utilizan a Ushuaia como puerto base y realizan viajes al continente Antártico y/o destinos asociados (Península Antártica, Islas Malvinas, Georgias del Sur, Orcadas del Sur, Shetland del Sur y Círculo Polar Antártico)
- **Cruceros regionales:** embarcaciones con destino al Canal Beagle, Estrecho de Magallanes, Islas Malvinas, Isla de los Estados, Cabo de Hornos y, en ocasiones, pueden recalar en diferentes puertos del Atlántico y Pacífico Sur.
- **Cruceros internacionales:** embarcaciones que recalán en distintos países del mundo (en Uruguay, Brasil, Chile y la Argentina, en mayor medida) e incluyen al puerto de Ushuaia como escala dentro de sus itinerarios.

Principales resultados

Cantidad de buques por temporada

Durante la temporada 2025/2026, se registraron 58 cruceros (-12,1% i.a.).



Fuente: DMyE en base a INFUETUR

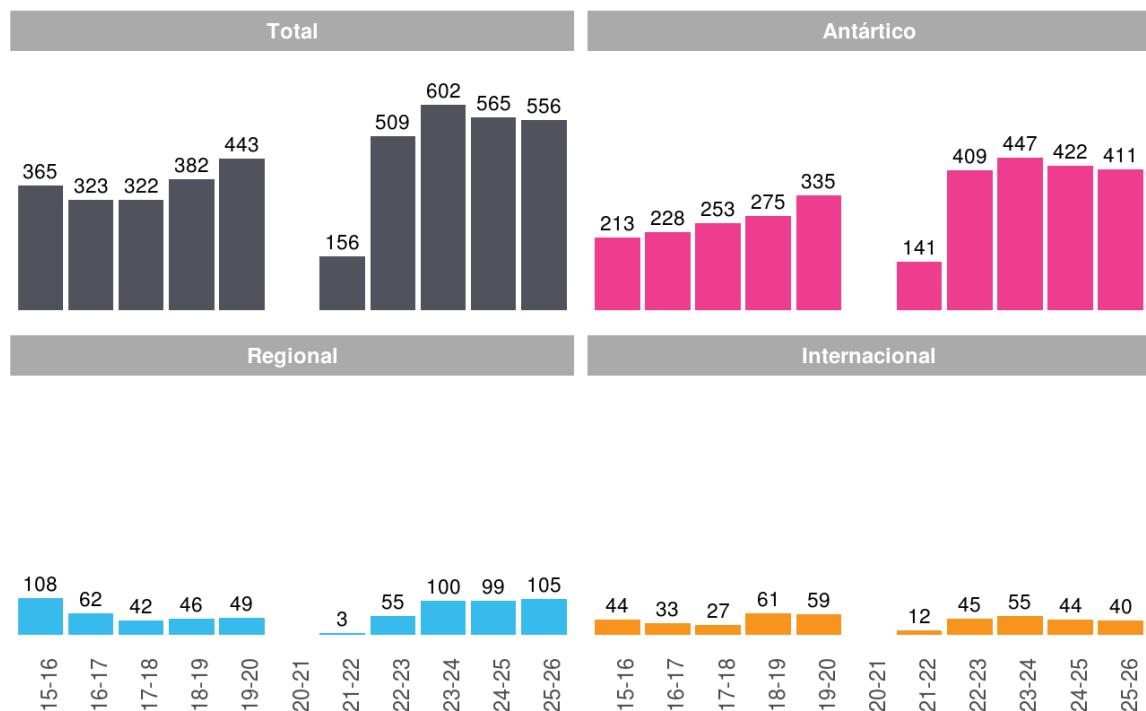
Recaladas por temporada

En la última temporada de cruceros, las recaladas ascendieron a 556 (-1,6 % i.a.).

La mayor cantidad de recaladas correspondió a **“Cruceros Antárticos”** (73,9% del total de recaladas; -2,6% i.a.); seguidos por los **“Cruceros Regionales”** (18,9% del total; 6,1% i.a.); y, finalmente, por los **“Cruceros Internacionales”** (7,2% del total; -9,1% i.a.).

Cantidad de recaladas por temporada en el Puerto de Ushuaia, según tipo de viaje

Temporadas 2015/16 a 2025/26



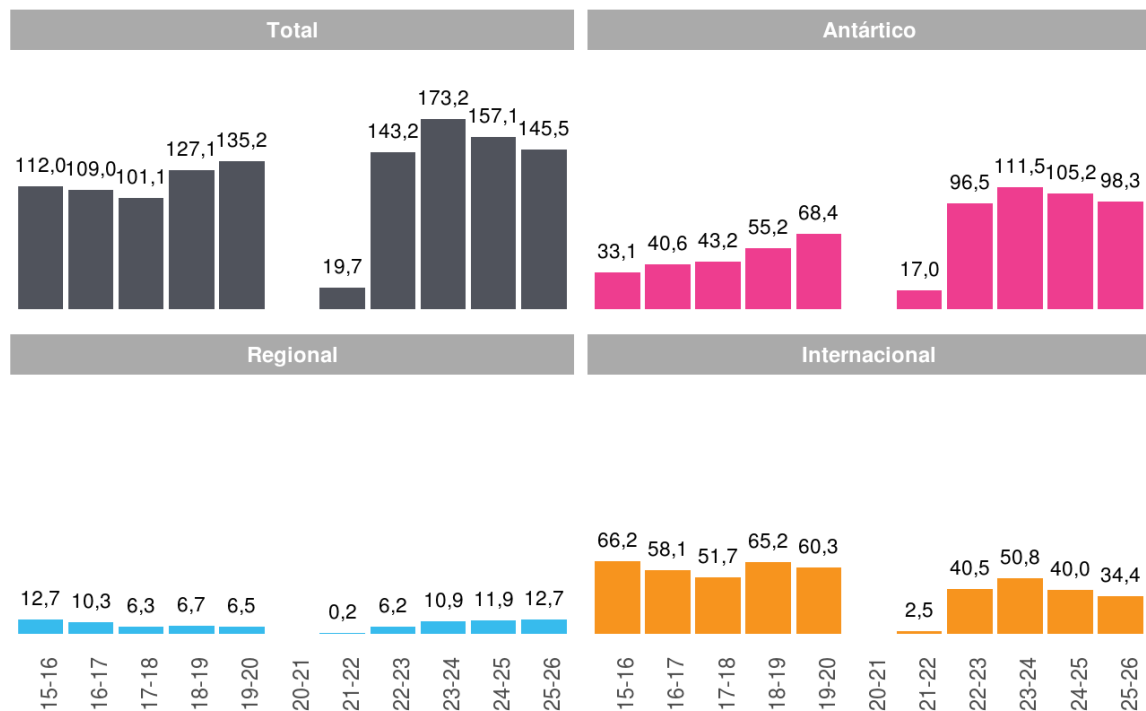
Fuente: DMyE en base a INFUETUR

Cruceristas por temporada

Se contabilizaron 145.477 cruceristas en el Puerto de Ushuaia (-7,4 % i.a.), que fueron transportados, en mayor medida, por **“Cruceros Antárticos”** (67,6% del total de cruceristas; -6,6% i.a.); seguidos por los **“Cruceros Internacionales”** (23,7% del total; -13,8% i.a.); y por los **“Cruceros Regionales”** (8,8% del total; 7% i.a.).

Cantidad de cruceristas (en miles) por temporada en el Puerto de Ushuaia, según tipo de viaje

Temporadas 2015/16 a 2025/26



Fuente: DMyE en base a INFUETUR

ANEXO

CANTIDAD DE CRUCERISTAS INTERNACIONALES SEGÚN RESIDENCIA, POR TEMPORADA

Temporadas 2015/16 a 2025/26

PUERTO/ TEMPORADA	TOTAL		RESIDENTES ARG			NO RESIDENTES ARG		
	CRUCERISTAS	VAR.%.I.A.	CRUCERISTAS	VAR.%.I.A.	PESO %	CRUCERISTAS	VAR.%.I.A.	PESO %
TOTAL								
15/16	473.193	///	135.452	///	29%	337.741	///	71%
16/17	426.018	-10,0%	146.310	8,0%	34%	279.708	-17,2%	66%
17/18	462.300	8,5%	168.585	15,2%	36%	293.715	5,0%	64%
18/19	530.313	14,7%	154.090	-8,6%	29%	376.223	28,1%	71%
19/20	519.941	-2,0%	142.781	-7,3%	27%	377.160	0,2%	73%
22/23	527.407	1,4%	158.548	11,0%	30%	368.859	-2,2%	70%
23/24	618.104	17,2%	185.478	17,0%	30%	432.626	17,3%	70%
24/25	633.431	2,5%	242.884	31,0%	38%	390.547	-9,7%	62%
25/26	529.651	-16,4%	200.408	-17,5%	38%	329.243	-15,7%	62%
CABA								
15/16	314.959	///	126.230	///	40%	188.729	///	60%
16/17	292.019	-7,3%	139.868	10,8%	48%	152.151	-19,4%	52%
17/18	328.297	12,4%	160.989	15,1%	49%	167.308	10,0%	51%
18/19	363.300	10,7%	148.304	-7,9%	41%	214.996	28,5%	59%
19/20	361.060	-0,6%	138.454	-6,6%	38%	222.606	3,5%	62%
22/23	376.818	4,4%	152.656	10,3%	41%	224.162	0,7%	59%
23/24	434.649	15,3%	175.599	15,0%	40%	259.050	15,6%	60%
24/25	501.318	15,3%	237.167	35,1%	47%	264.151	2,0%	53%
25/26	408.735	-18,5%	195.698	-17,5%	48%	213.037	-19,4%	52%
PUERTO MADRYN								
15/16	57.796	///	4.041	///	7%	53.755	///	93%
16/17	45.154	-21,9%	2.953	-26,9%	7%	42.201	-21,5%	93%
17/18	44.563	-1,3%	3.444	16,6%	8%	41.119	-2,6%	92%
18/19	57.787	29,7%	2.594	-24,7%	4%	55.193	34,2%	96%
19/20	52.304	-9,5%	1.688	-34,9%	3%	50.616	-8,3%	97%
22/23	52.407	0,2%	2.734	62,0%	5%	49.673	-1,9%	95%
23/24	68.955	31,6%	4.307	57,5%	6%	64.648	30,1%	94%
24/25	47.060	-31,8%	2.766	-35,8%	6%	44.294	-31,5%	94%
25/26	39.916	-15,2%	1.622	-41,4%	4%	38.294	-13,5%	96%
USHUAIA								
15/16	100.438	///	5.181	///	5%	95.257	///	95%
16/17	88.845	-11,5%	3.489	-32,7%	4%	85.356	-10,4%	96%
17/18	89.440	0,7%	4.152	19,0%	5%	85.288	-0,1%	95%
18/19	109.226	22,1%	3.192	-23,1%	3%	106.034	24,3%	97%
19/20	106.577	-2,4%	2.639	-17,3%	2%	103.938	-2,0%	98%
22/23	98.182	-7,9%	3.158	19,7%	3%	95.024	-8,6%	97%
23/24	114.500	16,6%	5.572	76,4%	5%	108.928	14,6%	95%
24/25	85.053	-25,7%	2.951	-47,0%	3%	82.102	-24,6%	97%
25/26	81.000	-4,8%	3.088	4,6%	4%	77.912	-5,1%	96%

Nota: La información excluye a los cruceros que realizaron movimientos internos (por eso en el título se habla de Cruceristas Internacionales)

Fuente: DMyE en base a DNM

ANEXO DATOS INFUETUR

PASAJEROS EN CRUCEROS EN EL PUERTO DE USHUAIA, SEGÚN TIPO DE CRUCERO, POR TEMPORADA

Temporadas 2015/16 a 2025/26

AÑO	PASAJEROS							VAR % I.A.
	ANTÁRTICOS	VAR % I.A.	REGIONALES	VAR % I.A.	INTERNACIONAL	VAR % I.A.	TOTALES	
2015-16	33.066	///	12.710	///	66.224	///	112.000	///
2016-17	40.604	22,8%	10.271	-19,2%	58.146	-12,2%	109.021	-2,7%
2017-18	43.165	6,3%	6.284	-38,8%	51.654	-11,2%	101.103	-7,3%
2018-19	55.221	27,9%	6.731	7,1%	65.156	26,1%	127.108	25,7%
2019-20	68.409	23,9%	6.481	-3,7%	60.263	-7,5%	135.153	6,3%
2020-21	///	///	///	///	///	///	///	///
2021-22	17.023	///	180	///	2.545	///	19.748	///
2022-23	96.490	466,8%	6.233	3.362,8%	40.459	1.489,7%	143.182	625,0%
2023-24	111.497	15,6%	10.918	75,2%	50.796	25,5%	173.211	21,0%
2024-25	105.221	-5,6%	11.909	9,1%	39.952	-21,3%	157.082	-9,3%
2025-26	98.314	-6,6%	12.739	7,0%	34.424	-13,8%	145.477	-7,4%

Fuente:DMyE en base a INFUETUR

RECALADAS Y CRUCEROS EN EL PUERTO DE USHUAIA, SEGÚN TIPO DE CRUCERO, POR TEMPORADA

Temporadas 2015/16 a 2025/26

AÑO	RECALADAS							CRUCEROS		
	ANTÁRTICOS	VAR % I.A.	REGIONALES	VAR % I.A.	INTERNACIONALES	VAR % I.A.	TOTALES	VAR % I.A.	BUQUES_TOTAL	VAR % I.A.
2015-16	213	///	108	///	44	///	365	///	46	///
2016-17	228	7,0%	62	-42,6%	33	-25,0%	323	-11,5%	45	-2,2%
2017-18	253	11,0%	42	-32,3%	27	-18,2%	322	-0,3%	44	-2,2%
2018-19	275	8,7%	46	9,5%	61	125,9%	382	18,6%	51	15,9%
2019-20	335	21,8%	49	6,5%	59	-3,3%	443	16,0%	57	11,8%
2020-21	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///
2021-22	141	///	3	///	12	///	156	///	29	///
2022-23	409	190,1%	55	1.733,3%	45	275,0%	509	226,3%	62	113,8%
2023-24	447	9,3%	100	81,8%	55	22,2%	602	18,3%	66	6,5%
2024-25	422	-5,6%	99	-1,0%	44	-20,0%	565	-6,1%	66	0,0%
2025-26	411	-2,6%	105	6,1%	40	-9,1%	556	-1,6%	58	-12,1%

Fuente:DMyE en base a INFUETUR

1. Los datos publicados por el INFUETUR se encuentran en los informes de [Turismo de Cruceros](#) del ente de turismo fueguino.↵
2. [Turismo de cruceros; situación actual y tendencias](#), ONU Turismo, 2008.↵
3. **En los datos procesados por la DMyE**, se considera crucerista al pasajero que, viajando en una embarcación clasificada como crucero, recala o zarpa en/de un puerto de cruceros del país. Los cruceristas son contabilizados tantas veces ingresen o egresen de un puerto de cruceros de la Argentina y no se los contabiliza por ambos movimientos, se considera el ingreso o el egreso: de esta manera, si un crucerista ingresó/egresó del puerto de CABA y luego es registrado en el puerto de Ushuaia, será contabilizado como dos cruceristas.↵
4. En el anexo figura una tabla con los valores absolutos de los cruceristas en el país. En la misma, los valores totales de cruceristas no van a coincidir con los expuestos en el anterior segmento de “Cantidad de Cruceristas y cruceros”, ya que, como se advirtió previamente, las fuentes de datos son distintas: la tabla del anexo se nutrió de los datos de la DNM y no registra los movimientos internos de cruceros.↵
5. Existen personas de género no binario o sin clasificar que no figuran en el gráfico por ser muy pocos casos y al redondear el valor de los porcentajes no alcanzan el 0,0%. Esta aclaración es válida para el gráfico de la distribución según género por puerto que se presentará más adelante.↵
6. Los criterios de clasificación de las embarcaciones ofrecidos por la ONU Turismo no son taxativos, solo fueron utilizados de manera orientativa a la hora de realizar la clasificación de los buques que visitaron nuestro país.↵
7. Gross Tonnage (tonelaje bruto). Es una unidad de medida del volumen interno de las embarcaciones.↵
8. La información referida al tamaño de las embarcaciones, disponibilidad de camas y tripulantes proviene de [cruisemapper.com](#).↵



**Secretaría de Turismo,
Ambiente y Deportes**
Jefatura de Gabinete de Ministros