

Septiembre 2024

CRUCERISMO MARÍTIMO EN LA ARGENTINA

**Datos actualizados con la
temporada 2023/2024**

Dirección Nacional de Mercados y
Estadística



**Secretaría de Turismo,
Ambiente y Deportes**
Vicejefatura del Interior

**Subsecretaría
de Turismo**



Dirección Nacional de Mercados y Estadística
Subsecretaría de Turismo
Secretaría de Turismo, Ambiente y Deportes
Vicejefatura de Gabinete del Interior
Jefatura de Gabinete de Ministros
estadistica@turismo.gob.ar
www.turismo.gob.ar

SINTA

Sistema de Información Turística de la Argentina

<https://www.yvera.tur.ar/sinta/>

Signos convencionales

* Dato provisorio

... Dato no disponible a la fecha de presentación de los resultados

/// Dato que no corresponde presentar debido a la naturaleza de las cosas

S/D Sin registro de datos

- Dato igual a cero

e Dato estimado



ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	3
EL CRUCERISMO A NIVEL GLOBAL	4
EL CRUCERISMO INTERNACIONAL EN LA ARGENTINA	5
Evolución de los cruceristas en nuestro país	6
Evolución de los cruceros y las recaladas	10
TEMPORADA 2023/2024	12
Perfil de los cruceristas	12
Información de la totalidad de los puertos	12
La segmentación de los perfiles según puerto	14
Distribución de los cruceristas según embarcación ..	19
Cruceistas según tipo de crucero	19
Cruceistas según crucero y empresa	24
CRUCERISMO EN EL PUERTO DE USHUAIA	27
Consideraciones generales de la información presentada	27
Aspectos metodológicos	27
Sobre el origen de los datos	27
Tipología utilizada para desagregar la información	28
Principales resultados	29
Cantidad de buques por temporada	29
Recaladas por temporada	30
Cruceistas por temporada	31
ANEXO DATOS INFUETUR	32



INTRODUCCIÓN

El objetivo del presente informe es contabilizar y caracterizar el movimiento de cruceros y cruceristas internacionales (residentes y no residentes) de nuestro país en los meses que comprenden la temporada de cruceros (de septiembre a abril).

Es relevante mencionar que la información presentada **fue producida por la Dirección Nacional de Mercados y Estadística (DNMyE), Subsecretaría de Turismo**, en base a datos aportados, principalmente, por la Dirección Nacional de Migraciones (DNM); y también por el **Departamento de Estadística y el Departamento de Turismo de Cruceros del Insituto Fueguino de Turismo (INFUETUR)**.

Considerando la naturaleza de la información provista por la DNM, los movimientos de cruceros internos (sin cruce de fronteras internacionales) no son alcanzados por dicha fuente de información. Esto no representa grandes implicancias para los puertos de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA, de aquí en más) y para Puerto Madryn, pero sí para el Puerto de Ushuaia, dado que gran parte de la actividad de cruceros corresponde a embarcaciones que visitan al Sector Antártico Argentino y, por lo tanto, no son registrados, en su mayoría, por la DNM.

Por estos motivos, en un apartado final **se expondrá información referida al crucerismo en el puerto de Ushuaia generada por el INFUETUR en base a datos elaborados por el equipo de investigación de Turismo Antártico, de la Universidad Nacional de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur (UNTDF)**. [1](#)

Por otra parte, es importante destacar que solo se presentarán datos vinculados al **crucerismo internacional marítimo** en nuestro país, quedando excluido el crucerismo fluvial.

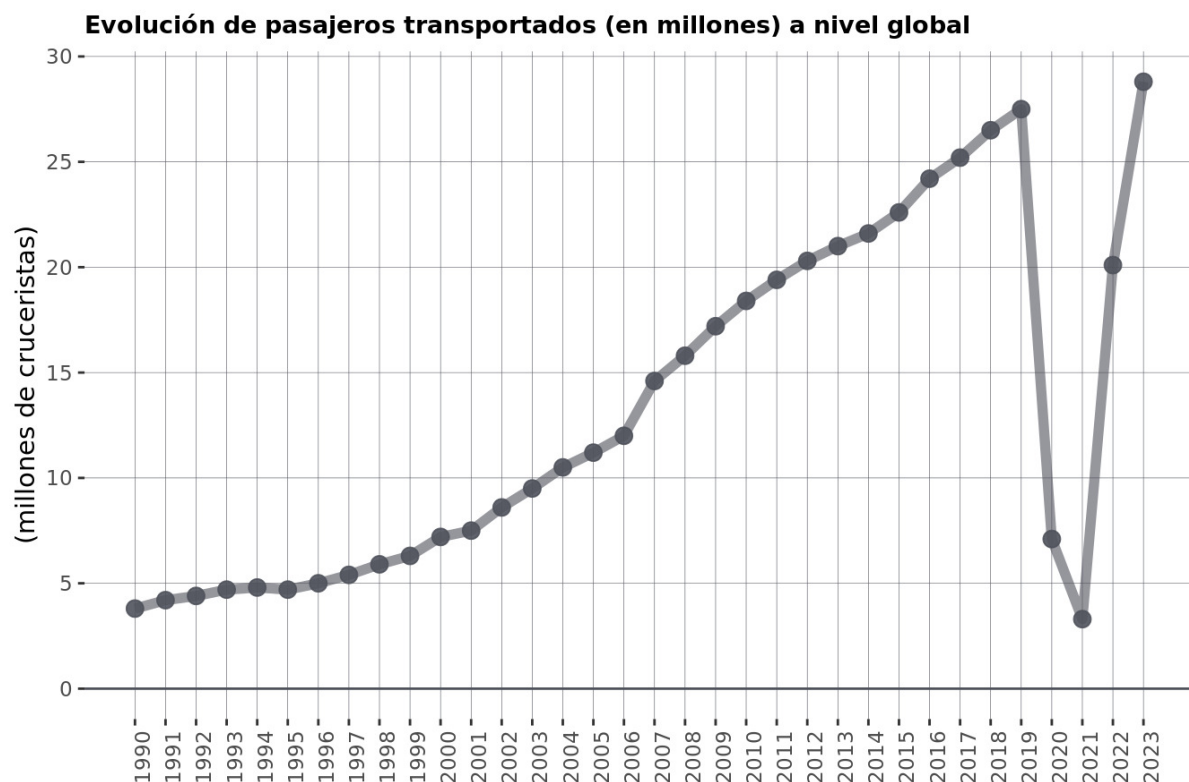
Con respecto a la organización del informe, en primera instancia la información se referirá a la evolución del volumen de cruceristas internacionales, cantidad de cruceros y las recaladas de embarcaciones en los últimos años; luego, el informe se enfocará en el perfil de los cruceristas que visitaron la Argentina en la **temporada 2023/2024**, las características de los cruceros que recalaron en los puertos del país y la distribución de los pasajeros según tipo de buque; y, finalmente, se presentará la información de Ushuaia publicada por el INFUETUR.

Se debe aclarar que en los capítulos con información de la DNMyE en base a la DNM, **no se presentarán datos de las temporadas 2020/21 y 2021/22**, ya que estuvieron afectadas por la pandemia de la COVID 19.

EL CRUCERISMO A NIVEL GLOBAL

Según la ONU Turismo (ONU Turismo; 2008) ², los cruceros modernos se caracterizan por combinar alojamiento y transporte, siendo los cruceristas los pasajeros que son transportados por este tipo de embarcaciones.

A nivel global, el turismo de cruceros se muestra como una actividad pujante, **hecho que se refleja en las últimas décadas en el gran crecimiento de la cantidad de pasajeros transportados por estos buques:**



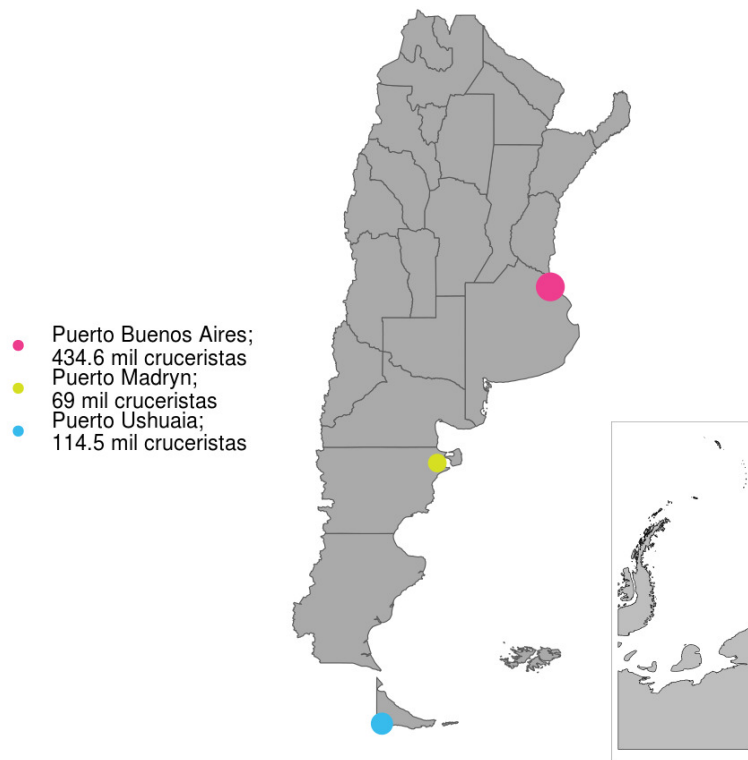
Fuente: DNMyE en base a cruisemarketwatch.com.

EL CRUCERISMO INTERNACIONAL EN LA ARGENTINA

Nuestro país posee tres puertos de cruceros marítimos: **CABA, Puerto Madryn y Ushuaia**.

Puertos de Cruceros de la Argentina

Con cantidad de cruceiros por puerto en la Temporada 2023/2024.



Los cruceros que amarran en nuestro país presentan diversas características, y en cada puerto el perfil de los buques es distinto: históricamente, **en CABA y en Puerto Madryn el tamaño de las embarcaciones es muy superior al observado en Ushuaia**, esto se debe a que en este último puerto la cantidad de embarcaciones de *tipo expedición* es muy elevada, siendo las mismas de pequeño tamaño, en comparación con las que tienen fines turísticos, que son las que predominan en los otros dos puertos del país (en donde los amarres de cruceros de expedición suelen ser nulos o marginales).

En lo que refiere al volumen de los cruceiros, lo observado en nuestro país va de la mano con los datos presentados a nivel global, al punto tal



que en la temporada 22/23 se logró superar los valores de los años pre-pandemina, tendencia ascendente que se consolidó en la temporada 23/24.

Este último punto demuestra que las principales compañías navieras del mundo siguen apostando por la Argentina, registrándose recaladas de cruceros pertenecientes a Costa, MSC Cruises, Norwegian Cruise Line, Aida, Princess Cruises, entre otras. A su vez, temporada tras temporada, se van sumando nuevas embarcaciones que visitan nuestros puertos, **tal es el caso del MSC Seaview**, uno de los cruceros más grandes del mundo, que recaló por primera vez en el puerto de CABA en la temporada 22/23 y repitió su visita en la temporada pasada.

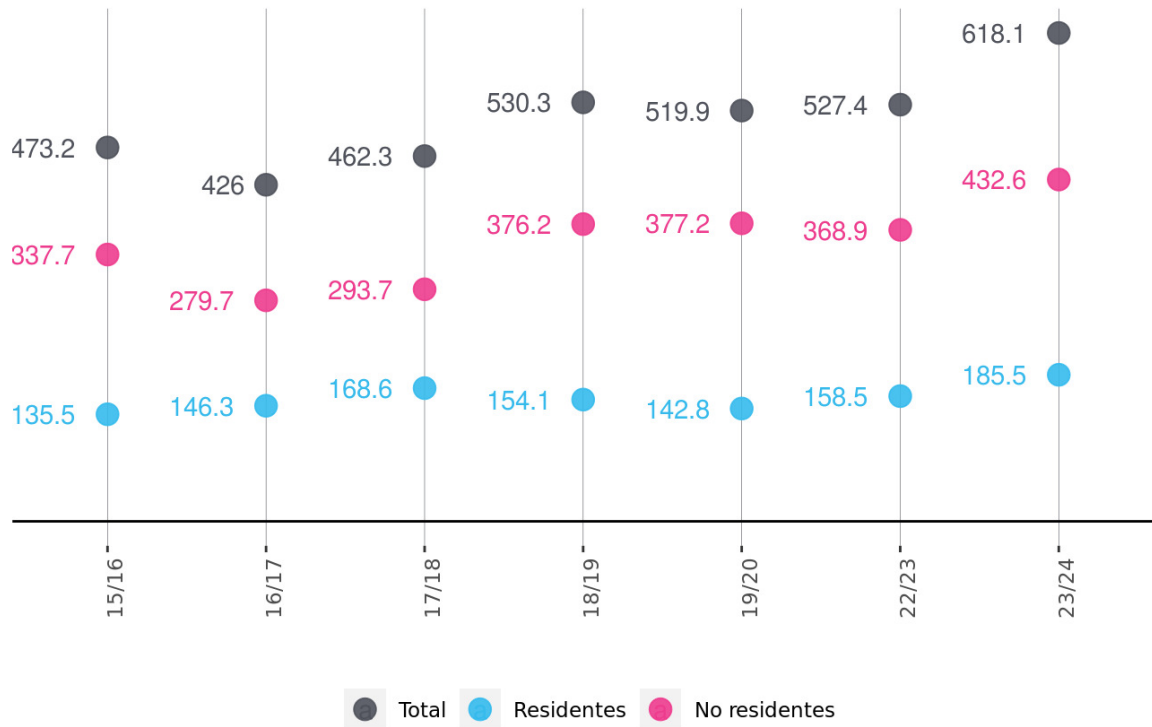
Evolución de los cruceristas en nuestro país

- En la temporada 2023/2024, **se registraron 618.104 cruceristas internacionales**^{3 4} (17,2% i.a.), **siendo el mejor registro de toda la serie**. Del total de cruceristas, el 70% fueron no residentes en nuestro país.
- **La mayor cantidad de cruceristas internacionales se registró en el puerto de CABA** (15,3% i.a.), seguida por Ushuaia (16,6% i.a.).



Cruceistas (en miles) por temporada, según condición de residencia

Temporadas 2015/16 a 2023/24

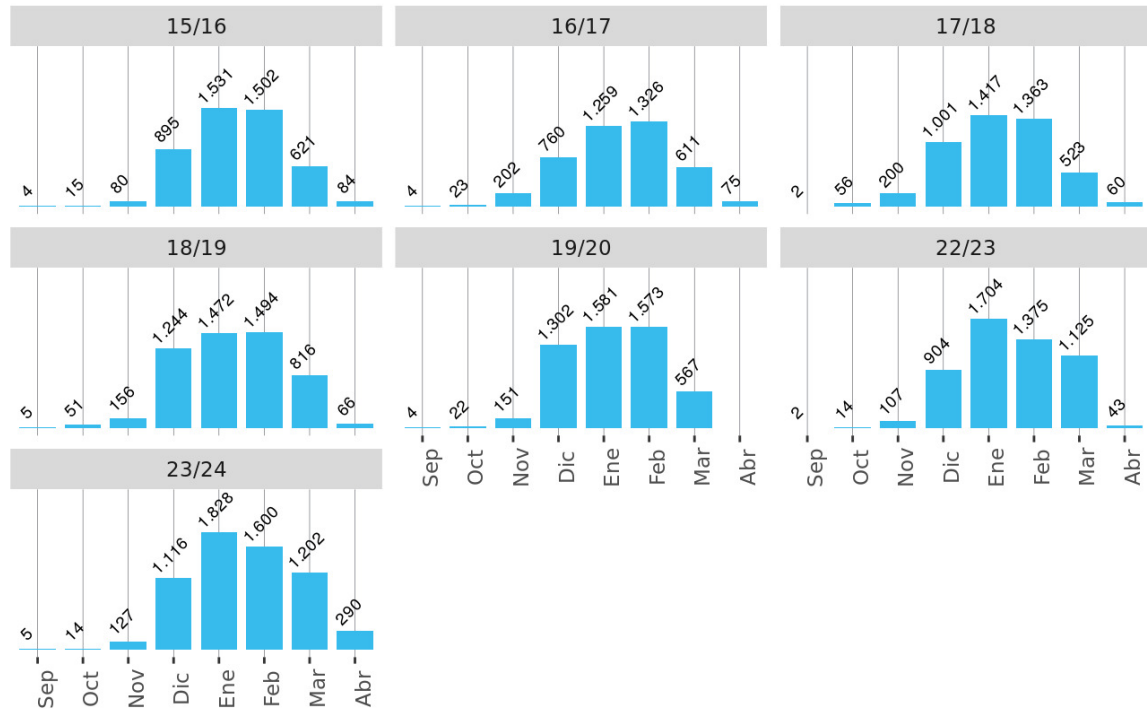


Fuente: DNMyE en base a DNM.

El análisis de la distribución de cruceristas internacionales evidencia la estacionalidad del fenómeno abordado: la temporada de cruceros en nuestro país comienza en el mes de septiembre (con los primeros amarres en Ushuaia), y **evidencia sus picos en los meses de enero-febrero**.

Cruceristas (en miles) por mes, según temporada

Temporadas 2015/16 a 2023/24



Fuente: DNMyE en base a DNM.



CANTIDAD DE CRUCERISTAS INTERNACIONALES SEGÚN RESIDENCIA, POR TEMPORADA

Temporadas 2015/16 a 2023/24

PUERTO/ TEMPORADA	TOTAL		RESIDENTES ARG			NO RESIDENTES ARG		
	CRUCERISTAS	VAR.%.I.A.	CRUCERISTAS	VAR.%.I.A.	PESO %	CRUCERISTAS	VAR.%.I.A.	PESO %
TOTAL								
15/16	473.193	///	135.452	///	29%	337.741	///	71%
16/17	426.018	-10,0%	146.310	8,0%	34%	279.708	-17,2%	66%
17/18	462.300	8,5%	168.585	15,2%	36%	293.715	5,0%	64%
18/19	530.313	14,7%	154.090	-8,6%	29%	376.223	28,1%	71%
19/20	519.941	-2,0%	142.781	-7,3%	27%	377.160	0,2%	73%
22/23	527.407	1,4%	158.548	11,0%	30%	368.859	-2,2%	70%
23/24	618.104	17,2%	185.478	17,0%	30%	432.626	17,3%	70%
CABA								
15/16	314.959	///	126.230	///	40%	188.729	///	60%
16/17	292.019	-7,3%	139.868	10,8%	48%	152.151	-19,4%	52%
17/18	328.297	12,4%	160.989	15,1%	49%	167.308	10,0%	51%
18/19	363.300	10,7%	148.304	-7,9%	41%	214.996	28,5%	59%
19/20	361.060	-0,6%	138.454	-6,6%	38%	222.606	3,5%	62%
22/23	376.818	4,4%	152.656	10,3%	41%	224.162	0,7%	59%
23/24	434.649	15,3%	175.599	15,0%	40%	259.050	15,6%	60%
PUERTO MADRYN								
15/16	57.796	///	4.041	///	7%	53.755	///	93%
16/17	45.154	-21,9%	2.953	-26,9%	7%	42.201	-21,5%	93%
17/18	44.563	-1,3%	3.444	16,6%	8%	41.119	-2,6%	92%
18/19	57.787	29,7%	2.594	-24,7%	4%	55.193	34,2%	96%
19/20	52.304	-9,5%	1.688	-34,9%	3%	50.616	-8,3%	97%
22/23	52.407	0,2%	2.734	62,0%	5%	49.673	-1,9%	95%
23/24	68.955	31,6%	4.307	57,5%	6%	64.648	30,1%	94%
USHUAIA								
15/16	100.438	///	5.181	///	5%	95.257	///	95%
16/17	88.845	-11,5%	3.489	-32,7%	4%	85.356	-10,4%	96%
17/18	89.440	0,7%	4.152	19,0%	5%	85.288	-0,1%	95%
18/19	109.226	22,1%	3.192	-23,1%	3%	106.034	24,3%	97%
19/20	106.577	-2,4%	2.639	-17,3%	2%	103.938	-2,0%	98%
22/23	98.182	-7,9%	3.158	19,7%	3%	95.024	-8,6%	97%
23/24	114.500	16,6%	5.572	76,4%	5%	108.928	14,6%	95%

Fuente: DNMyE en base a DNM

Evolución de los cruceros y las recaladas ⁵

- En la temporada 2023/2024, amarraron 70 cruceros internacionales: 33 en el Puerto de CABA ; 15 en Puerto Madryn ; y 59 en Ushuaia.

CANTIDAD DE CRUCEROS INTERNACIONALES, POR TEMPORADA

Temporadas 2015/16 a 2023/24

TEMPORADA	TOTAL	CABA	PUERTO MADRYN	USHUAIA
15/16	56	30	13	46
16/17	48	23	14	40
17/18	47	24	11	37
18/19	52	26	13	46
19/20	61	36	16	46
22/23	66	33	14	56
23/24	70	33	15	59

Fuente:DNMyE en base a DNM

- En lo vinculado a las recaladas, se registraron 354 en todos los puertos del país (-1,4% i.a.). En el puerto de CABA, las recaladas ascendieron a 129 (7,5% i.a., concentrando el 36% del total); en Puerto Madryn fueron 39 (5,4% i.a., 11% del total); y 186 en Ushuaia (-7,9% i.a., 52% del total).⁶

CANTIDAD DE RECALADAS, POR TEMPORADA

Temporadas 2015/16 a 2023/24

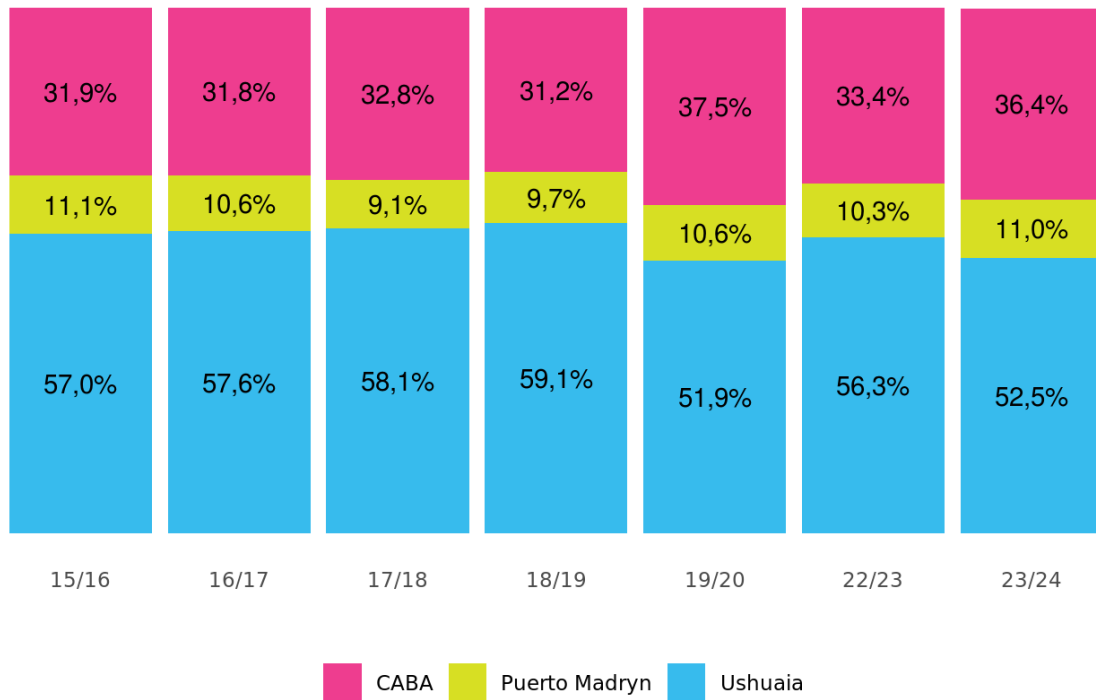
TEMPORADA	TOTAL	VAR.% I.A.	CABA	VAR.% I.A.	PUERTO MADRYN	VAR.% I.A.	USHUAIA	VAR.% I.A.
15/16	307	///	98	///	34	///	175	///
16/17	255	-16,9%	81	-17,3%	27	-20,6%	147	-16,0%
17/18	265	3,9%	87	7,4%	24	-11,1%	154	4,8%
18/19	320	20,8%	100	14,9%	31	29,2%	189	22,7%
19/20	312	-2,5%	117	17,0%	33	6,5%	162	-14,3%
22/23	359	15,1%	120	2,6%	37	12,1%	202	24,7%
23/24	354	-1,4%	129	7,5%	39	5,4%	186	-7,9%

Fuente:DNMyE en base a DNM



Distribución de las recaladas, según puerto

Temporadas 2015/16 a 2023/24



Fuente: DNMyE en base a DNM.



TEMPORADA 2023/2024

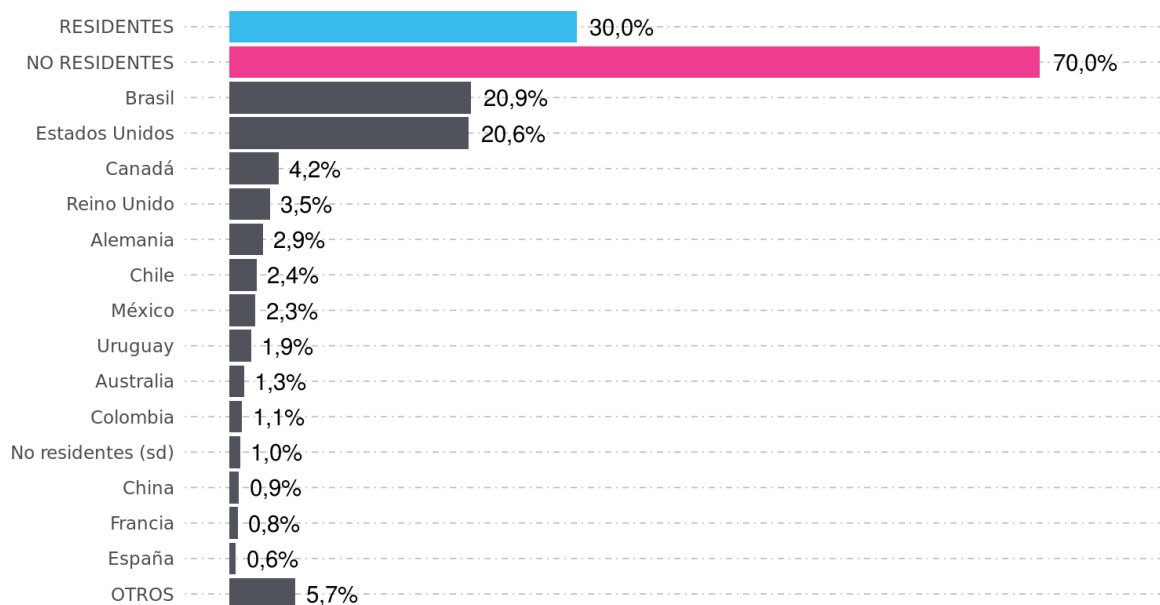
Perfil de los cruceristas

Información de la totalidad de los puertos

- **El 70% de los cruceristas fueron NO RESIDENTES**, en mayor medida, de Brasil y Estados Unidos.

Distribución de los cruceristas según residencia

Totalidad de los puertos de cruceros, Temporada 2023/2024

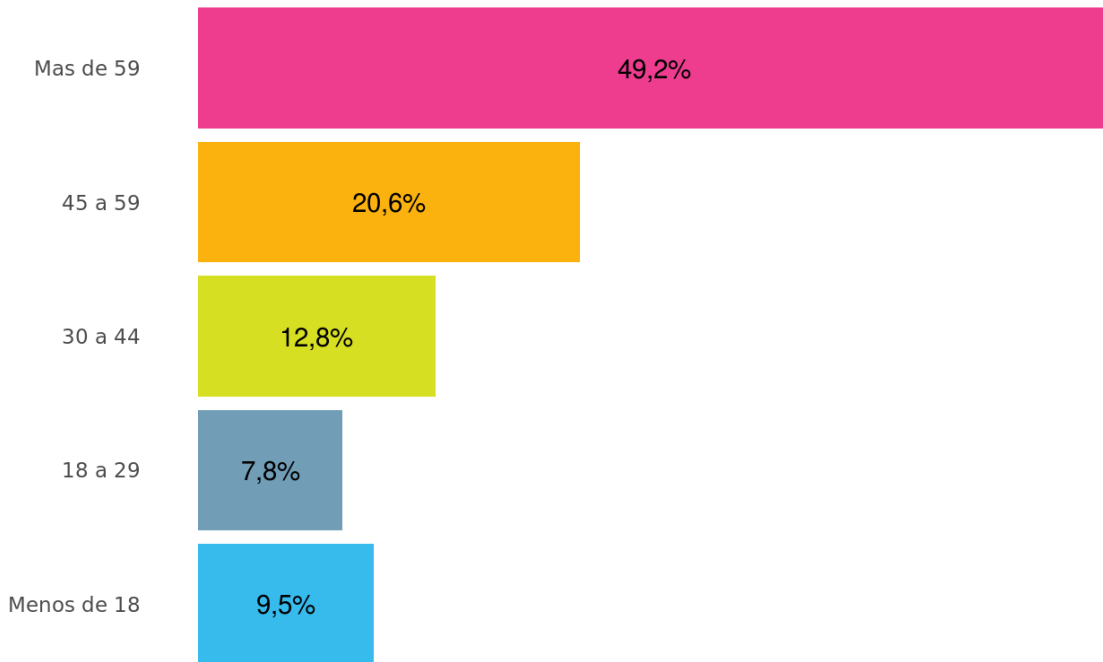


Fuente: DNMyE en base a DNM.

- Se observó un **claro predominio de personas del grupo de más de 59 años** (49,2% de los cruceristas).
- **El 55,3% de los cruceristas fueron de género Femenino.**⁷

Distribución de los cruceristas según grupo etario

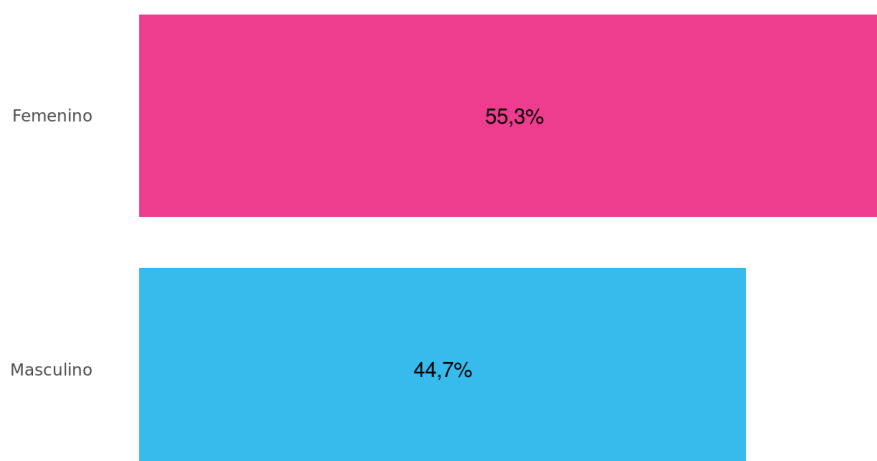
TOTAL PUERTOS DE CRUCEROS, Temporada 2023/2024



Fuente: DNMyE en base a DNM.

Distribución de los cruceristas según género

TOTAL PUERTOS DE CRUCEROS, Temporada 2023/2024



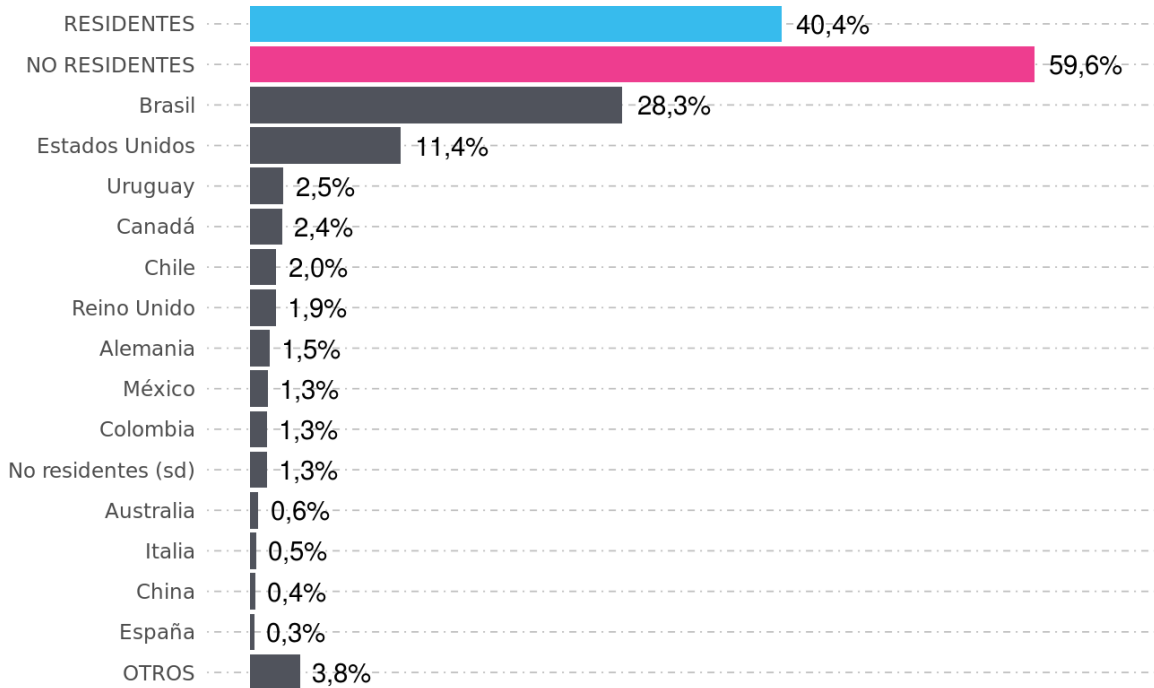
Fuente: DNMyE en base a DNM.

La segmentación de los perfiles según puerto

- Cuando se desagrega la información **por puerto**, se aprecia que en CABA, **el 59,6% de los cruceristas, fueron NO RESIDENTES**; dentro de este grupo se destacaron los cruceristas de Brasil y Estados Unidos.

Distribución de los cruceristas según residencia

CABA, Temporada 2023/2024



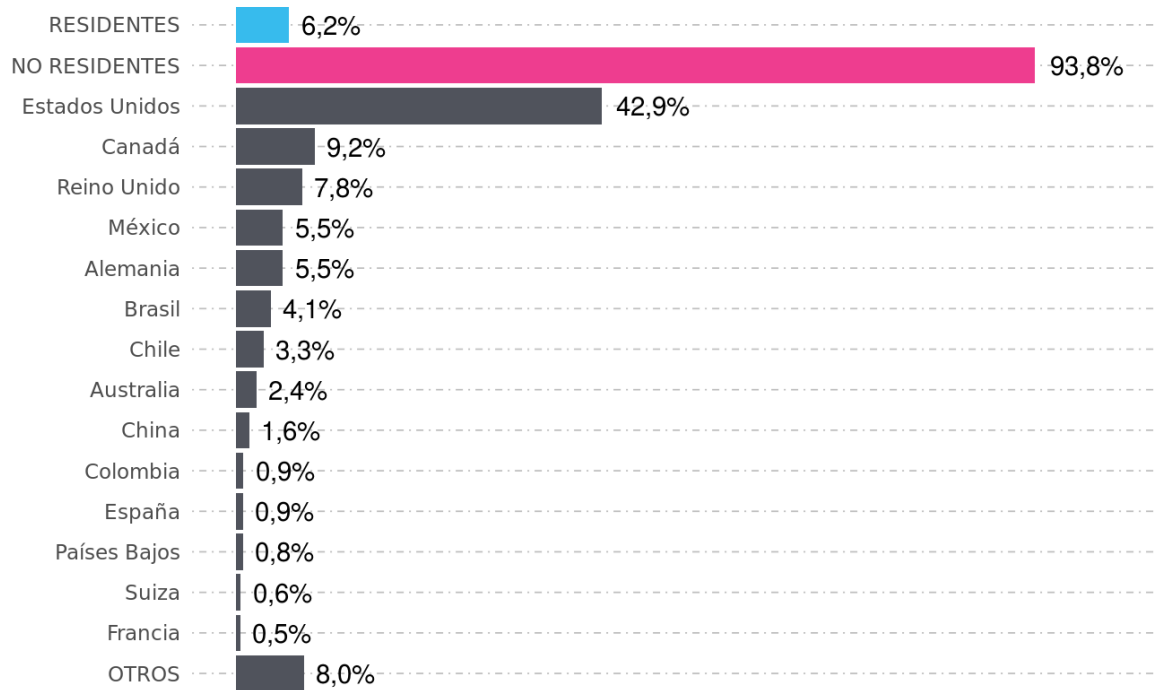
Fuente: DNMyE en base a DNM.



- En Puerto Madryn, **el peso de los NO RESIDENTES fue de 93,8% del total de los cruceristas**, siendo en mayoría residentes de Estados Unidos y Canadá.

Distribución de los cruceristas según residencia

Puerto Madryn, Temporada 2023/2024



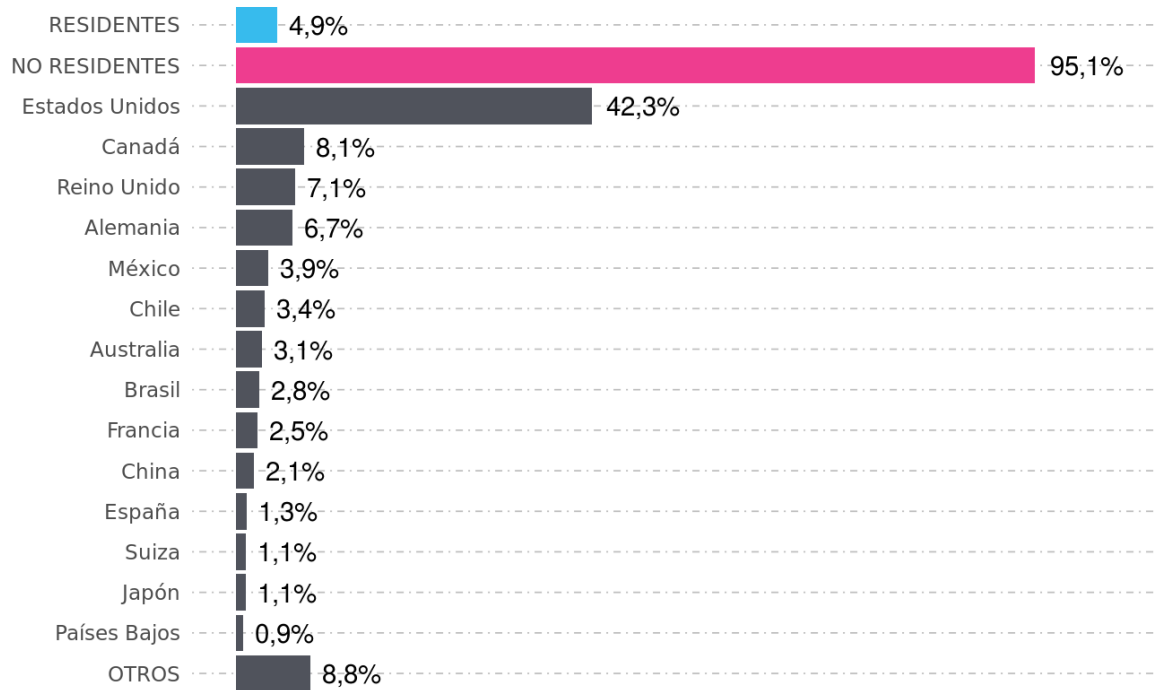
Fuente: DNMyE en base a DNM.



- Finalmente, en el puerto de Ushuaia, **los NO RESIDENTES representaron el 95,1% de los cruceristas en la temporada**, destacándose los de Estados Unidos y Canadá.

Distribución de los cruceristas según residencia

Ushuaia, Temporada 2023/2024



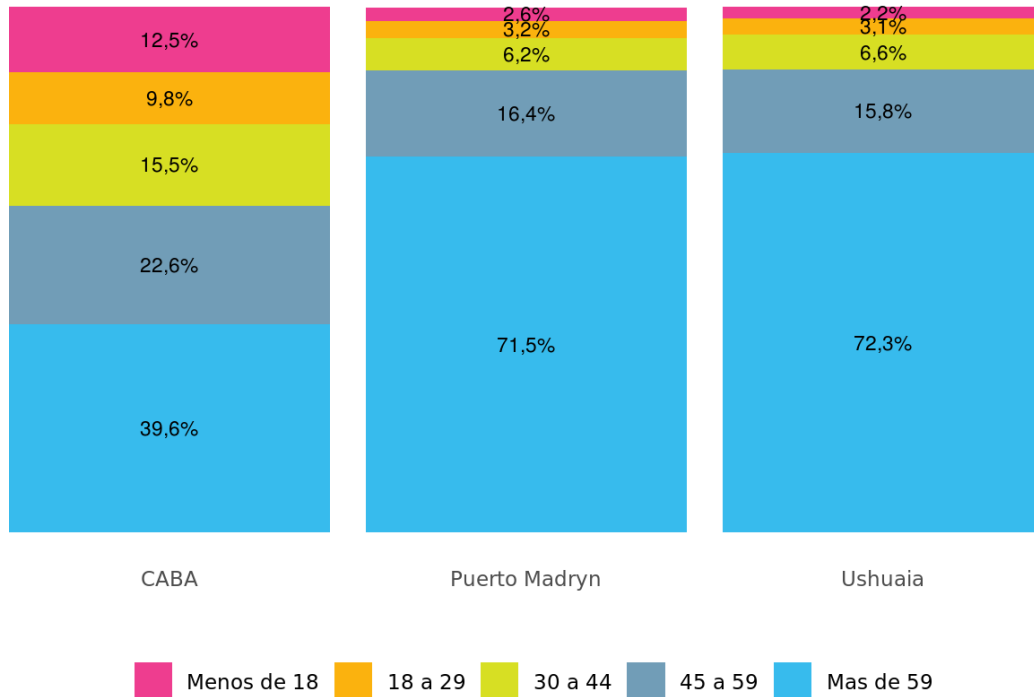
Fuente: DNMyE en base a DNM.



- Al diferenciar los datos por **grupo etario**, en los tres puertos se destacaron **las personas de 60 años o más**: en CABA representaron el 39,6% de los cruceristas; en Puerto Madryn, el 71,5%; y el 72,3%, en Ushuaia.

Distribución de los cruceristas según grupo etario, por puerto.

Temporada 2023/2024



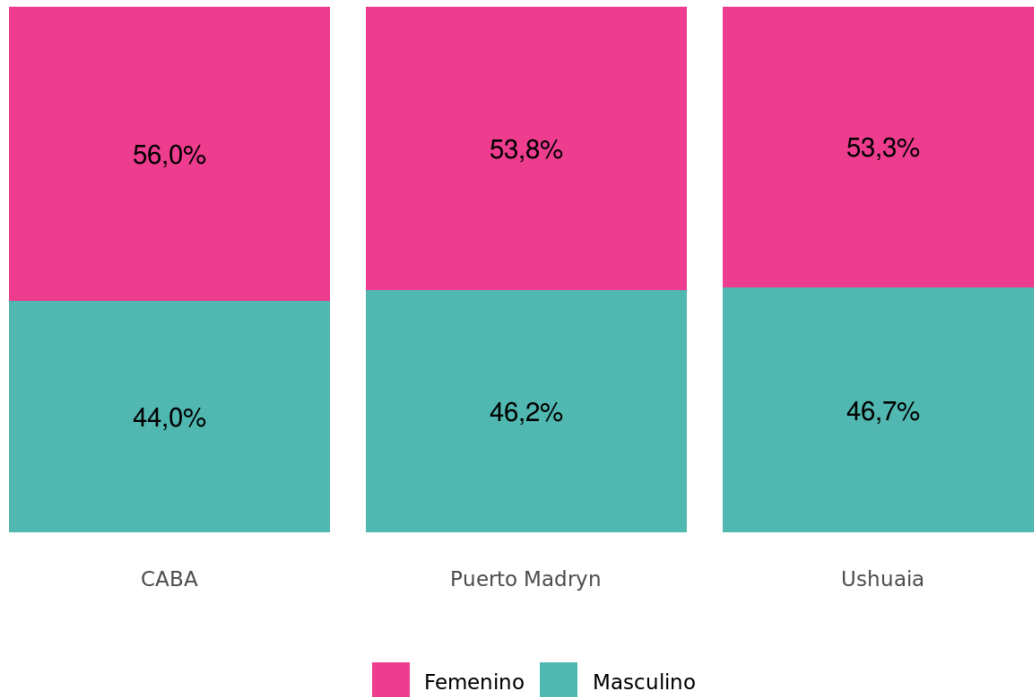
Fuente: DNMyE en base a DNM.



- En todos los puertos se observó el **predominio del género femenino** (en CABA el 56% del total de cruceristas; 53,8% en Puerto Madryn; y el 53,3% en Ushuaia).

Distribución de los cruceristas según género, por puerto.

Temporada 2023/2024



Fuente: DNMyE en base a DNM.

Distribución de los cruceristas según embarcación

Cruceristas según tipo de crucero

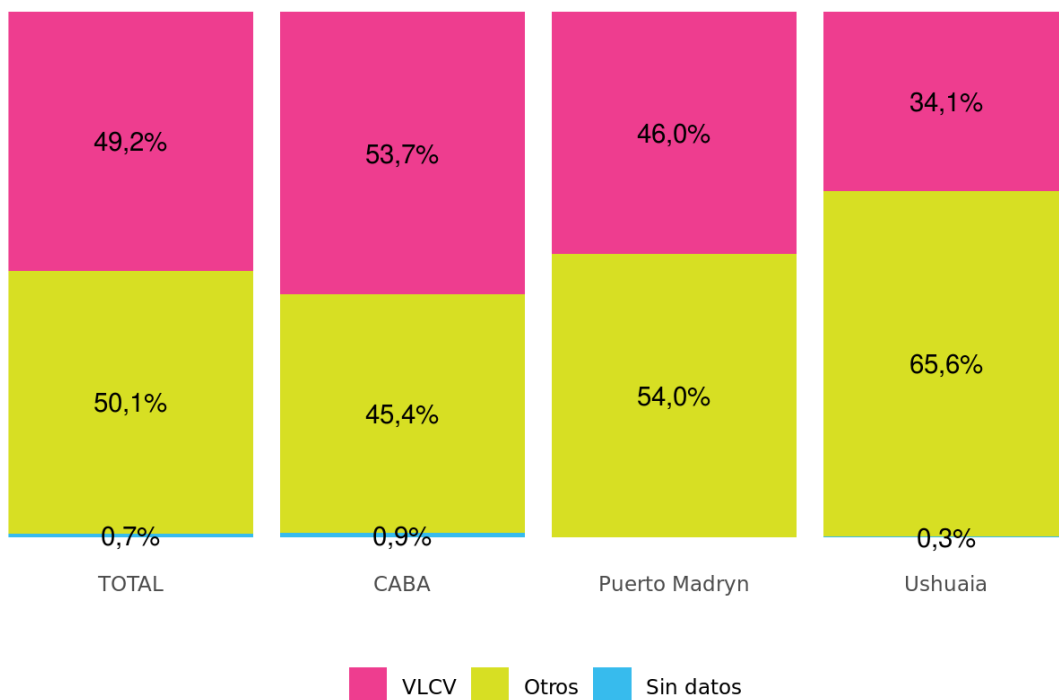
En los siguientes apartados se realizará un análisis de la distribución de los cruceristas según la clasificación de los cruceros, la cual fue construida considerando dos criterios de segmentación **sugeridos por la Onu Turismo (2008)** [8](#):

1. **El tamaño de la embarcación:** se diferenció a las embarcaciones con más de 100.000 GT [9](#), clasificadas como Very Large Cruise Vessel (VLCV), del resto de las embarcaciones.
2. **El tipo de embarcación:** aquí consideramos tres factores: el tamaño de la embarcación (medido en GT); el ratio GT/pasajeros; y el ratio Tripulantes/pasajero [10](#).

- Al analizar la distribución de los cruceristas según **el tamaño de los cruceros que amarraron en nuestro país**, se observó que en la totalidad de los puertos de cruceros el 49,2% de los cruceristas utilizaron cruceros clasificados como **VLCV**.
- Cuando se desgrena la información por puerto, el escenario es variopinto, ya que en **CABA** los VLCV concentraron el 53,7% del transporte cruceristas, 46% en **Puerto Madryn** y 34,1% en **Ushuaia**.

Distribución de los cruceristas según tamaño de embarcación, por puerto

Temporada 2023/2024

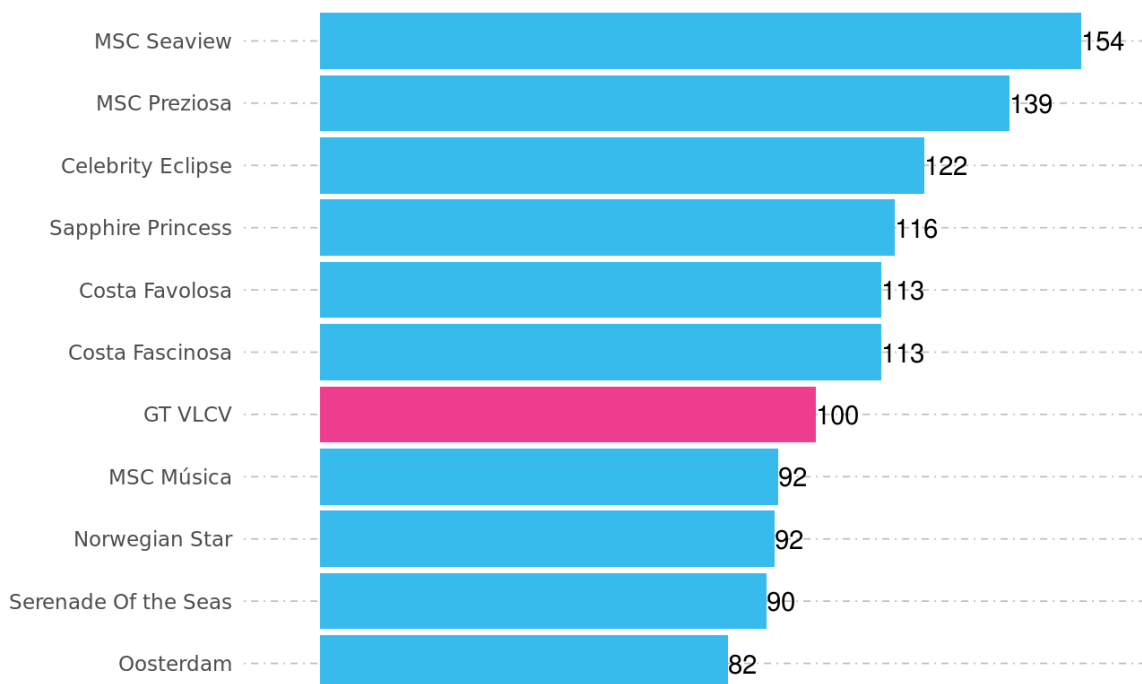


Fuente: DNMyE en base a DNM.

- En el análisis del tamaño de los buques, se observa que en la **temporada 2023/2024** el de mayor tamaño fue el **MSC Seaview**. Esta embarcación de MSC Cruises **es uno de los cruceros más grandes del mundo (gt: 153.516)**, siendo el **crucero de mayor tamaño en haber recalado en los puertos del país desde que se realiza la serie** (que comienza en la temporada 2015/16). El puerto de CABA volvió a ser destino del Seaview por segunda temporada consecutiva (sin haber recalado en Ushuaia ni en Puerto Madryn), formando parte su itinerario sudamericano, el cual se extendió hasta el mes de mayo, momento en el que zarpó hacia puertos europeos. En el promedio de entradas y salidas al puerto de CABA, este buque con bandera maltesa transportó 4.724 pasajeros (con una oferta máxima de 5.336 de camas).
- El segundo buque de mayor tamaño fue el **MSC Preziosa** (gt: 139.072), otra de las embarcaciones de la compañía MSC Cruises, que recaló en el Puerto de CABA; transportando en promedio 3.847 pasajeros (con 4.378 de camas disponibles).
- En tercer lugar encontramos al **Celebrity Eclipse** (gt: 121.878), de la compañía Celebrity Cruises, que, a diferencia de las dos embarcaciones de mayor tamaño, **registró amarres en los tres puertos del país.**; trasladando 2.594 pasajeros en promedio (2.850 camas disponibles).

Tamaño (GT, en miles) de las 10 embarcaciones más grandes

Temporada 2023/2024



Fuente: DNMyE en base a DNM y cruisemapper.com.



- Con el objetivo de dar cuenta del perfil de los cruceros que recalaron en los puertos del país, en el siguiente cuadro se pueden apreciar **los valores promedio** de *tamaño, disponibilidad de camas, cantidad de tripulantes*, ratio *gt/pasajero* y ratio *tripulantes/pasajero* (junto con la cantidad de cruceros registrados en la temporada) de las embarcaciones según la clasificación otorgada: los cruceros **Contemporary** se destacaron por su gran volumen, alta oferta de camas, pero **con valores bajos en el ratio gt/pasajero y en el ratio tripulantes/pasajero**. En las categorías **Lujo, Premium**, y **Privados**, se observó un tamaño significativamente inferior a las *Contemporary*, con **ratios gt/pasajeros y tripulantes/pasajero elevados**. Las embarcaciones **Budget** se caracterizaron por ser pequeñas y con poco espacio y tripulantes por pasajero. Finalmente, los cruceros de **Expedición** fueron los más pequeños y presentaron ratios bajos (aunque superiores a los **Budget**) de espacio y tripulantes por pasajero.

CARACTERÍSTICAS DE LOS CRUCEROS Y CANTIDAD DE CRUCEROS EN LA TEMPORADA, SEGÚN CLASIFICACIÓN DEL BUQUE

Temporada 2023/2024

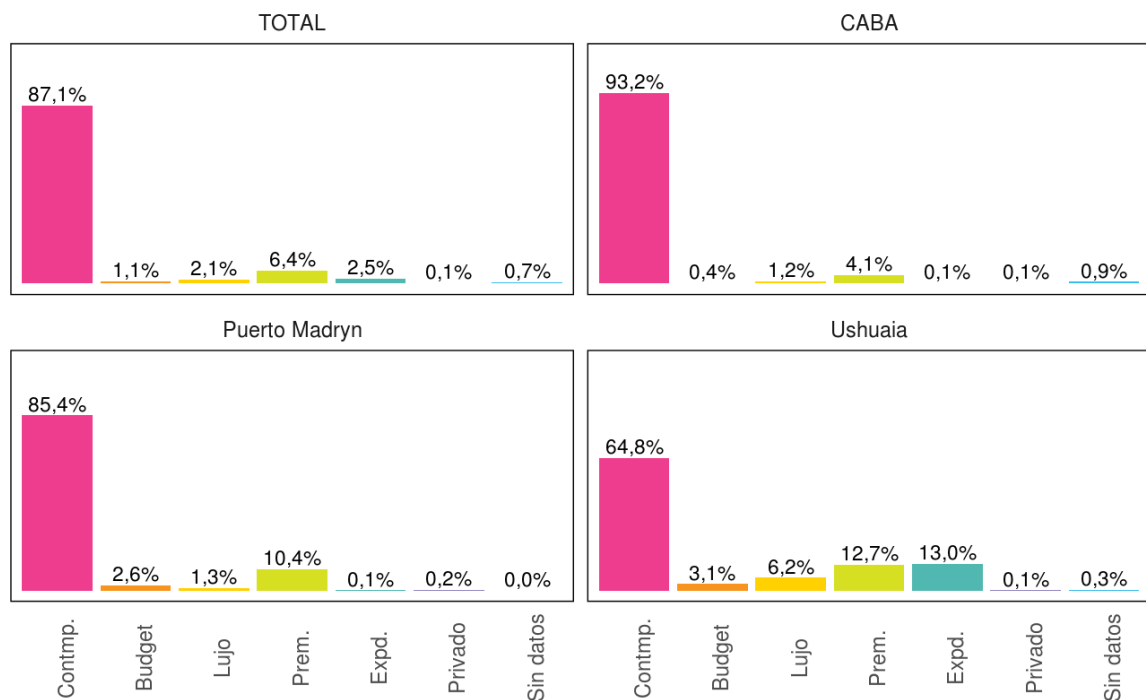
Clasificación	Gross Tonnage (GT)	Camas disponibles	Cantidad de tripulantes	GT por pasajero	Tripulantes por pasajero	Cantidad de cruceros
Contemporary	97.438	3.004	979	32,4	0,33	15
Privado	43.188	200	280	215,9	1,40	1
Budget	28.824	966	251	29,8	0,26	4
Lujo	27.932	399	260	70,0	0,65	14
Premium	26.880	594	313	45,3	0,53	10
Expedición	10.418	210	107	49,6	0,51	22
Sin datos	///	///	///	///	///	4

Fuente:DNMyE en base a DNM

- Los cruceros **Contemporary** concentraron la mayor cantidad de **cruceristas**, siendo Ushuaia el único puerto en donde se incrementó significativamente el peso de las demás categorías: si bien las embarcaciones **Contemporary** trasladaron la mayor cantidad de cruce-ristas, las **Premium** y de **Expedición** presentaron una mayor relevancia que en el resto de los puertos (esto va de la mano con el menor peso de las embarcaciones **VLCV**, señalada en el anterior apartado).

Distribución de los cruce-ristas según tipo de embarcación, por puerto.

Temporada 2023/2024



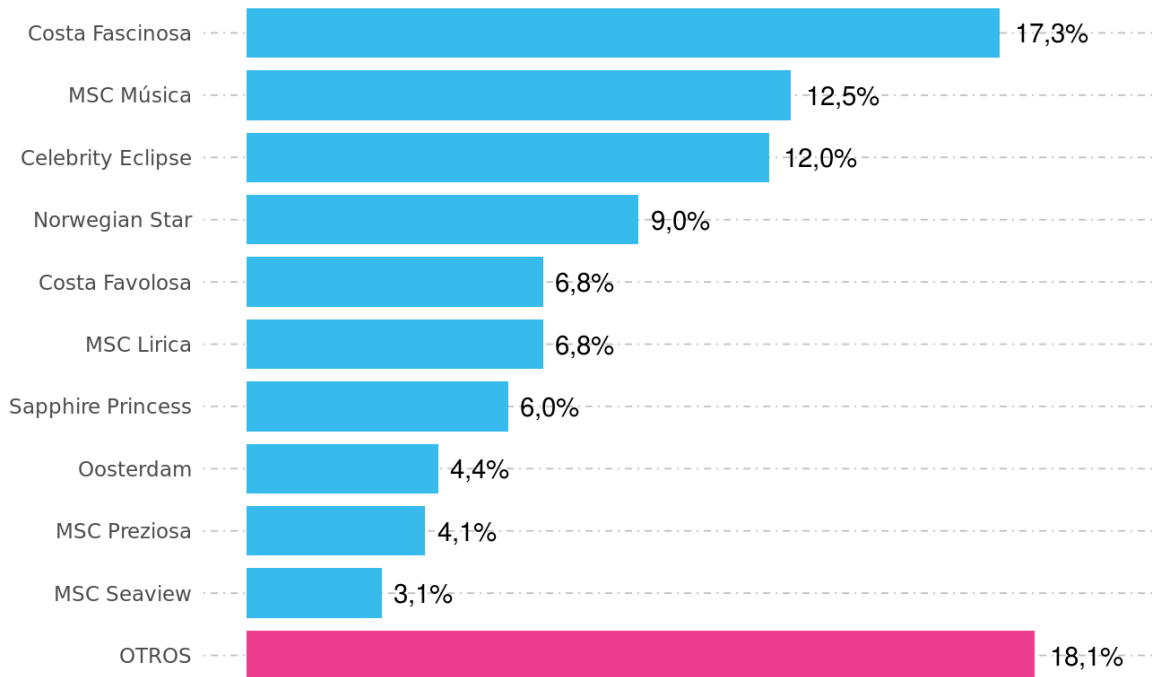
Fuente: DNMyE en base a DNM.

Cruceristas según crucero y empresa

- La embarcación que trasladó la mayor cantidad de cruceristas internacionales en la temporada fue el **Costa Fascinosa**, que transportó el 17,3% del total de cruceristas, seguida por el **MSC Música** (12,5%) y el **Celebrity Eclipse** (12%).

Distribución de los cruceristas por crucero

Temporada 2023/2024

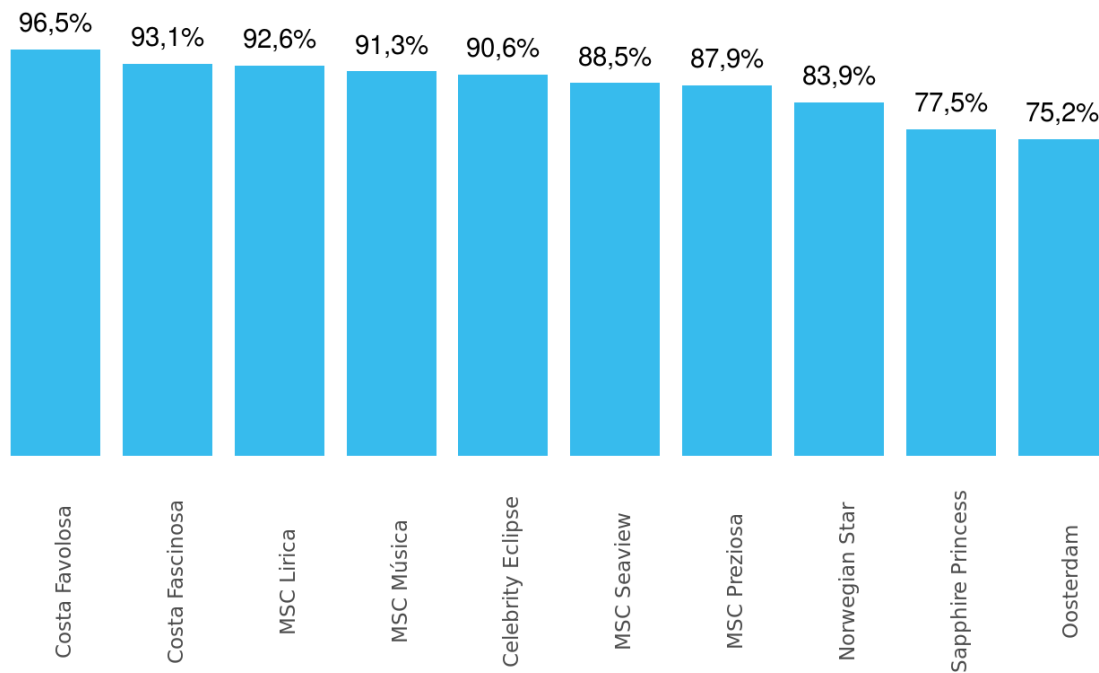


Fuente: DNMyE en base a DNM.

- Dentro de las 10 embarcaciones que mayor cantidad de cruceristas transportaron, el **Costa Favolosa** ostentó una tasa de ocupación en camas (TOC) del 96,5%, mientras que el **Costa Fascinosa** presentó una TOC de 93,1% y el **MSC Lirica** de 92,6%.

Tasa de ocupación en camas de los 10 buques que más pasajeros transportaron

Temporada 2023/2024

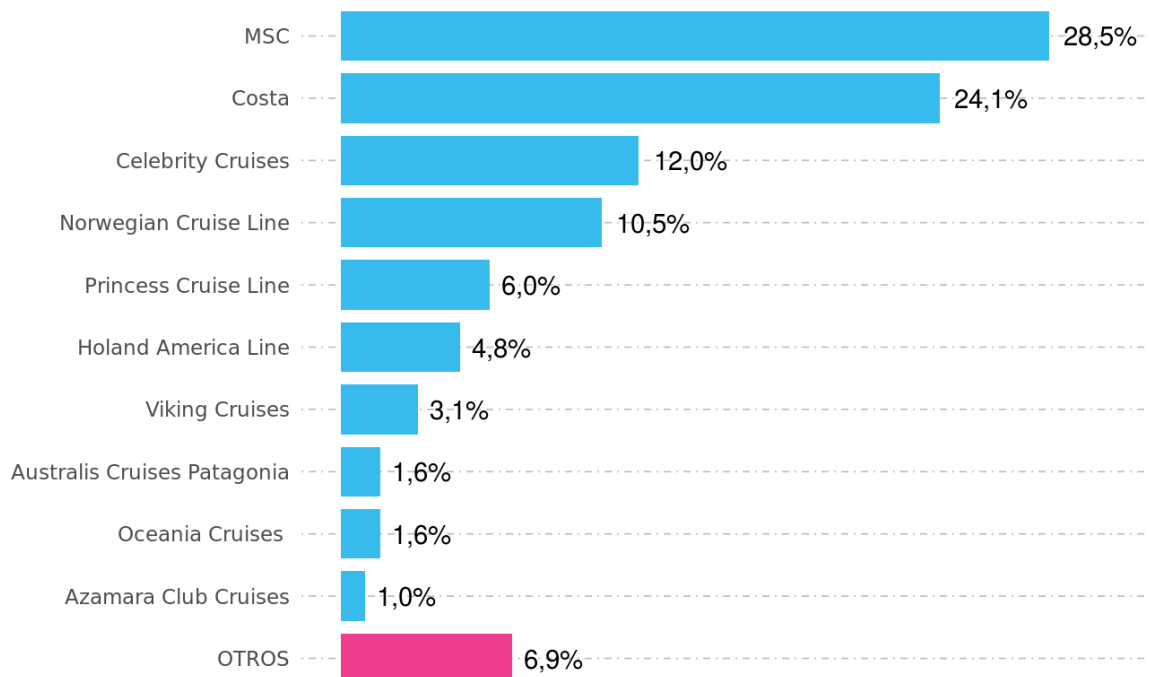


Fuente: DNMyE en base a DNM.

- Finalmente, el análisis de la distribución de cruceristas **por compañía naviera** arroja que **MSC** transportó el 28,5% del total de cruceristas; posicionándose en segundo lugar **Costa** (24,1%); y **Celebrity Cruises** en tercer lugar (12%).

Distribución de los cruceristas por compañía naviera

Temporada 2023/2024



Fuente: DNMyE en base a DNM.

CRUCERISMO EN EL PUERTO DE USHUAIA

Consideraciones generales de la información presentada

Como se mencionó en el comienzo del documento, la metodología de estimación de cruceristas marítimos implementada por la DNMyE utiliza como insumo los datos de la DNM, es por ese motivo que en los datos expuestos en los apartados anteriores solo se consideraron los movimientos de cruceristas que implicaron un ingreso o egreso de las fronteras del país.

Aplicar esta metodología no tiene grandes implicancias en lo referido a la contabilización de cruceristas en los puertos de CABA y Puerto Madryn, ya que la mayoría de los movimientos de cruceros suponen una salida o ingreso del país; sin embargo, en el Puerto de Ushuaia la situación es distinta, debido a la existencia de cruceros clasificados por el INFUETUR como “Antárticos”. Dado que estos cruceros suelen tener como principal destino al *sector antártico argentino*, los pasajeros no deben completar la planilla migratoria y, por lo tanto, no quedan registrados por la DNM. Por dicha razón, los datos publicados por la DNMyE pueden diferir de los datos presentados por el INFUETUR.

Con el objetivo de saldar dichas diferencias y hacer visible al Crucerismo Antártico en el país (de gran relevancia para el crucerismo en la Argentina, puntualmente; y para el turismo receptivo, en general), **a continuación se expondrán los principales resultados que surgen de las estimaciones de la actividad de cruceros en el Puerto de Ushuaia realizadas por el INFUETUR.**

Aspectos metodológicos

Sobre el origen de los datos

La información que se presentará a continuación es elaborada por el **Departamento de Estadística y el Departamento de Turismo de Cruceros del (INFUETUR)** en base a datos producidos por el equipo de **Investigación de Turismo Antártico, de la UNTDF**, que se nutre de las declaraciones juradas de las embarcaciones relevadas por Prefectura



Naval Argentina (aquí radica la diferencia con las estimaciones de cruceristas de la DNMyE que se basan en datos de la DNM: no todos los movimientos de embarcaciones en los puertos suponen un movimiento migratorio, pero sí un registro por parte de la autoridad portuaria).

Tipología utilizada para desagregar la información

Desde el INFUETUR se realiza la siguiente clasificación de cruceros:

- **Cruceros antárticos:** son las embarcaciones que utilizan a Ushuaia como puerto base y realizan viajes al continente Antártico y/o destinos asociados (Península Antártica, Islas Malvinas, Georgias del Sur, Orcadas del Sur, Shetland del Sur y Círculo Polar Antártico)
- **Cruceros regionales:** embarcaciones con destino al Canal Beagle, Estrecho de Magallanes, Islas Malvinas, Isla de los Estados, Cabo de Hornos y, en ocasiones, pueden recalar en diferentes puertos del Atlántico y Pacífico Sur.
- **Cruceros internacionales:** embarcaciones que recalcan en distintos países del mundo (en Uruguay, Brasil, Chile y la Argentina, en mayor medida) e incluyen al puerto de Ushuaia como una escala dentro de sus itinerarios.

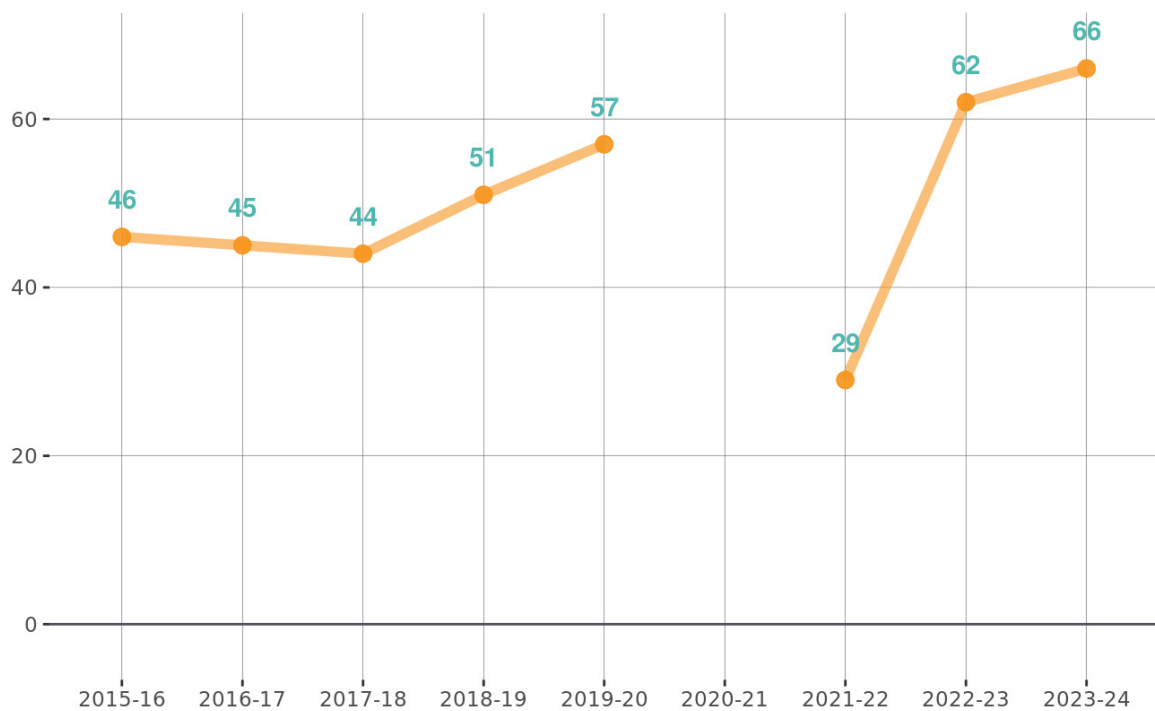
Principales resultados

Cantidad de buques por temporada

Durante la temporada 2023/2024, se registraron 66 cruceros (6,5% i.a.), siendo este **el valor más elevado de las últimas 8 temporadas**.

Cantidad de cruceros por temporada en el Puerto de Ushuaia

Temporadas 2015/16 a 2023/24



Fuente: DNMyE en base a INFUETUR

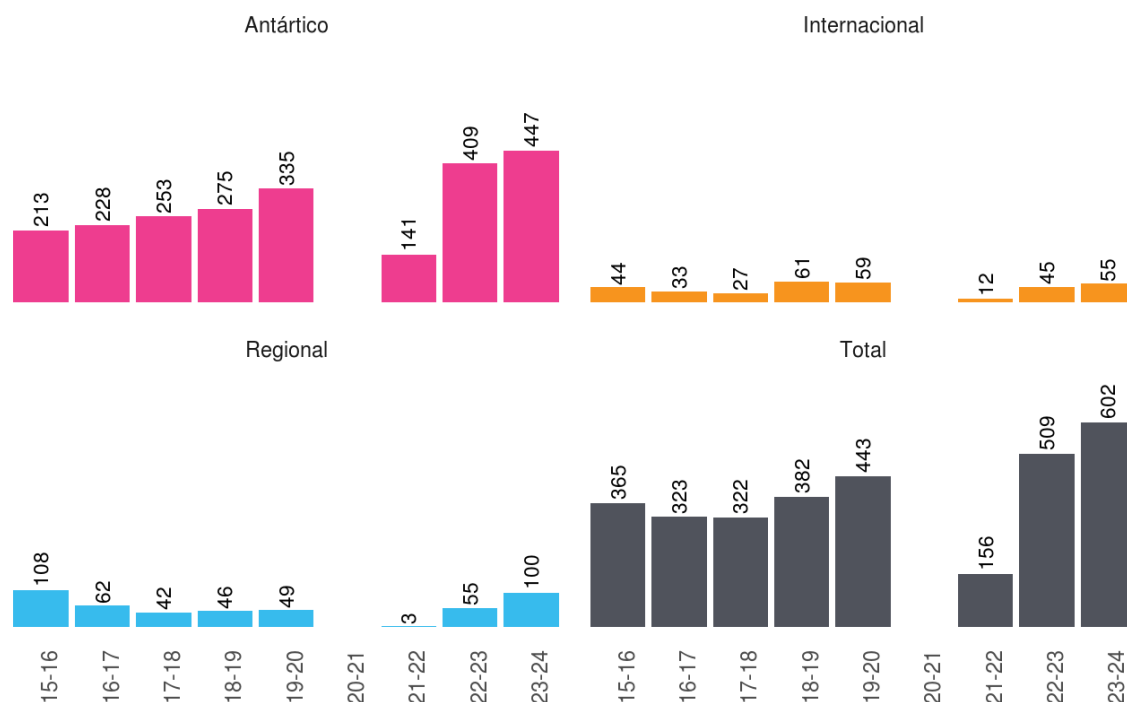
Recaladas por temporada

En la última temporada de cruceros, las recaladas ascendieron a 602 (18,3 % i.a.).

La mayor cantidad de recaladas correspondió a **“Cruceros Antárticos”** (74,3% del total de recaladas; 9,3% i.a.); seguidos por los **“Cruceros Regionales”** (16,6% del total; 81,8% i.a.); y, finalmente, por los **“Cruceros Internacionales”** (9,1% del total; 22,2% i.a.).

Cantidad de recaladas por temporada en el Puerto de Ushuaia, según tipo de viaje

Temporadas 2015/16 a 2023/24



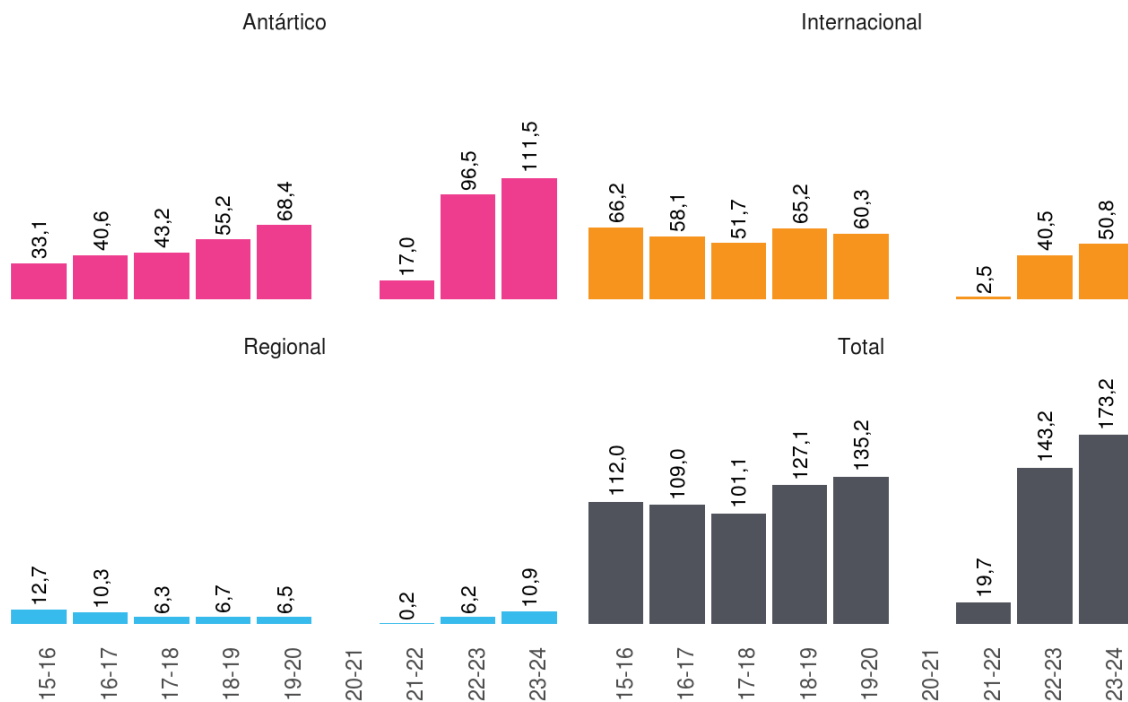
Fuente: DNMyE en base a INFUETUR

Cruceristas por temporada

Se contabilizaron 173.211 cruceristas en el Puerto de Ushuaia (21 % i.a.), que fueron transportados, en mayor medida, por **“Cruceros Antárticos”** (64,4% del total de cruceristas; 15,6% i.a.); seguidos por los **“Cruceros Internacionales”** (29,3% del total; 25,5% i.a.); y por los **“Cruceros Regionales”** (6,3% del total; 75,2% i.a.).

Cantidad de cruceristas (en miles) por temporada en el Puerto de Ushuaia, según tipo de viaje

Temporadas 2015/16 a 2023/24



Fuente: DNMyE en base a INFUETUR



ANEXO DATOS INFUETUR

RECALADAS, CRUCERISTAS Y CRUCEROS EN EL PUERTO DE USHUAIA, SEGÚN TIPO DE CRUCERO, POR TEMPORADA

Temporadas 2015/16 a 2023/24

AÑO	RECALADAS								CRUCERISTAS							CRUCEROS		
	ANTÁRTICOS	VAR % I.A.	REGIONALES	VAR % I.A.	INTERNACIONALES	VAR % I.A.	TOTALES	VAR % I.A.	ANTÁRTICOS	VAR % I.A.	REGIONALES	VAR % I.A.	INTERNACIONALES	VAR % I.A.	TOTALES	VAR % I.A.	TOTALES	VAR % I.A.
2015-16	213	///	108	///	44	///	365	///	33.066	///	12.710	///	66.224	///	112.000	///	46	///
2016-17	228	7,0%	62	-42,6%	33	-25,0%	323	-11,5%	40.604	22,8%	10.271	-19,2%	58.146	-12,2%	109.021	-2,7%	45	-2,2%
2017-18	253	11,0%	42	-32,3%	27	-18,2%	322	-0,3%	43.165	6,3%	6.284	-38,8%	51.654	-11,2%	101.103	-7,3%	44	-2,2%
2018-19	275	8,7%	46	9,5%	61	125,9%	382	18,6%	55.221	27,9%	6.731	7,1%	65.156	26,1%	127.108	25,7%	51	15,9%
2019-20	335	21,8%	49	6,5%	59	-3,3%	443	16,0%	68.409	23,9%	6.481	-3,7%	60.263	-7,5%	135.153	6,3%	57	11,8%
2020-21	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///	///
2021-22	141	///	3	///	12	///	156	///	17.023	///	180	///	2.545	///	19.748	///	29	///
2022-23	409	190,1%	55	1.733,3%	45	275,0%	509	226,3%	96.490	466,8%	6.233	3.362,8%	40.459	1.489,7%	143.182	625,0%	62	113,8%
2023-24	447	9,3%	100	81,8%	55	22,2%	602	18,3%	111.497	15,6%	10.918	75,2%	50.796	25,5%	173.211	21,0%	66	6,5%

Fuente:DNMyE en base a INFUETUR



1. Los datos publicados por el INFUETUR se encuentran en los informes de [Turismo de Cruceros](#) del ente de turismo fueguino.↵
2. [Turismo de cruceros; situación actual y tendencias](#), **ONU Turismo**, 2008.↵
3. Se considera crucerista al pasajero que, viajando en una embarcación clasificada como crucero, recala o zarpa en/de un puerto de cruceros del país. Los cruceristas son contabilizados tantas veces ingresen o egresen de un puerto de cruceros de la Argentina y no se los contabiliza por ambos movimientos, se considera el ingreso o el egreso: de esta manera, si un crucerista ingresó/egresó del puerto de CABA y luego es registrado en el puerto de Ushuaia, será contabilizado como dos cruceristas.↵
4. Por su relevancia, se aclara nuevamente el siguiente punto: al utilizar como insumo datos de la DNM, solo se presentará información de movimientos de cruceristas que impliquen salidas o entradas de las fronteras del país (por ese motivo se hace referencia a crucerismo o cruceristas internacionales). Es importante tener en cuenta esto, ya que se podrán observar diferencias a la hora de comparar los resultados presentados con los provenientes de otras fuentes (que sí consideran todos los movimientos realizados).↵
5. Se entiende por recaladas a las paradas que realiza cada uno de los cruceros que embarcaron o desembarcaron cruceristas en los diferentes puertos de cruceros del país.↵
6. En este punto es necesario volver a mencionar que solo se están considerando las recaladas de cruceros que realizan movimientos internacionales, es por este motivo que las recaladas del puerto de Ushuaia presentan grandes diferencias con las que se observarán en el segmento del INFUETUR.↵
7. Existen personas de género no binario o sin clasificar que no figuran en el gráfico por ser muy pocos casos y al redondear el valor de los porcentajes no alcanzan el 0,0%. Esta aclaración es válida para el gráfico de la distribución según género por puerto que se presentará más adelante.↵
8. Los criterios de clasificación de las embarcaciones ofrecidos por la ONU Turismo no son taxativos, solo fueron utilizados de manera orientativa a la hora de realizar la clasificación de los buques que visitaron nuestro país.↵
9. Gross Tonnage (tonelaje bruto). Es una unidad de medida del volumen interno de las embarcaciones.↵
- 10.



La información referida al tamaño de las embarcaciones, disponibilidad de camas y tripulantes proviene de cruisemapper.com.↵



**Secretaría de Turismo,
Ambiente y Deportes**
Vicejefatura del Interior

**Subsecretaría
de Turismo**