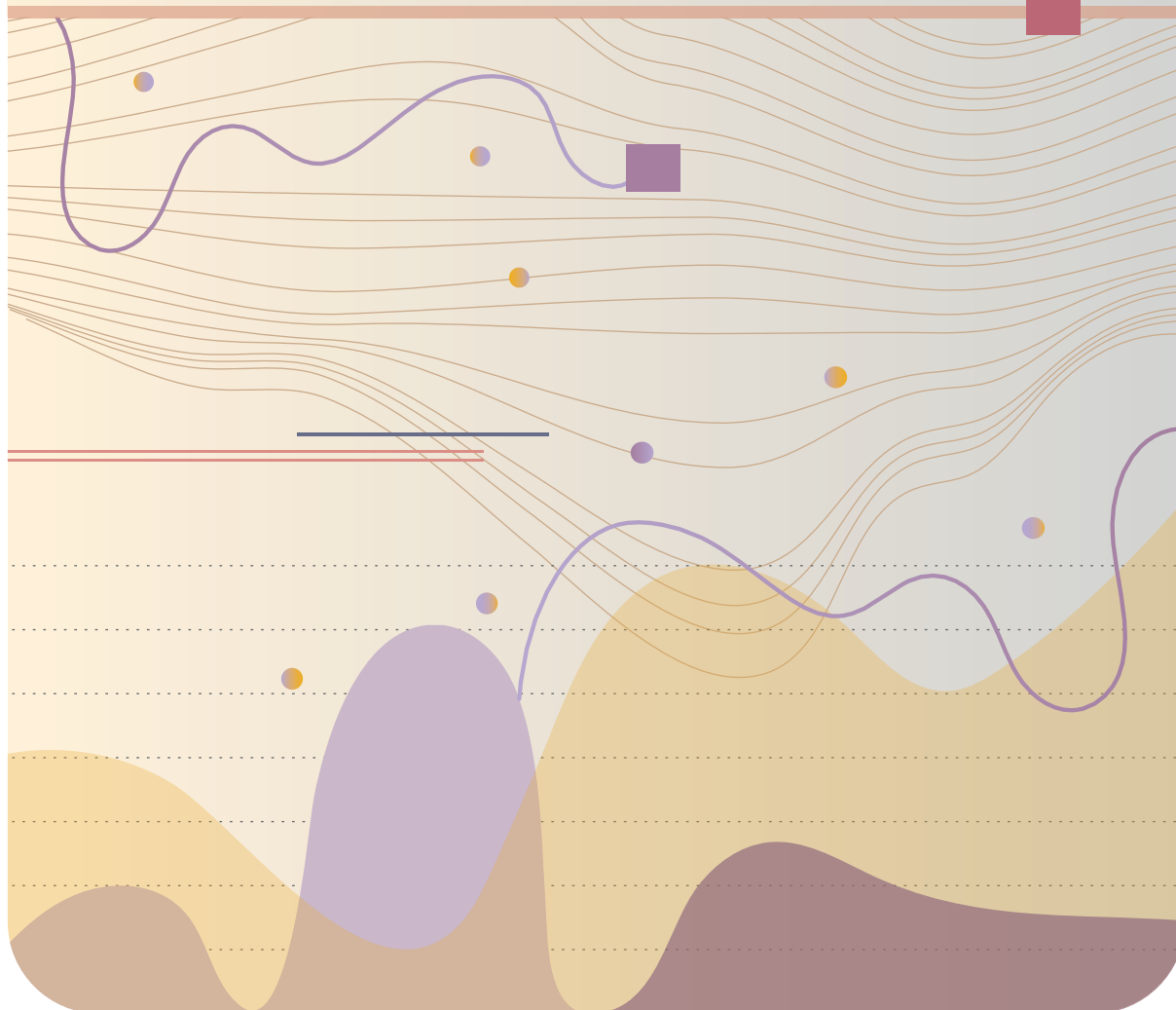


Informes técnicos / Vol. 5, n° 85

ISSN 2545-6636



Turismo
Vol. 5, n° 9



Estadísticas de turismo internacional

Marzo y primer trimestre de 2021



Argentina
Presidencia

Ministerio de
Turismo y Deportes

Ministerio de
Economía

Instituto Nacional de
Estadística y Censos
República Argentina



Informes técnicos. Vol. 5, nº 85

ISSN 2545-6636

Turismo. Vol. 5, nº 9

Estadísticas de turismo internacional

Marzo y primer trimestre de 2021

ISSN 2545-6776

Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC)

Dirección: Marco Lavagna

Dirección Técnica: Pedro Ignacio Lines

Dirección de Gestión: Alejandro Cristian García

Dirección Nacional de Difusión y Comunicación: María Silvina Viazzi

Coordinación de Producción Gráfica y Editorial: Marcelo Costanzo

Este informe técnico fue producido por los equipos de trabajo de:

Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo

Silvia Alejandra Amiel

Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos

Fernanda L'Hopital



Queda hecho el depósito que fija la ley n° 11.723

Esta publicación utiliza una licencia Creative Commons.

Se permite su reproducción con atribución de la fuente.

Buenos Aires, mayo de 2021

Signos convencionales:

- * Dato provisorio
- ° Dato estimado por extrapolación, proyección
- i Dato estimado por imputación
- u Dato de calidad inferior al estándar
- Cero absoluto
- . Dato no registrado
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de los resultados
- /// Dato que no corresponde presentar
- s Dato confidencial por aplicación de las reglas del secreto estadístico

Publicaciones del INDEC

Las publicaciones editadas por el Instituto Nacional de Estadística y Censos pueden ser consultadas en www.indec.gov.ar y en el Centro Estadístico de Servicios, ubicado en Av. Presidente Julio A. Roca 609 C1067ABB, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. El horario de atención al público es de 9:30 a 16:00.

También pueden solicitarse al teléfono (54-11) 5031-4632

Correo electrónico: ces@indec.gov.ar

Sitio web: www.indec.gov.ar

Twitter: [@INDECArgentina](https://twitter.com/INDECArgentina)

Facebook: [/INDECArgentina](https://www.facebook.com/INDECArgentina)

Instagram: [@indecargentina](https://www.instagram.com/indecargentina)

Spotify: [/INDECArgentina](https://open.spotify.com/track/INDECArgentina)

Calendario anual anticipado de informes:

www.indec.gov.ar/indec/web/Calendario-Fecha-0



INDECArgentina

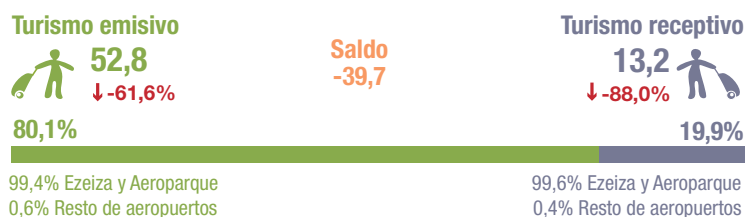
Índice	Pág.
Resumen ejecutivo	3
Notas particulares COVID-19	4
Introducción.....	6
Vía aérea internacional	6
Cuadro 1. Flujo receptivo y emisor de turistas internacionales por aeropuertos. Vía aérea internacional. Marzo y acumulado 2021	6
Cuadro 2. Turismo receptivo. Llegadas de turistas no residentes por vía aérea internacional según país de residencia habitual y aeropuerto. Marzo de 2021	7
Cuadro 3. Flujo receptivo y emisor de turistas internacionales y saldo. Vía aérea internacional. Enero 2020-marzo 2021	7
Gráfico 1. Flujo receptivo y emisor de turistas internacionales. Vía aérea internacional. Marzo 2014-marzo 2021	8
Series desestacionalizadas y tendencia-ciclo	8
Encuesta de Turismo Internacional	9
Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Marzo de 2021	9
Cuadro 4. Flujo receptivo y emisor de turistas internacionales y saldo. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero 2020-marzo 2021	9
Turismo Receptivo	10
Gráfico 2. Turismo receptivo. Turistas según residencia habitual. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Marzo de 2021	10
Gráfico 3. Turismo receptivo. Estadía promedio según residencia habitual de los turistas. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Marzo de 2021	10
Turismo emisor.....	11
Gráfico 4. Turismo emisor. Turistas según destino principal del viaje. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Marzo de 2021	11
Gráfico 5. Turismo emisor. Estadía promedio según destino principal del viaje. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Marzo de 2021	11
Primer trimestre de 2021	12
Flujo receptivo y emisor de turistas internacionales y saldo correspondiente al Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery, Aeropuerto Internacional de Córdoba, Aeropuerto Internacional de Mendoza, Paso Internacional Cristo Redentor y Puerto de Buenos Aires.....	12
Turismo receptivo	14
Distribución de los turistas según residencia habitual, por motivo principal del viaje, por tipo de alojamiento y pernoctaciones por destino. Estadía promedio y gasto diario promedio correspondiente al Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery.	
Turismo emisor	16
Distribución de turistas por destino principal del viaje, por motivo principal del viaje, por tipo de alojamiento y pernoctaciones por destino. Estadía promedio y gasto diario promedio correspondiente al Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery.	
Anexo estadístico	18
Notas técnicas del turismo internacional.....	25



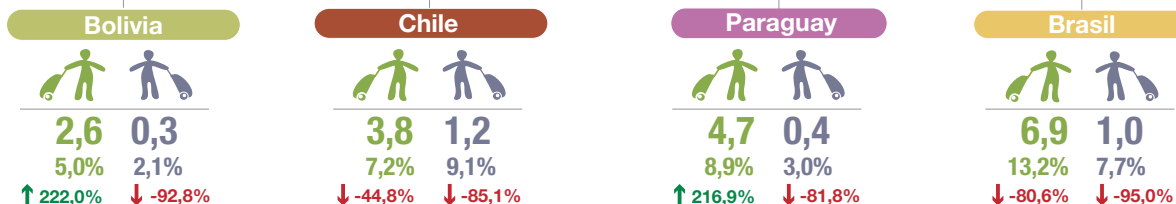
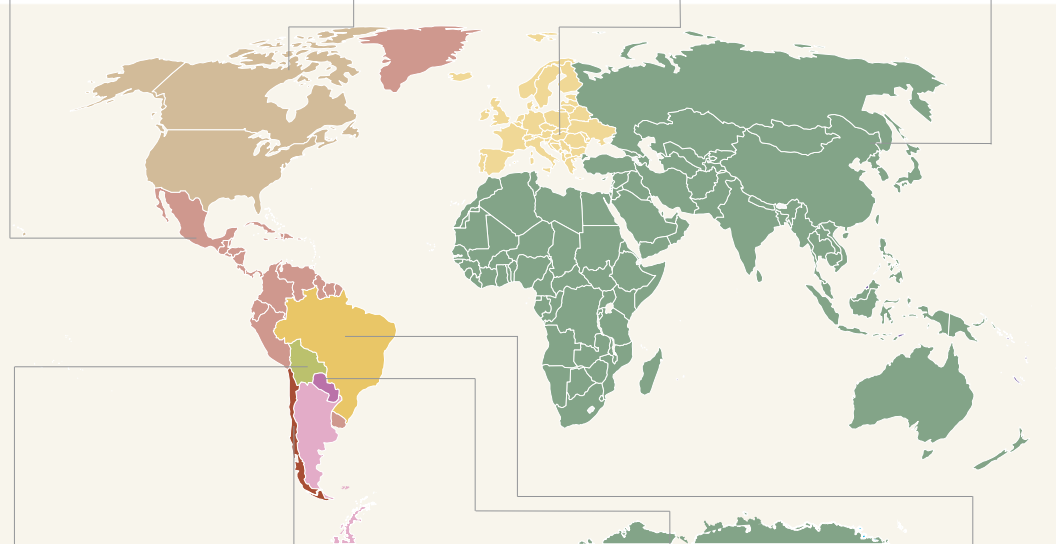
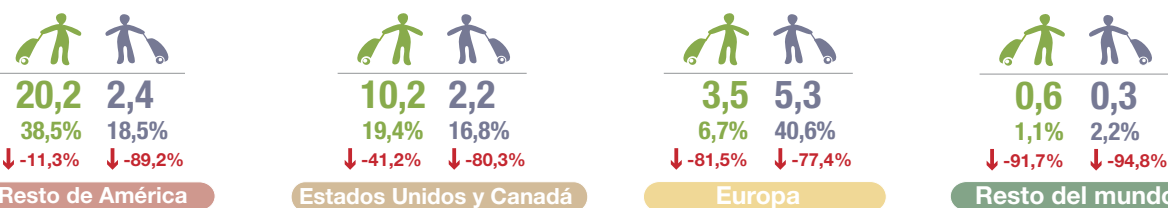
Estadísticas de turismo internacional en el marco de la COVID-19

Resumen ejecutivo

Turismo emisor y receptor¹, en miles. Marzo de 2021
Vía aérea internacional



Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery



Turistas residentes según destino principal del viaje



Turistas no residentes según país de residencia habitual



Participación porcentual emisor



Participación porcentual receptor



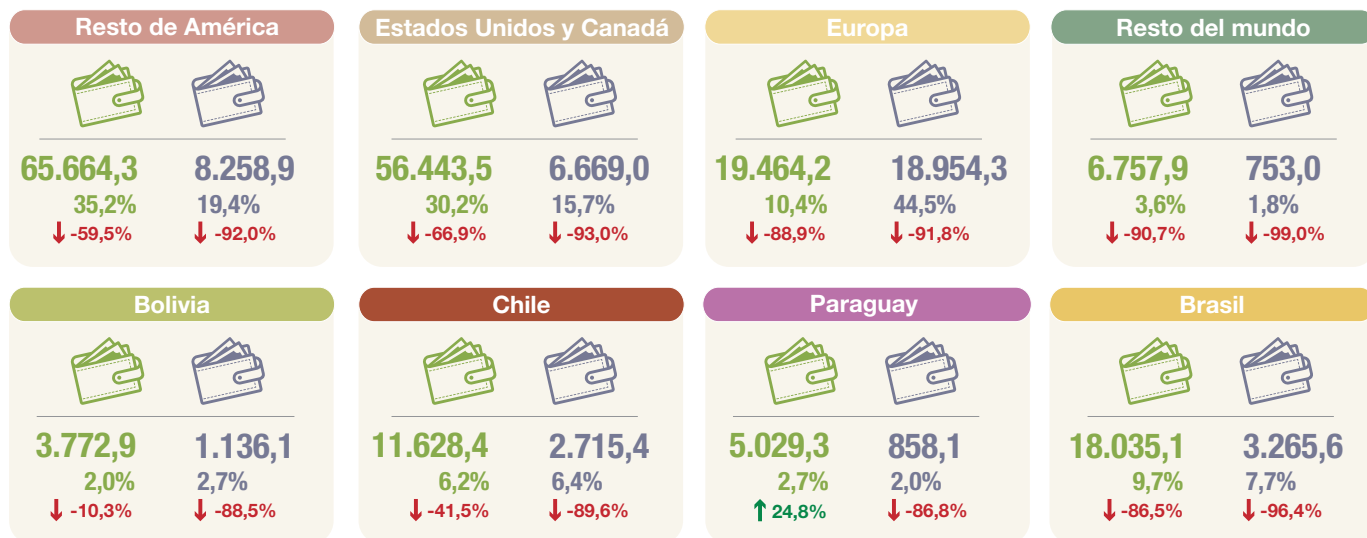
Variación porcentual respecto a igual período del año anterior

¹Ver: Notas particulares COVID-19 en la página 4.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Gasto en turismo emisor y receptivo, en miles de dólares. Primer trimestre 2021.

Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery



 Gasto en miles de dólares. Turistas residentes según destino principal del viaje
 Gasto en miles de dólares. Turistas no residentes según país de residencia habitual
 % Participación porcentual emisor
 % Participación porcentual receptivo
 ↑ ↓ Variación porcentual respecto a igual período del año anterior

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Notas particulares COVID-19

Durante marzo, de acuerdo al decreto n° 274/20¹ y sus sucesivas prórrogas y modificatorias, continuó vigente la prohibición del ingreso al territorio nacional de personas extranjeras no residentes en la Argentina. Solo estuvieron autorizados a ingresar y egresar del país los transportistas o tripulantes de cualquier nacionalidad en ejercicio de su actividad; los ciudadanos argentinos y residentes en la República Argentina; los extranjeros no residentes autorizados expresamente por la Dirección Nacional de Migraciones (DNM) para desarrollar actividades laborales o comerciales, cumplir con una misión oficial diplomática, participar en eventos deportivos que cumplieran los protocolos específicos, por motivos de salud, por razones humanitarias, para reunificación familiar con argentinos residentes que requiriera visado, o extranjeros que fueran parientes directos de ciudadanos argentinos y que ingresaran transitoriamente a nuestro país por razones de necesidad y no requirieran visado; y los extranjeros declarados en tránsito hacia otros países con una permanencia en el aeropuerto internacional menor a 24 horas.

A partir del 28 de marzo, los ingresos fueron efectuados únicamente por el Aeropuerto Internacional de Ezeiza, el Aeroparque Jorge Newbery, el Aeropuerto Internacional de San Fernando, el Puerto de Buenos Aires y los pasos fronterizos internacionales San Sebastián e Integración Austral, ambos situados en la provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Las fronteras terrestres se cerraron para el tránsito, excepto para el comercio internacional. Previo al 28 de marzo, las personas que habían egresado del territorio nacional por medio de pasos fronterizos terrestres entre el 1 de abril de 2020 y el 25 de diciembre de 2020 podían ingresar por cualquiera de los pasos habilitados a tal efecto.

Cabe destacar, que durante marzo se observó que, en términos de viajes con motivos de vacaciones y ocio, el movimiento receptivo fue nulo. Sin embargo, en el marco de la Encuesta de Turismo Internacional se consideran dentro de la definición de turistas a las personas que viajan, además de por vacaciones y ocio, por razones de trabajo, salud, visitas a familiares y amigos, entre otras.

¹ Ver: <https://www.boletinoficial.gob.ar/detalleAviso/primera/5217887/20200316?busqueda=1&suplemento=1>.

Las disposiciones administrativas vigentes durante marzo fueron las siguientes:²

El 28 de febrero de 2021, mediante la decisión administrativa n° 155/21³ emitida por jefe de Gabinete de Ministros, se prorrogaron hasta el 12 de marzo de 2021 todas las disposiciones de la resolución administrativa n° 2.252/20.⁴

El 11 de marzo de 2021, mediante el decreto n° 167/21⁵ se prorrogó la emergencia sanitaria (decreto n° 260/20⁶) hasta el 31 de diciembre de 2021; donde se recomienda restricciones de viajes desde o hacia las zonas afectadas de mayor riesgo.

De esta manera, se modificaron los requisitos migratorios de ingreso al país, según el siguiente detalle: a) “casos sospechosos”, hasta tanto se realice el diagnóstico confirmatorio, debieron cumplir aislamiento hasta la confirmación o resultado negativo, en caso de confirmación quedaron alcanzados por el inciso b); b) “casos confirmados”, debieron cumplir 10 días de aislamiento desde el inicio de los síntomas o del diagnóstico en casos asintomáticos; c) quienes no estén alcanzados por los incisos a) y b) del presente artículo y revistan la condición de “contactos estrechos” de casos de COVID-19, debieron cumplir 14 días de aislamiento con la posibilidad de reducirlo a 10 días, según las recomendaciones de la autoridad sanitaria nacional.

Asimismo, los extranjeros no residentes debieron presentar constancia de test PCR no detectable para la COVID-19, con toma de muestra de no más de 72 horas previas al embarque, y acompañar a la declaración jurada, un seguro de viajero especial para la atención de la COVID-19 en el país.

Mediante la decisión administrativa n° 268/21⁷ emitida por el jefe de Gabinete de Ministros, con vigencia a partir del 27 de marzo se extendió la prohibición de vuelos directos que tengan como origen Brasil, Chile y México, y se estableció un plazo máximo de 2.000 plazas diarias de ingreso y egreso, en vuelos aerocomerciales internacionales de pasajeros, los cuales fueron decreciendo en forma gradual. Asimismo, se aplicó el mismo criterio con el transporte marítimo y fluvial internacional de pasajeros hasta alcanzar un buque semanal. Además, se ampliaron los requisitos para el ingreso al país de las personas autorizadas, agregando una prueba de SARS-CoV-2 al arribo, y otra al séptimo día del ingreso, como condición de finalización del aislamiento obligatorio, cuyo costo fue a cargo del viajero. Aquellos que resultaron positivos, debieron realizar una secuencia genómica, manteniendo el aislamiento obligatorio de 10 días, desde la prueba realizada en el exterior o 7 días desde la prueba realizada al momento del arribo; y el control del aislamiento como el seguimiento de los viajeros estuvo a cargo de cada provincia y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, según corresponda.

Por último, a partir del 28 de marzo mediante la disposición n° 763/21⁸ de la DNM se suspendieron en forma transitoria, el ingreso, por cualquiera de los pasos fronterizos terrestres, de aquellas personas que hayan egresado del territorio nacional por medio de pasos fronterizos terrestres entre los días 1 de abril de 2020 y 25 de diciembre de 2020 conforme lo establecido en el artículo 2° de la disposición de la DNM n° 40,⁹ del 8 de enero de 2021. Únicamente fue posible perfeccionar dicho movimiento migratorio a través del Aeropuerto Internacional de Ezeiza, el Aeropuerto Internacional de San Fernando, el Aeroparque Jorge Newbery y/o el Puerto de Buenos Aires.

Por su parte, los movimientos del turismo emisivo continuaron limitados a las condiciones de ingreso del país de destino.

² Ver: Nota aclaratoria sobre las restricciones de ingreso y egreso a Argentina. Periodo marzo 2020-febrero 2021 al final de este informe.

³ Ver: <https://www.boletinoficial.gob.ar/detalleAviso/primera/241291/20210228>.

⁴ Ver: <https://www.boletinoficial.gob.ar/detalleAviso/primera/239143/20201224>.

⁵ Ver: <https://www.boletinoficial.gob.ar/detalleAviso/primera/5272000/20210311?suplemento=1>.

⁶ Ver: <https://www.argentina.gob.ar/normativa/nacional/decreto-260-2020-335423/texto>.

⁷ Ver: <https://www.boletinoficial.gob.ar/detalleAviso/primera/242370/20210326>.

⁸ Ver: <https://www.boletinoficial.gob.ar/detalleAviso/primera/242445/20210329>.

⁹ Ver: <https://www.boletinoficial.gob.ar/detalleAviso/primera/5252277/20210108?suplemento=1>.

Introducción

La Encuesta de Turismo Internacional (ETI) estuvo suspendida desde marzo hasta diciembre de 2020.¹⁰ A partir de enero de 2021 se retomó el operativo de campo, únicamente en el Aeropuerto Internacional de Ezeiza, mientras que en el resto de los pasos internacionales sigue interrumpido temporalmente.

En el presente informe, se muestran los datos del movimiento mensual y acumulados referidos al turismo receptivo y emisivo por la vía aérea internacional.¹¹ Además, se presentan las estimaciones provenientes de la ETI, correspondientes a la cantidad de turistas, estadía promedio y pernoctaciones de marzo de 2021 para el Aeropuerto Internacional de Ezeiza y el Aeroparque Jorge Newbery.

Asimismo, se presentan las estimaciones correspondientes al primer trimestre del año para el Aeropuerto Internacional de Ezeiza y el Aeroparque Jorge Newbery, los aeropuertos internacionales de Córdoba y Mendoza, el Paso Internacional Cristo Redentor y el Puerto de Buenos Aires.

El 16 de marzo de 2021 reinició sus operaciones el Aeroparque Jorge Newbery, que estuvo cerrado desde agosto de 2020 por obras de repavimentación, extensión y ensanchado de la pista. Durante dicho período los vuelos fueron derivados al Aeropuerto Internacional de Ezeiza.

Vía aérea internacional

En marzo de 2021, se estimaron 13,2 mil llegadas de turistas no residentes, cifra que presentó una disminución interanual de 88,0%. En el primer trimestre, se alcanzaron 45,4 miles de llegadas de turistas no residentes y se registró una disminución de 93,2% respecto del mismo período del año anterior. Ezeiza y Aeroparque concentraron el 99,8% de los arribos, con una baja interanual de 92,4%.

Las salidas al exterior alcanzaron un total de 52,8 mil turistas residentes, cifra que registró un descenso interanual de 61,6%. En los tres primeros meses del año, las salidas totalizaron 169,9 miles de turistas residentes y acumularon una caída interanual de 78,6%. El Aeropuerto Internacional de Ezeiza y el Aeroparque Jorge Newbery representaron el 99,4% de las salidas de turistas residentes, con una disminución de 73,6% respecto al mismo período del año anterior.

El saldo de turistas internacionales resultó negativo en 39,7 mil para toda la vía aérea internacional. Por su parte, el saldo de turistas en el período enero-marzo fue negativo en 124,5 mil.

Cuadro 1. Flujo receptivo y emisivo de turistas internacionales por aeropuertos. Vía aérea internacional. Marzo y acumulado 2021

Aeropuertos internacionales	Turismo receptivo*					Turismo emisivo*				
	Marzo de 2021	Variación interanual	Enero-marzo de 2021	Variación interanual	Participación enero-marzo de 2021	Marzo de 2021	Variación interanual	Enero-marzo de 2021	Variación interanual	Participación enero-marzo de 2021
	Miles de turistas	%	Miles de turistas	%	%	Miles de turistas	%	Miles de turistas	%	%
Total	13,2	-88,0	45,4	-93,2	100,0	52,8	-61,6	169,9	-78,6	100,0
Ezeiza y Aeroparque (1)	13,1	-86,5	45,3	-92,4	99,8	52,5	-52,5	168,9	-73,6	99,4
Resto de aeropuertos (2)	0,0	-99,6	0,1	-99,9	0,2	0,3	-98,8	1,0	-99,4	0,6

(1) Datos estimados a través de la ETI. Ver nota al pie de la página 7.

(2) Comprende todos los aeropuertos del país, excepto los aeropuertos de Ezeiza y Aeroparque.

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

¹⁰ Ver, en la página 27, Nota aclaratoria sobre la metodología. Período marzo-diciembre 2020.

¹¹ Ver las notas técnicas.

Llegaron 5,3 mil turistas procedentes de Europa, cifra que representó una disminución interanual de 78,5%. En el resto de los aeropuertos, sin tener en cuenta Ezeiza y Aeroparque, la afluencia del turismo receptivo registró una disminución de 99,6%.

Cuadro 2. Turismo receptivo. Llegadas de turistas no residentes por vía aérea internacional según país de residencia habitual y aeropuerto. Marzo de 2021

País de residencia habitual	Total aeropuertos*		Ezeiza y Aeroparque* ⁽¹⁾		Resto de aeropuertos* ⁽²⁾	
	Turistas no residentes	Variación interanual	Turistas no residentes	Variación interanual	Turistas no residentes	Variación interanual
	Miles	%	Miles	%	Miles	%
Total	13,2	-88,0	13,1	-86,5	0,0	-99,6
Bolivia	0,3	-92,9	0,3	-92,8	0,0	-97,3
Brasil	1,0	-95,6	1,0	-95,0	0,0	-99,6
Chile	1,2	-89,1	1,2	-85,1	0,0	-100,0
Paraguay	0,4	-85,6	0,4	-81,8	0,0	-98,9
Estados Unidos y Canadá	2,2	-82,3	2,2	-80,3	0,0	-99,5
Resto de América	2,4	-90,6	2,4	-89,2	0,0	-99,6
Europa	5,3	-78,5	5,3	-77,4	0,0	-99,8
Resto del mundo	0,3	-95,0	0,3	-94,8	0,0	-99,6

⁽¹⁾ Datos estimados a través de la ETI. Ver nota al pie de página.

⁽²⁾ Comprende todos los aeropuertos del país, excepto los aeropuertos de Ezeiza y Aeroparque.

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 3. Flujo receptivo y emisor de turistas internacionales y saldo. Vía aérea internacional. Enero 2020-marzo 2021

Periodo	Turistas no residentes	Variación interanual	Turistas residentes	Variación interanual	Saldo
	Miles	%	Miles	%	Miles de turistas
Año 2020* ⁽¹⁾ ⁽²⁾	694,3	-77,3	905,5	-77,1	-211,2
Total trimestre*	663,0	-21,0	792,8	-32,4	-129,8
Enero	314,0	-7,4	305,0	-19,0	9,0
Febrero	238,8	2,6	350,0	-14,3	-111,3
Marzo ⁽²⁾	110,2	-58,8	137,7	-64,5	-27,5
Abril ⁽²⁾	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0
Mayo ⁽²⁾	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0
Junio ⁽²⁾	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0
Julio ⁽²⁾	1,0	-99,6	3,6	-98,9	-2,6
Agosto ⁽¹⁾ ⁽²⁾	1,7	-99,3	3,6	-99,0	-2,0
Septiembre ⁽¹⁾ ⁽²⁾	2,6	-98,9	9,0	-97,2	-6,3
Octubre ⁽¹⁾ ⁽²⁾	3,5	-98,5	15,1	-95,3	-11,6
Noviembre ⁽¹⁾ ⁽²⁾	7,4	-97,2	28,6	-89,3	-21,3
Diciembre ⁽¹⁾ ⁽²⁾	15,3	-95,0	52,9	-78,3	-37,6
Año 2021* ⁽¹⁾	///	///	///	///	///
Total trimestre*	45,4	-93,2	169,9	-78,6	-124,5
Enero ⁽¹⁾	21,1	-93,3	59,3	-80,6	-38,2
Febrero ⁽¹⁾	11,1	-95,3	57,8	-83,5	-46,7
Marzo ⁽¹⁾	13,2	-88,0	52,8	-61,6	-39,7

⁽¹⁾ Ver nota al pie de la página.

⁽²⁾ Ver, en la página 27, Nota aclaratoria sobre la metodología. Período marzo-diciembre 2020.

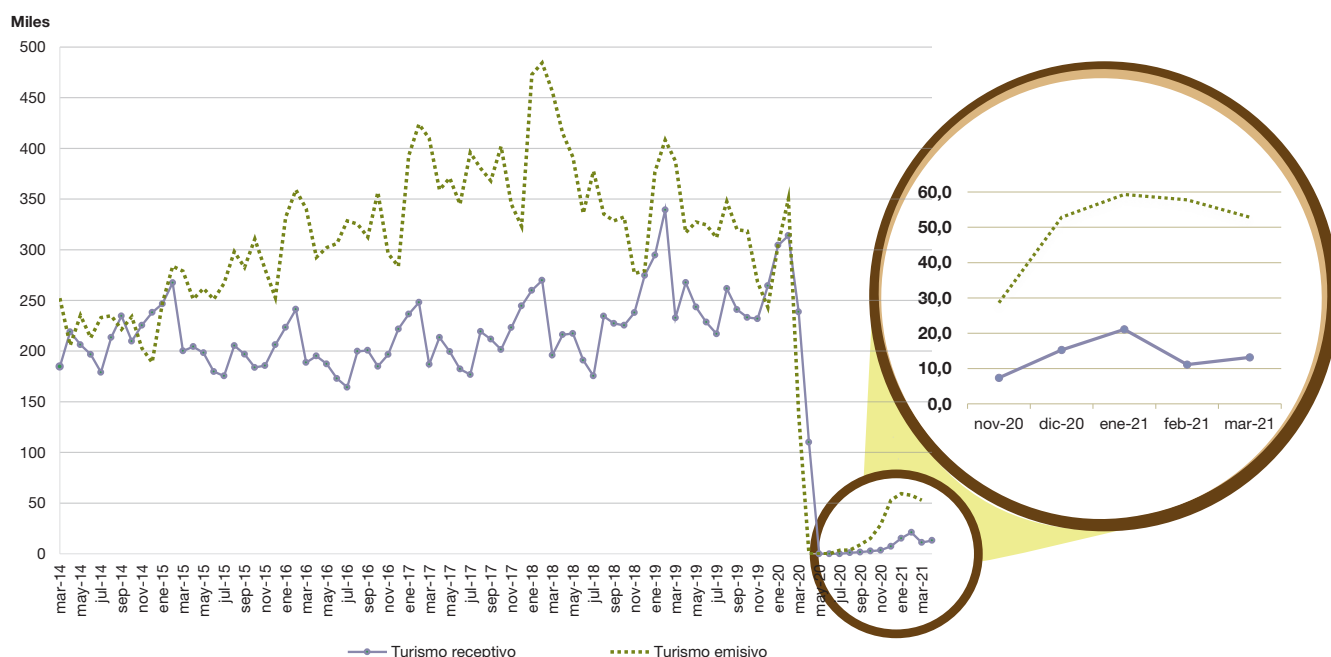
Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Nota: el Aeroparque Jorge Newbery permaneció cerrado temporalmente desde el 1 de agosto de 2020 hasta el 16 de marzo de 2021 por obras de repavimentación, extensión y ensanchado de la pista. Durante dicho período los vuelos fueron derivados al Aeropuerto Internacional de Ezeiza.

Gráfico 1.

Flujo receptivo y emisorio de turistas internacionales. Vía aérea internacional.
Marzo 2014-marzo 2021



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Series desestacionalizadas y tendencia-ciclo

Suspensión temporal de la publicación durante el período de la COVID-19

El INDEC produce las versiones desestacionalizadas y tendencias-ciclo de ciertos indicadores de actividades económicas para ayudar a comprender la evolución subyacente a los datos, o bien, para el análisis de coyuntura de dichas series temporales.

Las medidas de aislamiento y distanciamiento social, preventivo y obligatorio decretadas para reducir la exposición al contagio de la COVID-19 en el marco de la emergencia sanitaria afectan en forma diferencial a cada actividad económica. Durante esta etapa, las opciones de desestacionalización estarán sujetas a revisión permanente con la incorporación de cada nuevo dato para tratar de modelar la componente estacional y la tendencia-ciclo en forma acertada y oportuna. Mientras duren dichas medidas, los ajustes tendrán el carácter de preliminares. Una vez superada esta situación atípica, se realizará una revisión integral de las opciones de los ajustes estacionales de todas las series.

En particular, **el turismo es una de las actividades económicas que más sufrieron el impacto** de la crisis, como lo reflejan los indicadores asociados a la ETI y a la Encuesta de Ocupación Hotelera (EOH). Dichas series se vieron fuertemente afectadas por un cambio estructural drástico que se visualiza como actividad nula o reducida desde abril de 2020. A partir de junio de 2020 –y hasta que la actividad turística muestre una recuperación suficiente–, se decidió no presentar las series desestacionalizadas y la tendencia-ciclo del turismo receptivo y emisorio por vía aérea internacional.

Encuesta de Turismo Internacional (ETI)

Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery.

Marzo de 2021

En marzo de 2021, se estimó un total de 13,1 mil llegadas de turistas no residentes, cifra que presentó una disminución interanual de 86,5%. Las salidas al exterior totalizaron 52,5 mil turistas residentes, lo que significó una disminución de 52,5% con respecto al mismo mes del año anterior. Por lo tanto, el saldo resultó negativo en 39,4 mil turistas.

Cuadro 4. Flujo receptivo y emisivo de turistas internacionales y saldo. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero 2020-marzo 2021

Período	Turistas no residentes	Variación interanual	Turistas residentes	Variación interanual	Saldo
	Miles	%	Miles	%	Miles de turistas
Año 2020* ⁽¹⁾ ⁽²⁾	625,5	-77,0	750,3	-76,8	-124,8
Total trimestre*	594,5	-20,0	638,9	-30,8	-44,5
Enero	283,8	-6,3	242,3	-16,2	41,5
Febrero	213,3	4,9	286,0	-12,1	-72,7
Marzo ⁽²⁾	97,3	-59,0	110,6	-64,2	-13,3
Abril ⁽²⁾	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0
Mayo ⁽²⁾	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0
Junio ⁽²⁾	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0
Julio ⁽²⁾	1,0	-99,6	3,5	-98,6	-2,6
Agosto ⁽¹⁾ ⁽²⁾	1,6	-99,2	3,5	-98,8	-1,8
Septiembre ⁽¹⁾ ⁽²⁾	2,6	-98,7	8,8	-96,8	-6,2
Octubre ⁽¹⁾ ⁽²⁾	3,5	-98,3	14,8	-94,5	-11,4
Noviembre ⁽¹⁾ ⁽²⁾	7,3	-96,9	28,3	-87,2	-20,9
Diciembre ⁽¹⁾ ⁽²⁾	15,1	-94,5	52,5	-73,2	-37,4
Año 2021* ⁽¹⁾	///	///	///	///	///
Total trimestre*	45,3	-92,4	168,9	-73,6	-123,7
Enero ⁽¹⁾	21,1	-92,6	59,0	-75,6	-38,0
Febrero ⁽¹⁾	11,1	-94,8	57,4	-79,9	-46,3
Marzo ⁽¹⁾	13,1	-86,5	52,5	-52,5	-39,4

⁽¹⁾ Ver nota al pie de la página 7.

⁽²⁾ Ver, en la página 27, Nota aclaratoria sobre la metodología. Período marzo-diciembre 2020.

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

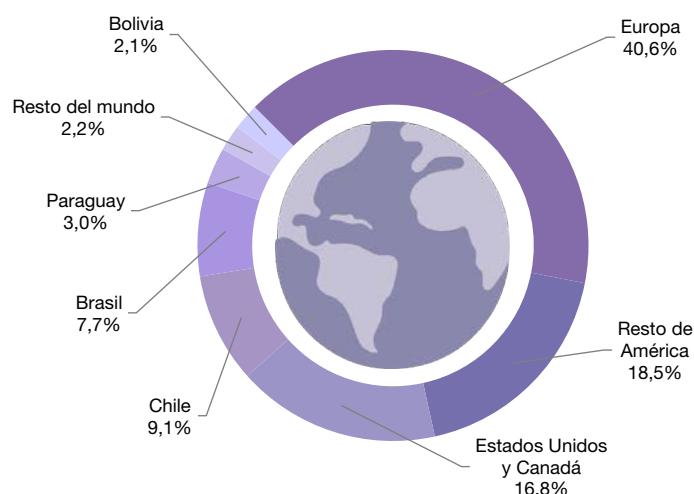
Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Turismo receptivo

Los turistas no residentes arribados al Aeropuerto Internacional de Ezeiza y al Aeroparque Jorge Newbery provinieron principalmente de Europa, 40,6%; seguidos por los países que conforman “Resto de América”, 18,5%; y el bloque “Estados Unidos y Canadá”, 16,8%.

Gráfico 2.

Turismo receptivo. Turistas según residencia habitual. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Marzo de 2021

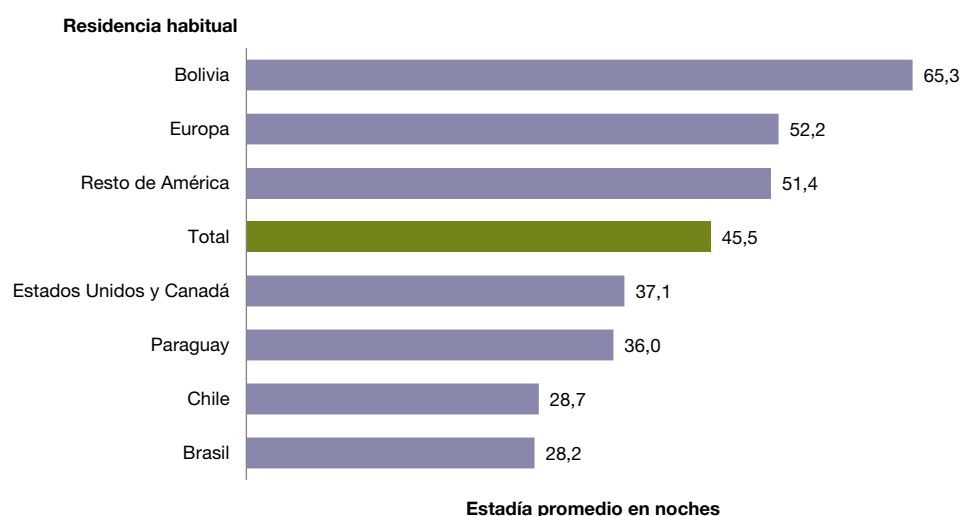


Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

La estadía promedio de los turistas no residentes fue 45,5 noches. La mayor estadía promedio se observó para los turistas residentes en Bolivia, con 65,3 noches; seguida por los residentes en Europa, con 52,2 noches; y el bloque “Resto de América”, con 51,4 noches. Se registraron 597,3 miles de pernoctaciones de turistas no residentes, 60,9% menos que en marzo de 2020.

Gráfico 3.

Turismo receptivo. Estadía promedio según residencia habitual de los turistas. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Marzo de 2021

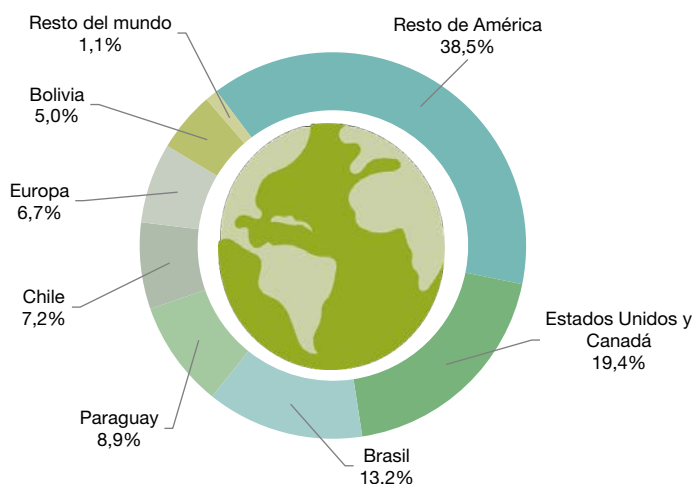


Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Turismo emisor

Los turistas residentes partieron del Aeropuerto Internacional de Ezeiza y del Aeroparque Jorge Newbery, principalmente, con destino a los países que integran el bloque “Resto de América”, 38,5%, y el bloque compuesto por “Estados Unidos y Canadá”, 19,4%.

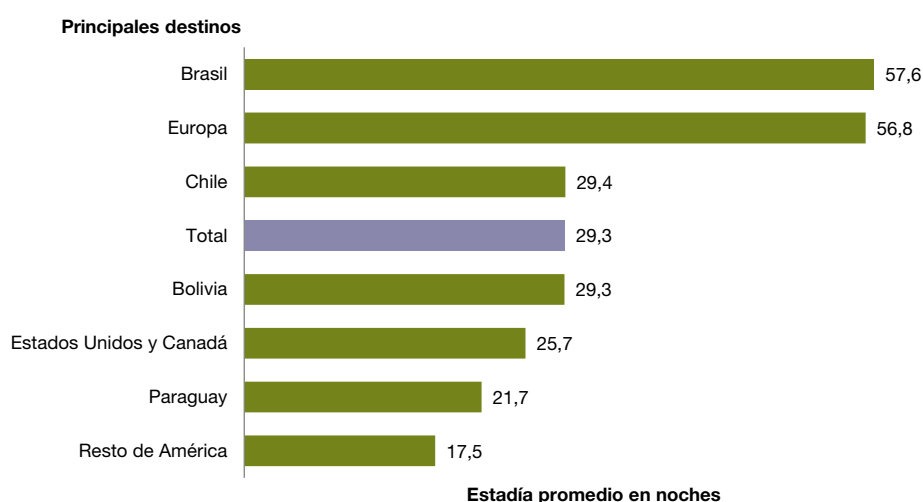
Gráfico 4. Turismo emisor. Turistas según destino principal del viaje. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Marzo de 2021



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

La estadía promedio de los turistas residentes fue 29,3 noches. La mayor estadía promedio se presentó en Brasil, 57,6 noches; seguida por Europa, 56,8 noches. Las pernoctaciones sumaron 1.540,1 miles, lo que implicó una disminución de 16,5% con respecto al mismo período del año anterior.

Gráfico 5. Turismo emisor. Estadía promedio según destino principal del viaje. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Marzo de 2021



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Primer trimestre de 2021

En el **Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque**, se estimaron 45,3 mil llegadas de turistas no residentes, lo que evidenció una baja de 92,4% con respecto al mismo trimestre de 2020. Se registraron 168,9 mil salidas al exterior de turistas residentes, lo que implicó una disminución de 73,6% en relación con el primer trimestre de 2020. El saldo fue negativo en 123,7 mil turistas.

En los aeropuertos de **Córdoba y Mendoza**, los movimientos registrados para el turismo receptivo y emisoro fueron muy reducidos durante el período.

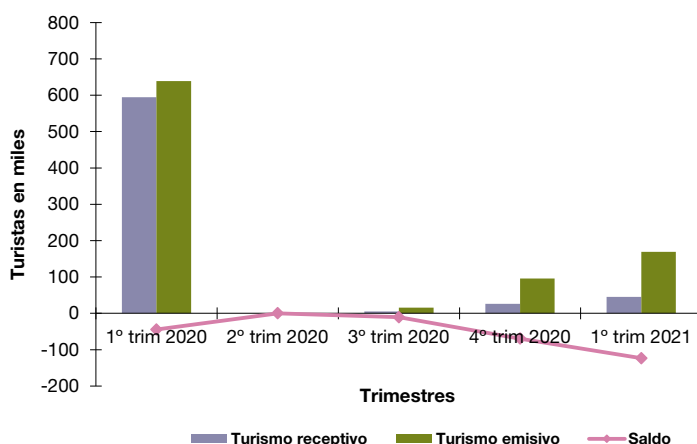
En el **Paso Internacional Cristo Redentor**, se estimaron 0,8 mil llegadas de turistas no residentes, con una disminución de 99,1% respecto de igual período del año anterior. Se registraron 0,8 mil salidas al exterior de turistas residentes, con una disminución de 99,4% interanual. El saldo fue nulo.

En el **Puerto de Buenos Aires**, los arribos de turistas no residentes que ingresaron a nuestro país fueron 1,2 mil, lo que implicó un descenso de 96,5% con relación al mismo período de 2020. Se registraron 9,5 mil salidas al exterior de turistas residentes, 93,8% menos que lo registrado en el mismo trimestre del año anterior. El saldo resultó negativo en 8,3 mil turistas.

En los siguientes gráficos se muestran los flujos receptivos y emisivos de turistas internacionales y saldos para cada uno de los pasos internacionales.

Gráfico 6.

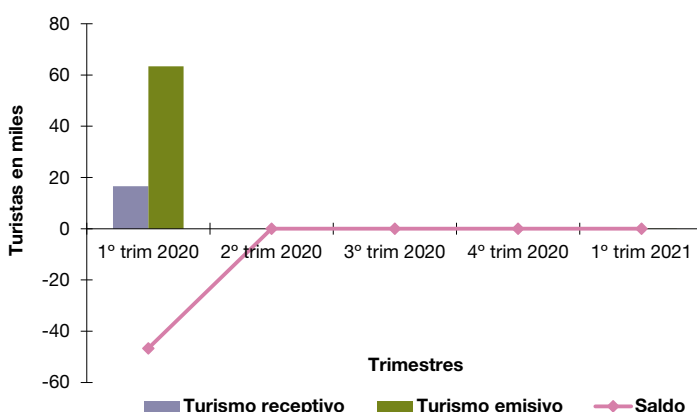
Flujo receptivo y emisivo de turistas internacionales y saldo. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Primer trimestre 2020-Primer trimestre 2021



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

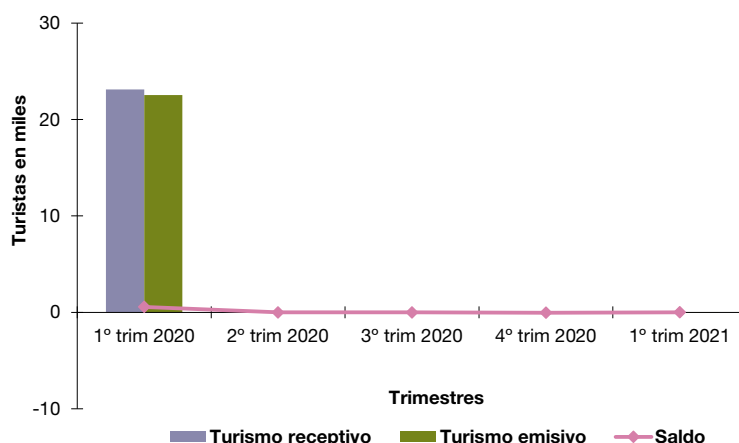
Gráfico 7.

Flujo receptivo y emisivo de turistas internacionales y saldo. Aeropuerto Internacional de Córdoba. Primer trimestre 2020-Primer trimestre 2021



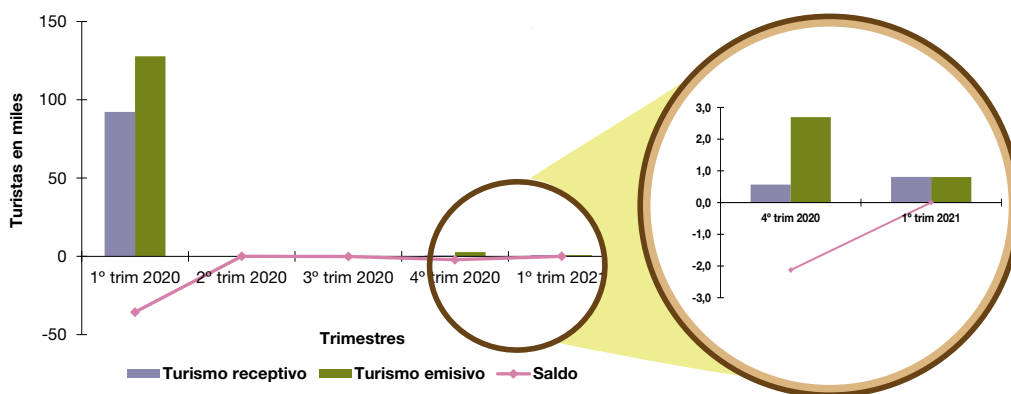
Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Gráfico 8. Flujo receptivo y emisor de turistas internacionales y saldo. Aeropuerto Internacional de Mendoza. Primer trimestre 2020-Primer trimestre 2021



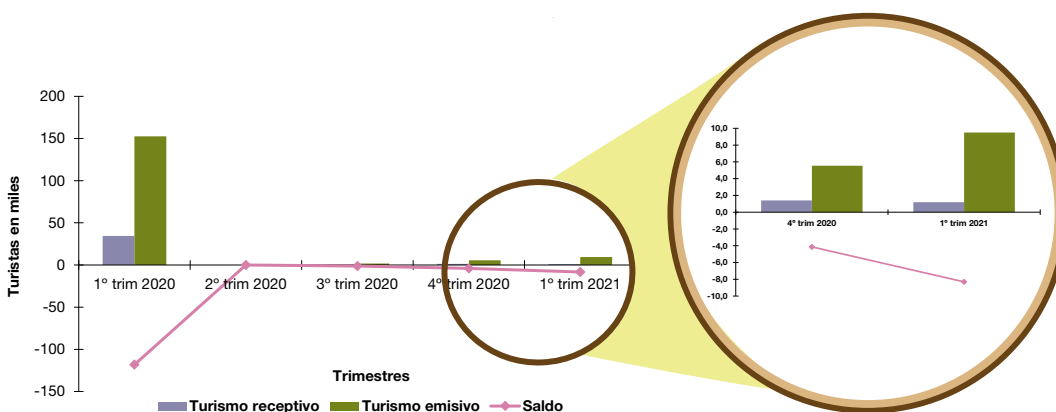
Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Gráfico 9. Flujo receptivo y emisor de turistas internacionales y saldo. Paso Internacional Cristo Redentor. Primer trimestre 2020-Primer trimestre 2021



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Gráfico 10. Flujo receptivo y emisor de turistas internacionales y saldo. Puerto de Buenos Aires. Primer trimestre 2020-Primer trimestre 2021



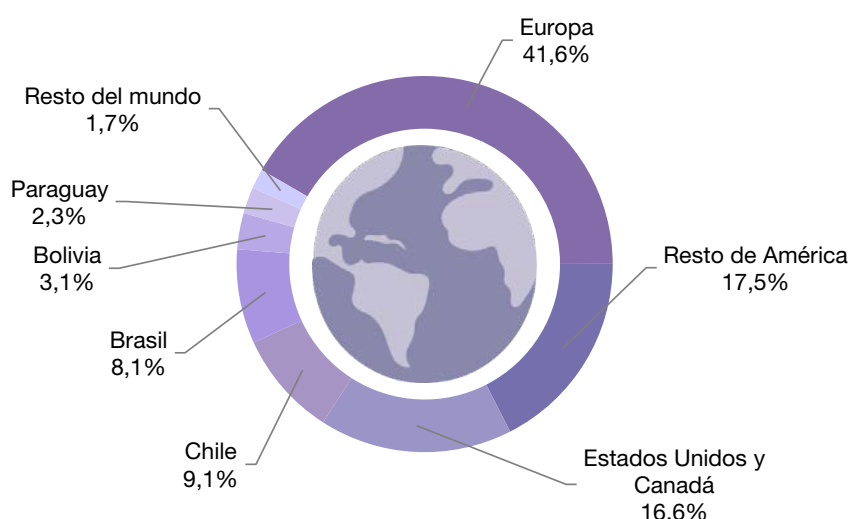
Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Turismo receptivo

Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery

En el primer trimestre, el turismo receptivo disminuyó 92,4% interanual. Europa contribuyó con 41,6% de los turistas no residentes; seguido por el bloque de países que conforman “Resto de América”, 17,5%; y “Estados Unidos y Canadá”, 16,6%.

Gráfico 11. Turismo receptivo. Distribución de los turistas según residencia habitual. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Primer trimestre de 2021



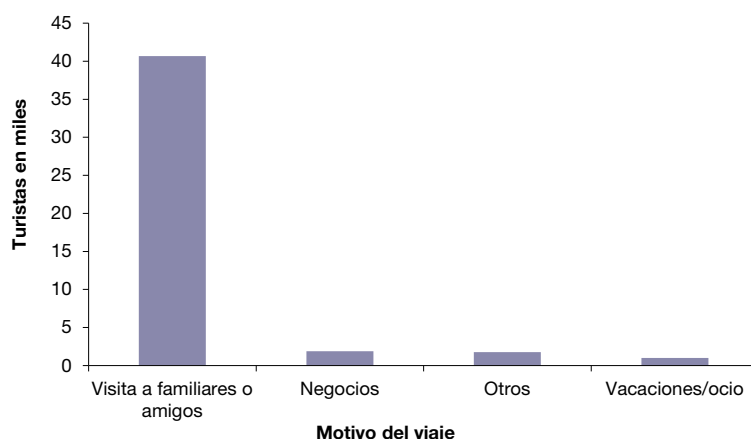
Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

La estadía promedio fue 43,6 noches; 201,7% mayor que lo registrado en el mismo trimestre de 2020. El bloque de países que conforman “Resto de América” y Bolivia tuvieron las mayores estadías promedio, con 69,2 y 66,7 noches, respectivamente.

El gasto diario promedio fue 21,6 dólares y bajó 71,0% interanual. El mayor gasto diario promedio se observó en los residentes de “Estados Unidos y Canadá”, con 26,7 dólares, seguido por Europa, con 25,3 dólares.

El principal motivo del viaje fue “Visita a familiares o amigos”, que disminuyó 77,7% con respecto al mismo trimestre de 2020 y su participación fue 89,8% del total de turistas. Los turistas cuyo motivo principal del viaje fue “Vacaciones/ocio” ingresaron mientras estuvo vigente la prueba piloto del turismo receptivo.

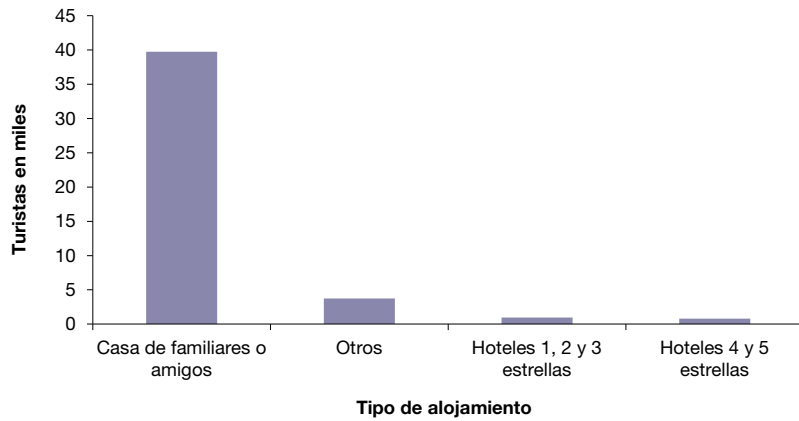
Gráfico 12. Turismo receptivo. Distribución de turistas por motivo principal del viaje. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Primer trimestre de 2021



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

El 87,8% de los turistas no residentes pernoctó en “Casa de familiares o amigos”.

Gráfico 13. Turismo receptivo. Distribución de turistas por tipo de alojamiento. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Primer trimestre de 2021

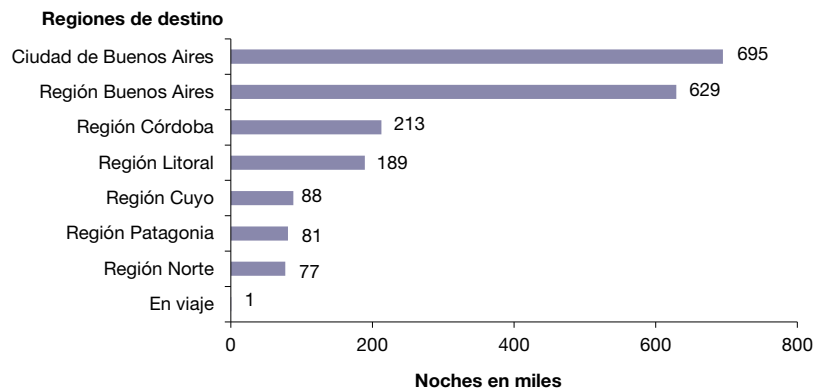


Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

El 99,9% de los turistas no residentes viajaron a la Argentina sin paquete turístico.

La Ciudad Autónoma de Buenos Aires captó 35,2% de las pernoctaciones y presentó una variación negativa de 83,7%, en relación con el primer trimestre de 2020.

Gráfico 14. Turismo receptivo. Pernoctaciones por destino. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Primer trimestre de 2021



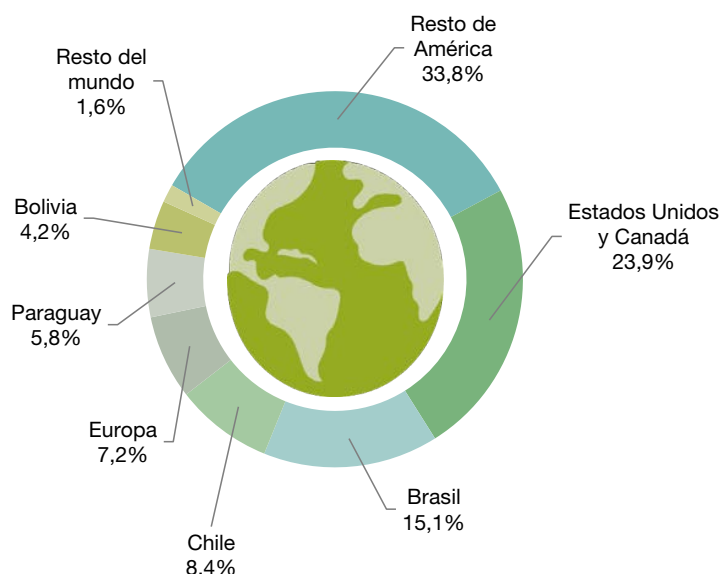
Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Turismo emisor. Primer trimestre de 2021

Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery

En el primer trimestre de 2021, el turismo emisor descendió 73,6%. El destino del viaje se distribuyó principalmente entre los países que conforman el bloque “Resto de América”, 33,8%; “Estados Unidos y Canadá”, 23,9%; y Brasil, 15,1%.

Gráfico 15. Turismo emisor. Distribución de turistas por destino principal del viaje. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Primer trimestre de 2021



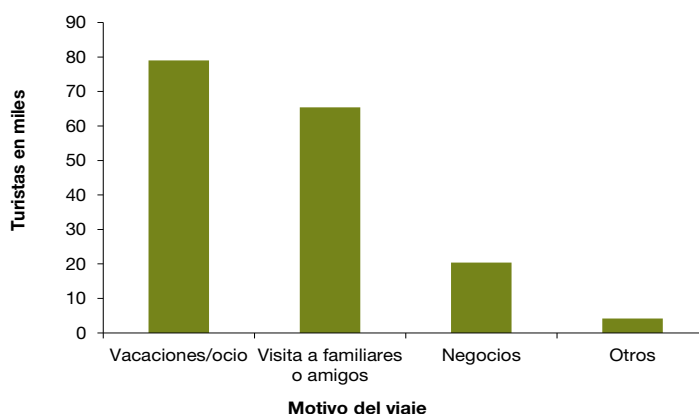
Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

La estadía promedio fue 28,0 noches; aumentó 67,0% con respecto al mismo período de 2020. Europa y los países que conforman el bloque “Resto del mundo” tuvieron las mayores estadías promedio, 51,0 y 45,2 noches, respectivamente.

El gasto diario promedio fue 39,5 dólares y presentó una variación negativa de 43,0% en relación con el primer trimestre de 2020. El mayor gasto diario promedio se registró en “Estados Unidos y Canadá”, con 57,3 dólares; seguido por los países del bloque “Resto de mundo”, con 57,0 dólares.

El 46,8% de los turistas residentes indicó que el principal motivo de su viaje fue “Vacaciones/ocio”, que disminuyó 82,0% con respecto al primer trimestre de 2020. Luego siguió la categoría “Visita a familiares y amigos”, que descendió 29,7% interanual, y cuya participación fue 38,7%.

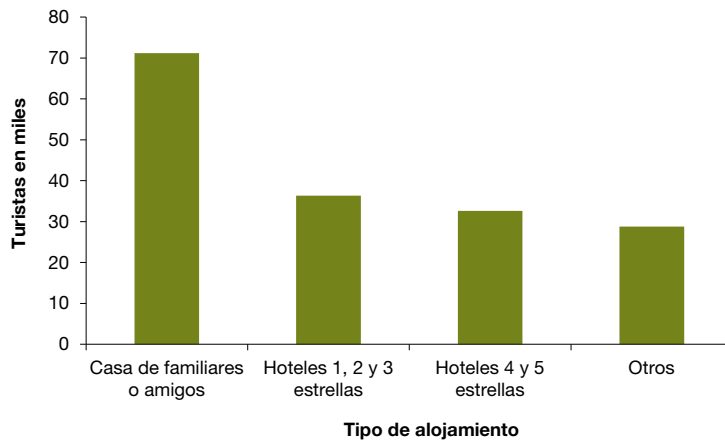
Gráfico 16. Turismo emisor. Distribución de turistas por motivo principal del viaje. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Primer trimestre de 2021



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

El 42,1% se hospedó en “Casa de familiares o amigos”, con una disminución interanual de 54,7%; le siguió la categoría “Hoteles 1, 2 y 3 estrellas”, con el 21,5% de participación, que también bajó 77,5% respecto del mismo trimestre de 2020. Por último, la categoría “Hoteles 4 y 5 estrellas” disminuyó 79,9% interanual y tuvo una participación de 19,3% en el total de turistas.

Gráfico 17. Turismo emisor. Distribución de turistas por tipo de alojamiento. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Primer trimestre de 2021

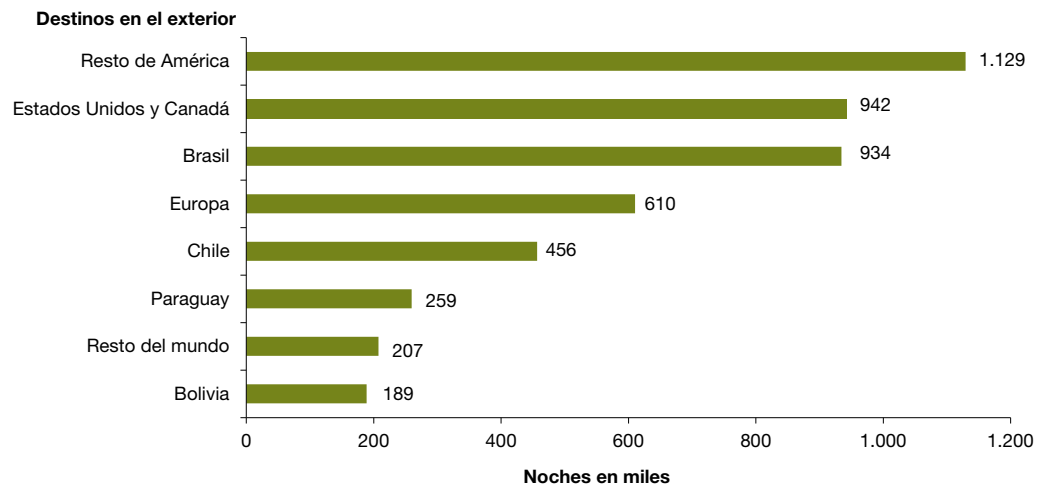


Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

El 91,8% viajó al exterior sin paquete turístico.

Los destinos que concentraron el mayor número de pernoctaciones fueron los países que conforman el bloque “Resto de América”, “Estados Unidos y Canadá” y Brasil, con 23,9%, 19,9% y 19,8% del total, respectivamente.

Gráfico 18. Turismo emisor. Pernoctaciones por destino. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Primer trimestre de 2021



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Anexo estadístico

Cuadro 5. Turismo receptivo. Llegada de turistas, pernoctaciones y estadía promedio. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero 2020-marzo 2021

Período	Turistas no residentes	Variación interanual	Pernoctaciones	Variación interanual	Estadía promedio	Variación interanual
	Miles	%	Miles de noches	%	Noches	%
Año 2020* (1) (2)	625,5	-77,0	///	///	///	///
Total trimestre*	594,5	-20,0	8.582,9	-16,8	14,4	4,0
Enero	283,8	-6,3	3.989,8	-10,0	14,1	-4,0
Febrero	213,3	4,9	3.067,0	11,7	14,4	6,5
Marzo (2)	97,3	-59,0	1.526,1	-51,3	15,7	18,6
Abril (2)	0,0	-100,0	0,0	-100,0	///	///
Mayo (2)	0,0	-100,0	0,0	-100,0	///	///
Junio (2)	0,0	-100,0	0,0	-100,0	///	///
Julio (2)	1,0	-99,6	///	///	///	///
Agosto (1) (2)	1,6	-99,2	///	///	///	///
Septiembre (1) (2)	2,6	-98,7	///	///	///	///
Octubre (1) (2)	3,5	-98,3	///	///	///	///
Noviembre (1) (2)	7,3	-96,9	///	///	///	///
Diciembre (1) (2)	15,1	-94,5	///	///	///	///
Año 2021* (1)	///	///	///	///	///	///
Total trimestre*	45,3	-92,4	1.972,2	-77,0	43,6	201,7
Enero (1)	21,1	-92,6	859,3	-78,5	40,8	190,2
Febrero (1)	11,1	-94,8	515,7	-83,2	46,5	223,5
Marzo (1)	13,1	-86,5	597,3	-60,9	45,5	190,2

(1) Ver nota al pie de la página 7.

(2) Ver, al final del informe, la nota aclaratoria sobre la metodología.

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 6. Turismo receptivo. Llegada de turistas y estadía promedio por país de residencia habitual. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Marzo de 2021

País de residencia habitual	Turistas no residentes*	Variación interanual	Estadía promedio*	Variación interanual
	Miles	%	Noches	%
Total	13,1	-86,5	45,5	190,2
Bolivia	0,3	-92,8	65,3	655,8
Brasil	1,0	-95,0	28,2	189,5
Chile	1,2	-85,1	28,7	447,4
Paraguay	0,4	-81,8	36,0	688,3
Estados Unidos y Canadá	2,2	-80,3	37,1	282,2
Resto de América	2,4	-89,2	51,4	137,4
Europa	5,3	-77,4	52,2	155,8
Resto del mundo	0,3	-94,8	///	///

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 7. Turismo emisor. Salida de turistas, pernoctaciones y estadía promedio. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero 2020-marzo 2021

Período	Turistas residentes	Variación interanual	Pernoctaciones	Variación interanual	Estadía promedio	Variación interanual
	Miles	%	Miles de noches	%	Noches	%
Año 2020* ⁽¹⁾ ⁽²⁾	750,3	-76,8	///	///	///	///
Total trimestre*	638,9	-30,8	10.707,7	-27,6	16,8	4,6
Enero	242,3	-16,2	4.240,8	-9,0	17,5	8,5
Febrero	286,0	-12,1	4.623,0	-12,2	16,2	-0,1
Marzo ⁽²⁾	110,6	-64,2	1.843,9	-62,1	16,7	5,9
Abril ⁽²⁾	0,0	-100,0	0,0	-100,0	///	///
Mayo ⁽²⁾	0,0	-100,0	0,0	-100,0	///	///
Junio ⁽²⁾	0,0	-100,0	0,0	-100,0	///	///
Julio ⁽²⁾	3,5	-98,6	///	///	///	///
Agosto ⁽¹⁾ ⁽²⁾	3,5	-98,8	///	///	///	///
Septiembre ⁽¹⁾ ⁽²⁾	8,8	-96,8	///	///	///	///
Octubre ⁽¹⁾ ⁽²⁾	14,8	-94,5	///	///	///	///
Noviembre ⁽¹⁾ ⁽²⁾	28,3	-87,2	///	///	///	///
Diciembre ⁽¹⁾ ⁽²⁾	52,5	-73,2	///	///	///	///
Año 2021* ⁽¹⁾	///	///	///	///	///	///
Total trimestre*	168,9	-73,6	4.728,0	-55,8	28,0	67,0
Enero ⁽¹⁾	59,0	-75,6	1.536,5	-63,8	26,0	48,7
Febrero ⁽¹⁾	57,4	-79,9	1.651,4	-64,3	28,8	78,0
Marzo ⁽¹⁾	52,5	-52,5	1.540,1	-16,5	29,3	75,9

⁽¹⁾ Ver nota al pie de la página 7.

⁽²⁾ Ver, al final del informe, la nota aclaratoria sobre la metodología.

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 8. Turismo emisor. Salida de turistas y estadía promedio por país de destino. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Marzo de 2021

País de destino	Turistas residentes*	Variación interanual	Estadía promedio*	Variación interanual
	Miles	%	Noches	%
Total	52,5	-52,5	29,3	75,9
Bolivia	2,6	222,0	29,3	93,0
Brasil	6,9	-80,6	57,6	409,1
Chile	3,8	-44,8	29,4	191,9
Paraguay	4,7	216,9	21,7	147,2
Estados Unidos y Canadá	10,2	-41,2	25,7	24,6
Resto de América	20,2	-11,3	17,5	33,4
Europa	3,5	-81,5	56,8	110,1
Resto del mundo	0,6	-91,7	///	///

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 9.

Turistas internacionales por condición de receptivo o emisor. Aeropuerto Internacional de Ezeiza, Aeroparque Jorge Newbery, Aeropuerto Internacional de Córdoba, Aeropuerto Internacional de Mendoza, Paso Internacional Cristo Redentor y Puerto de Buenos Aires. Primer trimestre 2020-Primer trimestre 2021

Pasos internacionales por trimestre	Turismo receptivo	Variación interanual	Turismo emisor	Variación interanual	Saldo
	Miles de turistas	%	Miles de turistas	%	Miles de turistas
Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery					
Año 2020* ⁽¹⁾ ⁽²⁾	625,5	-77,0	750,3	-76,8	-124,8
1º trimestre ⁽²⁾	594,5	-20,0	638,9	-30,8	-44,5
2º trimestre ⁽²⁾	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0
3º trimestre ⁽¹⁾ ⁽²⁾	5,2	-99,2	15,7	-98,1	-10,6
4º trimestre ⁽¹⁾ ⁽²⁾	25,9	-96,4	95,6	-86,1	-69,7
Año 2021*	///	///	///	///	///
1º trimestre* ⁽¹⁾	45,3	-92,4	168,9	-73,6	-123,7
Aeropuerto Internacional de Córdoba					
Año 2020* ⁽²⁾	16,6	-78,5	63,3	-79,2	-46,7
1º trimestre	16,6	-28,6	63,3	-38,8	-46,7
2º trimestre	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0
3º trimestre	0,0	-100,0	0,0	-100,0	-0,0
4º trimestre	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0
Año 2021*	///	///	///	///	///
1º trimestre*	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0
Aeropuerto Internacional de Mendoza					
Año 2020* ⁽²⁾	23,1	-81,4	22,6	-83,0	0,5
1º trimestre	23,1	-35,6	22,5	-49,5	0,6
2º trimestre	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0
3º trimestre	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0
4º trimestre	0,0	-100,0	0,0	-99,9	0,0
Año 2021*	///	///	///	///	///
1º trimestre*	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0
Paso Internacional Cristo Redentor					
Año 2020* ⁽²⁾	92,9	-63,9	130,7	-69,3	-37,8
1º trimestre	92,3	23,7	127,8	-43,3	-35,6
2º trimestre	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0
3º trimestre	0,1	-99,8	0,2	-99,8	0,0
4º trimestre	0,6	-99,3	2,7	-95,3	-2,1
Año 2021*	///	///	///	///	///
1º trimestre*	0,8	-99,1	0,8	-99,4	0,0
Puerto de Buenos Aires					
Año 2020* ⁽²⁾	36,4	-85,7	159,9	-62,6	-123,6
1º trimestre	34,5	-22,3	152,7	-11,2	-118,2
2º trimestre	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0
3º trimestre	0,4	-99,4	1,7	-97,8	-1,3
4º trimestre	1,4	-98,0	5,5	-94,4	-4,1
Año 2021*	///	///	///	///	///
1º trimestre*	1,2	-96,5	9,5	-93,8	-8,3

⁽¹⁾ Ver nota al pie de la página 7.

⁽²⁾ Ver, al final del informe, la nota aclaratoria sobre la metodología.

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 10. Gasto y pernoctaciones totales por condición de receptivo o emisor. Aeropuerto Internacional de Ezeiza, Aeroparque Jorge Newbery, Aeropuerto Internacional de Córdoba, Aeropuerto Internacional de Mendoza, Paso Internacional Cristo Redentor y Puerto de Buenos Aires. Primer trimestre 2020-Primer trimestre 2021

Pasos internacionales por trimestre	Gasto total				Pernoctaciones			
	Turismo receptivo	Variación interanual	Turismo emisor	Variación interanual	Turismo receptivo	Variación interanual	Turismo emisor	Variación interanual
	Miles de dólares	%	Miles de dólares	%	Miles de noches	%	Miles de noches	%
Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery								
Año 2020* ⁽¹⁾ ⁽²⁾	///	///	///	///	///	///	///	///
1° trimestre ⁽²⁾	639.174,7	-18,0	742.119,7	-43,1	8.582,9	-16,8	10.707,7	-27,6
2° trimestre ⁽²⁾	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0	-100,0
3° trimestre ⁽¹⁾ ⁽²⁾	///	///	///	///	///	///	///	///
4° trimestre ⁽¹⁾ ⁽²⁾	///	///	///	///	///	///	///	///
Año 2021*	///	///	///	///	///	///	///	///
1° trimestre* ⁽¹⁾	42.610,3	-93,3	186.795,6	-74,8	1.972,2	-77,0	4.728,0	-55,8
Aeropuerto Internacional de Córdoba								
Año 2020* ⁽²⁾	///	///	///	///	///	///	///	///
1° trimestre	13.433,0	-5,4	66.621,2	-22,8	262,3	-12,3	1.001,9	-21,5
2° trimestre	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0	-100,0
3° trimestre	///	///	///	///	///	///	///	///
4° trimestre	///	///	///	///	///	///	///	///
Año 2021*	///	///	///	///	///	///	///	///
1° trimestre*	///	///	///	///	///	///	///	///
Aeropuerto Internacional de Mendoza								
Año 2020* ⁽²⁾	///	///	///	///	///	///	///	///
1° trimestre	20.805,7	-37,8	23.765,4	-41,8	201,6	-39,0	350,4	-47,1
2° trimestre	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0	-100,0
3° trimestre	///	///	///	///	///	///	///	///
4° trimestre	///	///	///	///	///	///	///	///
Año 2021*	///	///	///	///	///	///	///	///
1° trimestre*	///	///	///	///	///	///	///	///
Paso Internacional Cristo Redentor								
Año 2020* ⁽²⁾	///	///	///	///	///	///	///	///
1° trimestre	38.818,0	9,3	37.213,5	-54,6	892,2	15,2	1.015,9	-50,1
2° trimestre	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0	-100,0
3° trimestre	///	///	///	///	///	///	///	///
4° trimestre	///	///	///	///	///	///	///	///
Año 2021*	///	///	///	///	///	///	///	///
1° trimestre*	///	///	///	///	///	///	///	///
Puerto de Buenos Aires								
Año 2020* ⁽²⁾	///	///	///	///	///	///	///	///
1° trimestre	17.651,2	14,0	78.502,9	5,0	240,3	-9,8	1.901,8	4,2
2° trimestre	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0	-100,0	0,0	-100,0
3° trimestre	///	///	///	///	///	///	///	///
4° trimestre	///	///	///	///	///	///	///	///
Año 2021*	///	///	///	///	///	///	///	///
1° trimestre*	///	///	///	///	///	///	///	///

⁽¹⁾ Ver nota al pie de la página 7.

⁽²⁾ Ver, al final del informe, la nota aclaratoria sobre la metodología.

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 11. Turismo receptivo. Llegada de turistas, estadía promedio, gasto diario promedio y gasto total por país de residencia habitual de los turistas. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Primer trimestre de 2021

Residencia habitual	Primer trimestre de 2021							
	Llegada de turistas*	Variación interanual	Estadía promedio*	Variación interanual	Gasto diario promedio*	Variación interanual	Gasto total en dólares*	Variación interanual
	Miles	%	Noches	%	Dólares	%	Miles	%
Total	45,3	-92,4	43,6	201,7	21,6	-71,0	42.610,3	-93,3
Bolivia	1,4	-91,9	66,7	380,5	12,1	-70,3	1.136,1	-88,5
Brasil	3,7	-97,2	36,8	358,3	24,2	-72,2	3.265,6	-96,4
Chile	4,1	-91,4	27,4	332,2	24,1	-72,2	2.715,4	-89,6
Paraguay	1,0	-91,3	39,6	449,5	21,1	-72,4	858,1	-86,8
Estados Unidos y Canadá	7,5	-91,5	33,3	164,1	26,7	-69,0	6.669,0	-93,0
Resto de América	7,9	-92,1	69,2	268,3	15,1	-72,5	8.258,9	-92,0
Europa	18,9	-87,9	39,8	97,8	25,3	-65,4	18.954,3	-91,8
Resto del mundo	0,8	-98,2	54,4	200,0	18,1	-81,9	753,0	-99,0

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 12. Turismo receptivo. Principales variables. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Primer trimestre de 2021

Principales variables	Primer trimestre de 2021	Variación interanual	Participación
	Miles	%	%
Total de turistas*	45,3	-92,4	100,0
Motivo del viaje			
Vacaciones/ocio	1,0	-99,7	2,2
Visita a familiares o amigos	40,7	-77,7	89,8
Negocios	1,9	-97,3	4,1
Otros ⁽¹⁾	1,8	-93,1	3,9
Tipo de alojamiento			
Casa de familiares o amigos	39,8	-78,0	87,8
Hoteles 1, 2 y 3 estrellas	1,0	-99,1	2,1
Hoteles 4 y 5 estrellas	0,8	-99,6	1,8
Otros ⁽²⁾	3,8	-96,8	8,3
Organización del viaje			
Con paquete turístico	0,0	-100,0	0,1
Sin paquete turístico	45,2	-90,7	99,9
Pernoctaciones por tipo de alojamiento*			
Total	1.972,2	-77,0	100,0
Casa de familiares o amigos	1.702,9	-57,6	86,3
Hoteles 1, 2 y 3 estrellas	26,2	-97,4	1,3
Hoteles 4 y 5 estrellas	13,6	-99,0	0,7
Otros ⁽²⁾	229,6	-89,2	11,6
Gasto total en dólares por tipo de alojamiento* ⁽³⁾			
Total	42.610,3	-93,3	100,0
Casa de familiares o amigos	32.181,0	-78,7	75,5
Hoteles 1, 2 y 3 estrellas	1.317,3	-98,7	3,1
Hoteles 4 y 5 estrellas	748,5	-99,7	1,8
Otros ⁽²⁾	8.363,6	-94,8	19,6

⁽¹⁾ Incluye viajes de estudio, religiosos, tratamientos de salud, etcétera.

⁽²⁾ Incluye casa propia, alquiler de cabañas, departamentos, cruceros, *bed & breakfast*, entre otros.

⁽³⁾ El gasto total equivale al consumo turístico, incluye una estimación del gasto en bienes y servicios de aquellos turistas financiados por cuenta de terceros.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 13. Turismo receptivo. Pernoctaciones por destino turístico en la Argentina. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Primer trimestre de 2021

Regiones de destino	Primer trimestre de 2021		
	Pernoctaciones*	Variación interanual	Participación
	Miles de noches	%	%
Total	1.972,2	-77,0	100,0
Ciudad de Buenos Aires	694,8	-83,7	35,2
Región Buenos Aires	628,9	-63,9	31,9
Región Cuyo	88,3	-63,8	4,5
Región Córdoba	212,6	-34,1	10,8
Región Litoral	189,3	-71,3	9,6
Región Norte	77,0	-71,8	3,9
Región Patagonia	80,8	-92,1	4,1
En viaje	0,6	-98,8	0,0

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 14. Turismo emisor. Salida de turistas, estadía promedio, gasto diario promedio y gasto total por país de destino de los turistas. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Primer trimestre de 2021

Principales destinos en el exterior	Primer trimestre de 2021							
	Salida de turistas*	Variación interanual	Estadía promedio*	Variación interanual	Gasto diario promedio*	Variación interanual	Gasto total en dólares*	Variación interanual
	Miles	%	Noches	%	Dólares	%	Miles	%
Total	168,9	-73,6	28,0	67,0	39,5	-43,0	186.795,6	-74,8
Bolivia	7,1	8,7	24,4	26,8	21,9	-34,9	3.772,9	-10,3
Brasil	25,5	-86,7	36,8	194,0	19,2	-65,5	18.035,1	-86,5
Chile	14,2	-50,2	32,2	246,6	25,5	-66,1	11.628,4	-41,5
Paraguay	9,9	47,8	26,3	194,9	19,4	-71,4	5.029,3	24,8
Estados Unidos y Canadá	40,4	-62,8	24,4	45,6	57,3	-38,8	56.443,5	-66,9
Resto de América	57,2	-62,3	20,5	34,5	55,9	-20,0	65.664,3	-59,5
Europa	12,2	-88,7	51,0	109,4	31,2	-53,4	19.464,2	-88,9
Resto del mundo	2,6	-93,1	45,2	56,7	57,0	-13,3	6.757,9	-90,7

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 15.

Turismo emisor. Principales variables. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Primer trimestre de 2021

Principales variables	Primer trimestre de 2021	Variación interanual	Participación
	Miles	%	%
Total de turistas*	168,9	-73,6	100,0
Motivo del viaje			
Vacaciones/ocio	79,0	-82,0	46,8
Visita a familiares o amigos	65,4	-29,7	38,7
Negocios	20,4	-78,4	12,1
Otros ⁽¹⁾	4,2	-63,4	2,5
Tipo de alojamiento			
Casa de familiares o amigos	71,2	-54,7	42,1
Hoteles 1, 2 y 3 estrellas	36,3	-77,5	21,5
Hoteles 4 y 5 estrellas	32,6	-79,9	19,3
Otros ⁽²⁾	28,8	-81,8	17,0
Organización del viaje			
Con paquete turístico	13,8	-79,5	8,2
Sin paquete turístico	155,1	-72,9	91,8
Pernotaciones por tipo de alojamiento*			
Total	4.728,0	-55,8	100,0
Casa de familiares o amigos	2.869,3	-16,9	60,7
Hoteles 1, 2 y 3 estrellas	450,1	-77,0	9,5
Hoteles 4 y 5 estrellas	371,3	-78,7	7,9
Otros ⁽²⁾	1.037,3	-70,8	21,9
Gasto total en dólares por tipo de alojamiento* ⁽³⁾			
Total	186.795,6	-74,8	100,0
Casa de familiares o amigos	47.672,4	-57,9	25,5
Hoteles 1, 2 y 3 estrellas	35.309,5	-79,7	18,9
Hoteles 4 y 5 estrellas	42.947,4	-82,7	23,0
Otros ⁽²⁾	60.866,2	-70,6	32,6

⁽¹⁾ Incluye viajes de estudio, religiosos, tratamientos de salud, etcétera.

⁽²⁾ Incluye casa propia, alquiler de cabañas, departamentos, cruceros, *bed & breakfast*, entre otros.

⁽³⁾ El gasto total equivale al consumo turístico, incluye una estimación del gasto en bienes y servicios de aquellos turistas financiados por cuenta de terceros.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 16.

Turismo emisor. Pernotaciones por destino turístico en el exterior. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Primer trimestre de 2021

Principales destinos en el exterior	Primer trimestre de 2021		
	Pernotaciones*	Variación interanual	Participación
	Miles de noches	%	%
Total	4.728,0	-55,8	100,0
Bolivia	188,8	35,9	4,0
Brasil	934,5	-60,9	19,8
Chile	456,5	85,7	9,7
Paraguay	259,3	339,4	5,5
Estados Unidos y Canadá	942,0	-44,4	19,9
Resto de América	1.129,4	-50,5	23,9
Europa	610,2	-75,6	12,9
Resto del mundo	207,3	-85,2	4,4

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Notas técnicas del turismo internacional

La estimación del turismo receptivo y emisivo por la vía aérea utiliza como fuentes principales de información la ETI y los registros migratorios provistos por la DNM. Las estimaciones mensuales del turismo internacional comprenden únicamente a los turistas residentes y no residentes, excluyendo a los tripulantes y el tránsito vecinal fronterizo (TVF). A partir de enero de 2019, las personas cuyo motivo principal de visita es ser empleado por una unidad residente del país visitado son incorporadas a las estimaciones del turismo por vía aérea internacional. Si bien estas personas no se deberían considerar según la definición internacional, quedan incluidas en las estimaciones mensuales debido a la dificultad de su exclusión. En 2018, se estimó aproximadamente un 0,1% de visitantes que ingresan o egresan por este motivo cada mes.

Las principales variables investigadas son las llegadas de turistas no residentes y salidas de turistas residentes al exterior según el aeropuerto de ingreso/egreso. Se trabaja con nueve categorías distintas según la residencia de los viajeros: Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay, Uruguay, "Estados Unidos y Canadá" y otras regiones englobadas: "Resto de América", Europa y "Resto del mundo".

La ETI tiene como objetivo medir el flujo y el gasto de los visitantes no residentes durante su permanencia en la Argentina (turismo receptivo) y de los visitantes residentes en la Argentina durante su permanencia en el exterior (turismo emisivo).

Se encuesta a los visitantes residentes al momento de regresar al país y a los no residentes cuando abandonan el territorio argentino, es decir, cuando han concluido su viaje. Las principales variables investigadas son la residencia, el tamaño del grupo de viaje, la duración de la estadía y el tipo de alojamiento utilizado en cada uno de los sitios visitados, la modalidad de organización del viaje o utilización de paquetes turísticos y el monto gastado por el grupo de viaje.

La ETI 2020, que reconoce como antecedente las realizadas en 1996, 2001 y desde 2004 al 2019, se realiza actualmente¹² en los siguientes sitios: los aeropuertos internacionales de Ezeiza, Córdoba y Mendoza; el Aeroparque Jorge Newbery; el Paso Internacional Cristo Redentor; y el Puerto de Buenos Aires. En su conjunto representan, aproximadamente, el 50% del movimiento turístico del país.

Definiciones y conceptos utilizados

Estadía promedio: resulta del cociente entre el número total de pernoctaciones y el número total de viajeros.

Excursionista internacional o visitante del día: es aquel visitante internacional que no pernocta en el lugar visitado.

Gasto diario promedio: resulta del cociente entre el gasto total y el número total de pernoctaciones.

Gasto total: comprende todo gasto de consumo de bienes y servicios efectuado por un turista o por cuenta de un turista durante su estadía en el lugar visitado. Excluye el valor del transporte internacional, pero incluye el valor del transporte dentro del país visitado.

País de residencia habitual: es aquel en el cual una persona permanece la mayor parte del año o, en caso de permanecer un período menor, aquel país al cual la persona tiene previsto regresar para residir los siguientes doce meses.

Pernoctaciones: es el número de noches que cada viajero permanece alojado fuera de su lugar de residencia habitual, es decir, en el lugar visitado.

Turismo emisivo: salida de turistas residentes en la Argentina hacia el exterior.

Turista internacional: todo visitante internacional que pasa por lo menos una noche en el lugar visitado.

Turismo receptivo: llegada de turistas no residentes en la Argentina procedentes del exterior.

Viajero internacional: toda persona que se desplaza fuera de su país de residencia habitual, cualquiera sea el motivo del viaje y utilizando cualquier medio de transporte, incluso a pie.

Visitante internacional: toda persona que viaja a un país diferente de aquel donde tiene su residencia habitual por un período inferior a doce meses consecutivos, y cuyo motivo principal de visita no es ser empleado por una unidad residente del país visitado.

¹² La ETI estuvo suspendida desde marzo hasta diciembre de 2020. A partir de enero 2021 se retomó el operativo de campo, únicamente en el Aeropuerto Internacional de Ezeiza, mientras que en el resto de los pasos internacionales sigue interrumpido temporalmente.

Desestacionalización y tendencia-ciclo de las series de turismo internacional

La desestacionalización de una serie es el procedimiento mediante el cual se obtiene una nueva serie libre de estacionalidad y de las variaciones debidas a la composición del calendario. El programa X-13ARIMA-SEATS permite utilizar el módulo X-11, que estima la estacionalidad por medio de promedios móviles aplicados en forma iterativa. Por las características del método, los factores estimados sufren modificaciones cada vez que se incorpora un nuevo dato a la serie original, esto puede producir revisiones de los valores ya publicados. El método de desestacionalización que se fijó para ambas series es el directo.

Las principales características del ajuste estacional en las series turismo internacional receptivo y emisor son:

Opciones utilizadas	Receptivo	Emisor
Modo de descomposición	Multiplicativo	Multiplicativo
Transformación	Log	Log
Modelo	$(011) (011)_{12}$	$(011) (011)_{12}$
Ajusta Pascua	No	Sí
Ajusta variación por días de actividad	Sí	No
Ajusta fin de semana largo	No	No
Ajusta <i>outliers</i>	Sí	Sí
Filtros estacionales finales	3x5	3x5

La tendencia-ciclo es un indicador que permite analizar los ciclos y la tendencia a largo plazo. Para todas las series antes mencionadas, la estimación de la tendencia-ciclo se realizará por el método H13 modificado (Dagum, 1996), que consiste en un posprocesamiento de la serie desestacionalizada.

Las opciones son:

1. Extensión con un año de pronósticos de la serie desestacionalizada corregida por valores extremos, utilizando el modelo $(011) (001)_{12}$.
2. Corrección más estricta de valores extremos.
3. Estimación de la tendencia utilizando el filtro Henderson de 13 términos.

Cabe destacar que las opciones del ajuste estacional se fijan una vez al año.

Referencias:

Dagum, E. B. (1996). A new method to reduce unwanted ripples and revisions in trend-cycle estimates from X-11-ARIMA. *Survey Methodology*, 22(1), 77-83.

Nota aclaratoria sobre la metodología. Período marzo-diciembre 2020

El operativo de campo de la ETI fue suspendido en todos los pasos donde se lleva a cabo, debido a la emergencia sanitaria, a partir de la segunda mitad de marzo hasta diciembre de 2020. En este período, la estimación¹³ del turismo receptivo y emisor se basó únicamente en los registros migratorios provistos por la DNM. La ETI es una de las fuentes principales de información de los viajes con fines turísticos, mientras estuvo interrumpida no fue posible obtener estimaciones desagregadas por motivo del viaje, tipo de alojamiento, organización del viaje, país de residencia habitual y destino principal del viaje. Tampoco se incluyeron las estimaciones de pernoctaciones totales, estadía promedio, gasto total y gasto diario promedio.

Como se detalla en la Metodología INDEC n° 29, el turismo receptivo (llegada de turistas no residentes) se estima al momento de su salida y el turismo emisor (salida de turistas residentes) se estima en forma inversa, es decir, al momento de su regreso al país. En ambos casos, la información es proporcionada por la DNM y luego se completa con los datos provenientes de la encuesta. Esta estimación supone una buena aproximación, ya que la cantidad de entradas es muy similar a la cantidad de salidas en el mes, tanto para el turismo emisor como para el receptivo. En circunstancias excepcionales como las que acontecieron desde marzo de 2020, este supuesto no se cumplió de la misma forma todos los meses.

Por lo tanto, con el objetivo de no discontinuar la serie estadística y ofrecer a las personas usuarias información relevante y oportuna, el equipo técnico realizó una modificación temporal en el procesamiento de los datos para reflejar el comportamiento del turismo en el marco de la COVID-19. En marzo de 2020, se utilizaron las salidas de residentes argentinos para estimar el turismo emisor y las entradas de no residentes para estimar el turismo receptivo. Para el período abril-junio, dado el reducido volumen de los flujos, la imposibilidad de su caracterización y cuantificación acertadas, el movimiento emisor y receptivo, en términos de viajes con motivos turísticos, se presentó en cero para todos los pasos internacionales. Para julio, se restableció la estimación del turismo emisor, basado en las entradas de residentes en el momento de su regreso al país, mientras que el turismo receptivo se calculó con base en las entradas de turistas no residentes. A partir de agosto de 2020, para la estimación de los flujos del turismo emisor y receptivo se utilizaron los mismos criterios que estaban vigentes antes de las restricciones a la circulación, que oportunamente fueron explicados en el segundo párrafo de esta nota aclaratoria.

Para mayor información se puede consultar la Metodología INDEC n° 29, disponible en:
https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/eti_aspectos_metodologicos_2018.pdf.

¹³ Cabe aclarar que debido a la imposibilidad de una caracterización y cuantificación acertadas, producto de la ausencia del operativo de campo, las cifras del turismo receptivo y emisor podrían incluir una proporción de viajeros que se trasladaban por motivos distintos a los turísticos o que, por su condición de residencia, no deberían estar incluidos.

Nota aclaratoria sobre las restricciones de ingreso y egreso a Argentina.

Período marzo 2020-febrero 2021

Como es de público conocimiento, a partir de marzo de 2020 se establecieron restricciones a la circulación de las personas en todo el país con el objetivo de reducir la exposición al contagio de la COVID-19 en el marco de la emergencia sanitaria.

En particular, de acuerdo al decreto n° 260/20,¹⁴ el 12 de marzo de 2020 quedaron suspendidas las llegadas de todos los vuelos internacionales de pasajeros que unen la Argentina con destinos considerados de riesgo. Solo la compañía Aerolíneas Argentinas fue exceptuada y continuó operando con un plan especial de contingencia para la repatriación de connacionales a partir del 17 de marzo de dicho año. En normas posteriores se ampliaron y modificaron las restricciones para el ingreso y egreso de pasajeros al territorio nacional a través de puertos, aeropuertos, pasos internacionales, centros de frontera y cualquier otro punto de acceso.

Cabe señalar que las disposiciones mencionadas fijan algunas excepciones sobre la prohibición de ingreso, por ejemplo, para quienes tienen causas justificadas, de acuerdo al decreto n° 274/20,¹⁵ con las normas complementarias y modificatorias.

El Gobierno nacional implementó en abril de 2020, mediante el decreto de necesidad y urgencia n° 331/20,¹⁶ la apertura planificada y controlada de pasos terrestres, aéreos, fluviales y marítimos, bajo la modalidad de corredores seguros, para posibilitar el ingreso paulatino al territorio nacional de las personas residentes en el país y de los argentinos con residencia en el exterior que no hayan podido hacerlo durante la vigencia del decreto n° 313/20,¹⁷ en el marco de las medidas adoptadas para contener la COVID-19.

El 29 de octubre se publicó la decisión administrativa n° 1.949,¹⁸ donde el Gobierno nacional estableció la excepción al cumplimiento del aislamiento social, preventivo y obligatorio a la actividad del turismo y al servicio público de transporte internacional a los efectos de realizar una prueba piloto de turismo receptivo, para turistas provenientes de países limítrofes que sean nacionales o extranjeros residentes en ellos y cuyo destino sea el Área Metropolitana de Buenos Aires.

El 30 de octubre se publicó la resolución n° 243/20¹⁹ del Ministerio de Transporte, donde se encomendó a la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC) la aprobación de la programación de las operaciones de transporte aéreo internacional de pasajeros, respetando las restricciones de ingreso al país, establecidas en el decreto n° 274/20 y sus sucesivas prórrogas y excepciones. De este modo, se reanudaron los vuelos internacionales regulares que hasta dicho momento se venían realizando como vuelos especiales autorizados como excepción.

El 24 de diciembre de 2020, mediante la decisión administrativa n° 2.252/20²⁰ emitida por el jefe de Gabinete de Ministros, se estableció que: a) desde el día 25 de diciembre de 2020 hasta el día 8 de enero de 2021 se suspende la vigencia de la decisión administrativa n° 1.949; b) el Ministerio de Transporte, a través de la ANAC, suspenda autorizaciones que se hubieran otorgado de vuelos directos procedentes del Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte, Australia, Dinamarca, Italia y Holanda, y con destino a esos países, ante el nuevo linaje en la secuenciación de muestras locales; y c) el Ministerio del Interior –a través de la Dirección Nacional de Migraciones (DNM)– suspenda autorizaciones que se hubieran otorgado para ingresos y egresos a través de los pasos fronterizos habilitados (con excepción de los pasos fronterizos de San Sebastián e Integración Austral, ambos situados en la provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur), salvo para el ingreso de residentes y ciudadanos argentinos y las que se dispusieran de conformidad con el segundo párrafo del artículo 1° decreto n° 274/20 y sus modificatorios.

¹⁴Ver: <https://www.argentina.gob.ar/normativa/nacional/decreto-260-2020-335423/texto>.

¹⁵Ver: <https://www.argentina.gob.ar/normativa/nacional/decreto-274-2020-335479/texto>.

¹⁶Ver: <https://www.boletinoficial.gob.ar/detalleAviso/primera/227334/20200401>.

¹⁷Ver: <https://www.boletinoficial.gob.ar/detalleAviso/primera/227192/20200327>.

¹⁸Ver: <https://www.boletinoficial.gob.ar/detalleAviso/primera/236664/20201029>.

¹⁹Ver: <https://www.boletinoficial.gob.ar/detalleAviso/primera/236711/20201030>.

²⁰Ver: <https://www.boletinoficial.gob.ar/detalleAviso/primera/239143/20201224>.

El 8 de enero de 2021, mediante la decisión administrativa n° 02/21²¹ emitida por jefe de Gabinete de Ministros, se prorrogó el plazo establecido en el artículo 1° de la decisión administrativa n° 2.252/20, hasta el 31 de enero de 2021 inclusive. Durante este período se mantienen en vigencia las disposiciones contenidas en los artículos 2°, 3°, 4° y 5° de la norma citada precedentemente.

Asimismo, el 8 de enero mediante la disposición de la DNM n° 40/21²², se estableció que aquellas personas que hayan egresado del territorio nacional por medio de pasos fronterizos terrestres entre los días 1° de abril de 2020 y 25 de diciembre de 2020, podrán ingresar por cualquiera de los pasos habilitados a tal efecto, siendo de no obligatoriedad perfeccionar el movimiento migratorio a través del Aeropuerto Internacional de Ezeiza, el Aeropuerto Internacional San Fernando y el Puerto de Buenos Aires.

Mediante la decisión administrativa n° 44/21²³ emitida por jefe de Gabinete de Ministros y publicada el 1 de febrero de 2021, se prorrogaron hasta el 28 de febrero de 2021 todas las disposiciones de la resolución administrativa n° 2.252/20, la cual fue extendida por la resolución administrativa 02/21. Así continuó vigente la coordinación de las acciones necesarias para determinar los cronogramas de vuelos y la cantidad de pasajeros y pasajeras que ingresarán en forma paulatina y diaria al país, especialmente a través de vuelos provenientes de Estados Unidos de América, México, Europa y Brasil, con el objetivo de mantener reducidas las frecuencias de vuelos a los tres primeros destinos en un 30%; y a Brasil, en un 50%.

²¹ Ver: https://www.argentina.gob.ar/normativa/nacional/decisi%C3%B3n_administrativa-2-2021-346137/texto.

²² Ver: <https://www.boletinoficial.gob.ar/detalleAviso/primera/240262/20210201>.

²³ Ver: https://www.argentina.gob.ar/normativa/nacional/decisi%C3%B3n_administrativa-44-2021-346604/texto.

La Encuesta de Turismo Internacional (ETI) y la Encuesta de Ocupación Hotelera (EOH) son realizadas por la Dirección Nacional de Mercados y Estadísticas de la Subsecretaría de Desarrollo Turístico del Ministerio de Turismo y Deportes y por la Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo del INDEC.

El Ministerio de Turismo y Deportes y el INDEC agradecen la colaboración de la Dirección Nacional de Migraciones y la Policía de Seguridad Aeroportuaria, así como el apoyo de las empresas Buquebus S.A., Aeropuertos Argentina 2000 S.A. y las asociaciones empresarias de la Cámara Argentina de Turismo (CAT).