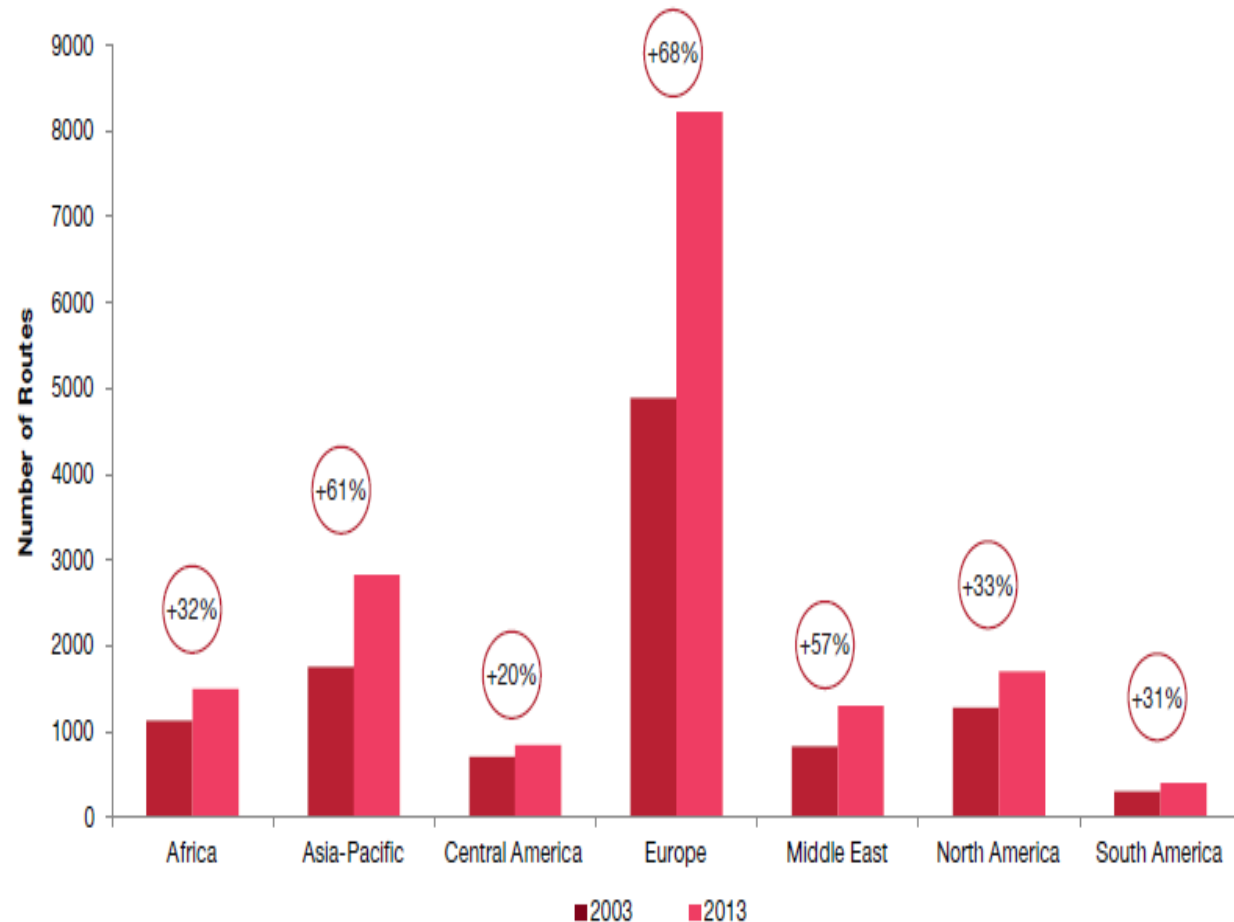


1º Simposio Argentino Español del Turismo

Los viajes en el transporte aéreo entre Brasil y Argentina

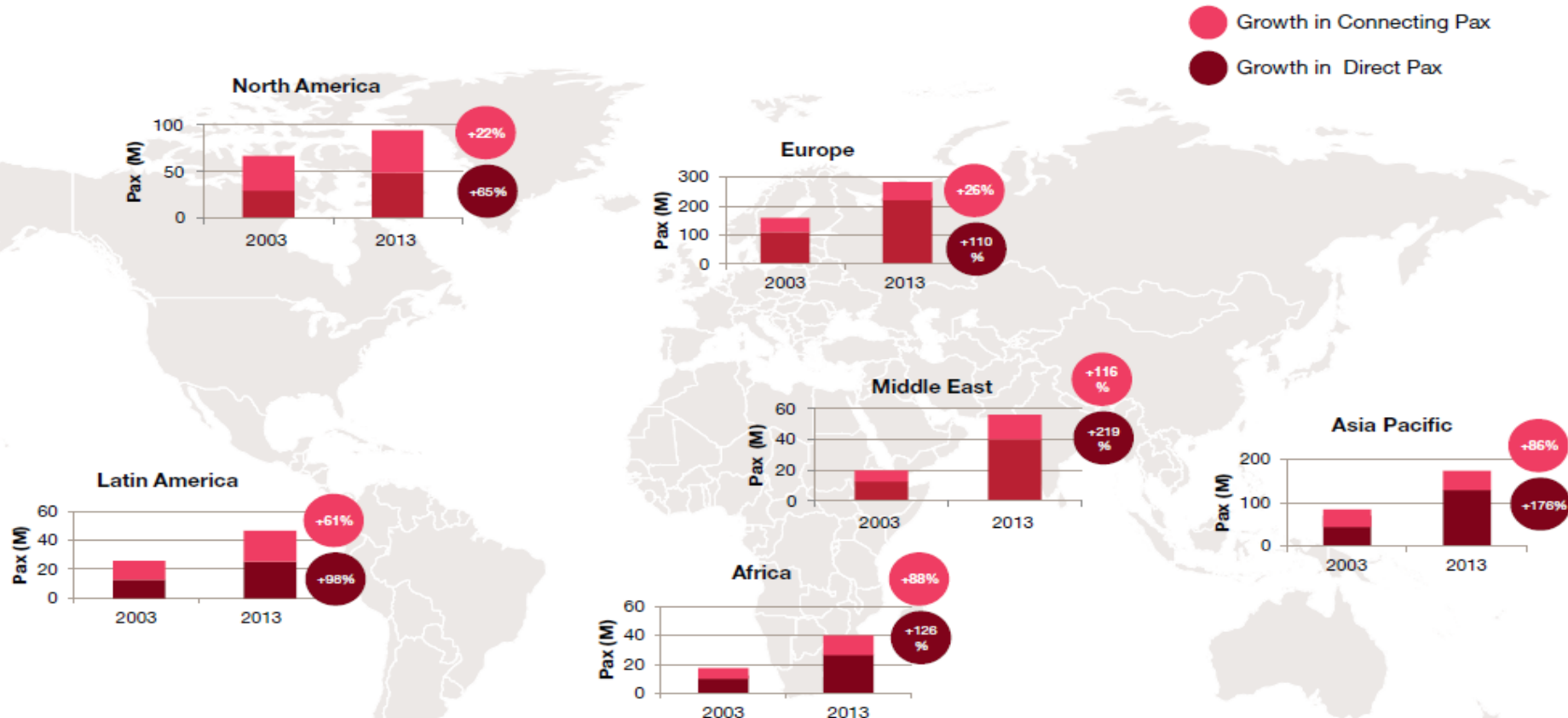
Número de rutas internacionales por regiones (2003-2013)

➤ Aunque se ha demostrado un aumento en el período, América del Sur tiene el menor número de rutas internacionales, lo que indica el potencial de crecimiento.



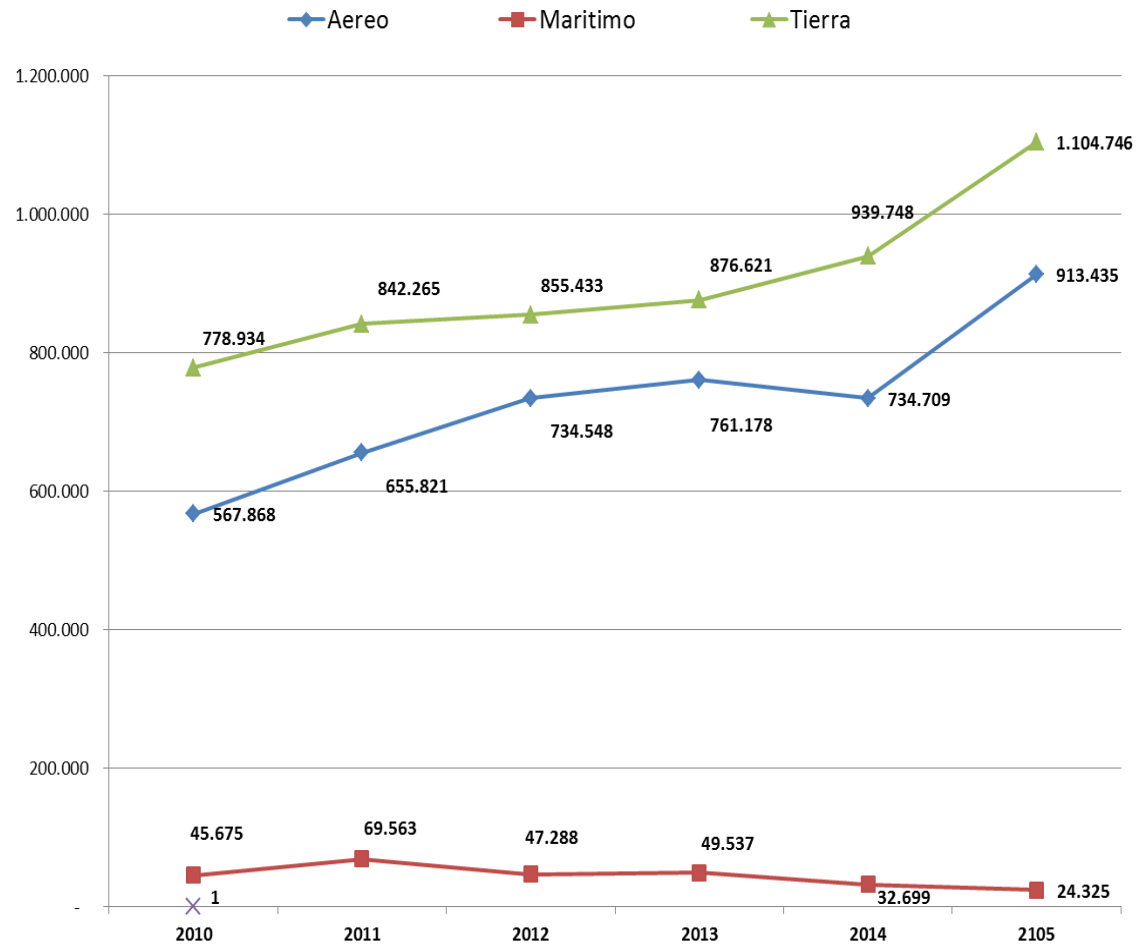
El tráfico de pasajeros en vuelos directos y conexiones. (2003-2013)

- A pesar de que ha tenido un crecimiento de los vuelos directos mayores que la conexión, la región era el menos creció después de América del Norte.



Evolución de los viajeros por modo de transporte AR-BR (2010-2015)

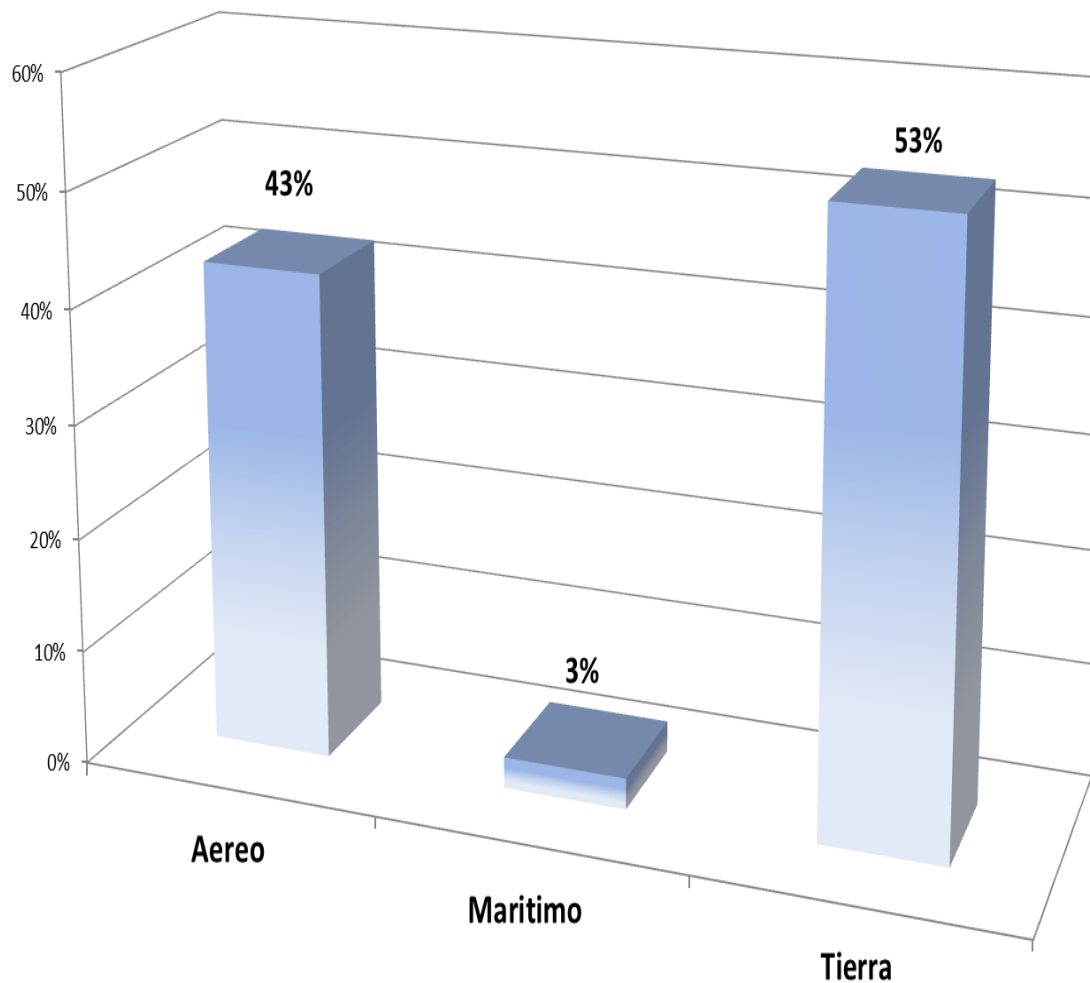
➤ Un total de aproximadamente 10 millones de turistas que llegan a Brasil de Argentina entre 2010 y 2015, la mayoría llegó en coche y avión, respectivamente.



La participación modal en los viajes entre Argentina y Brasil (2010-2015)

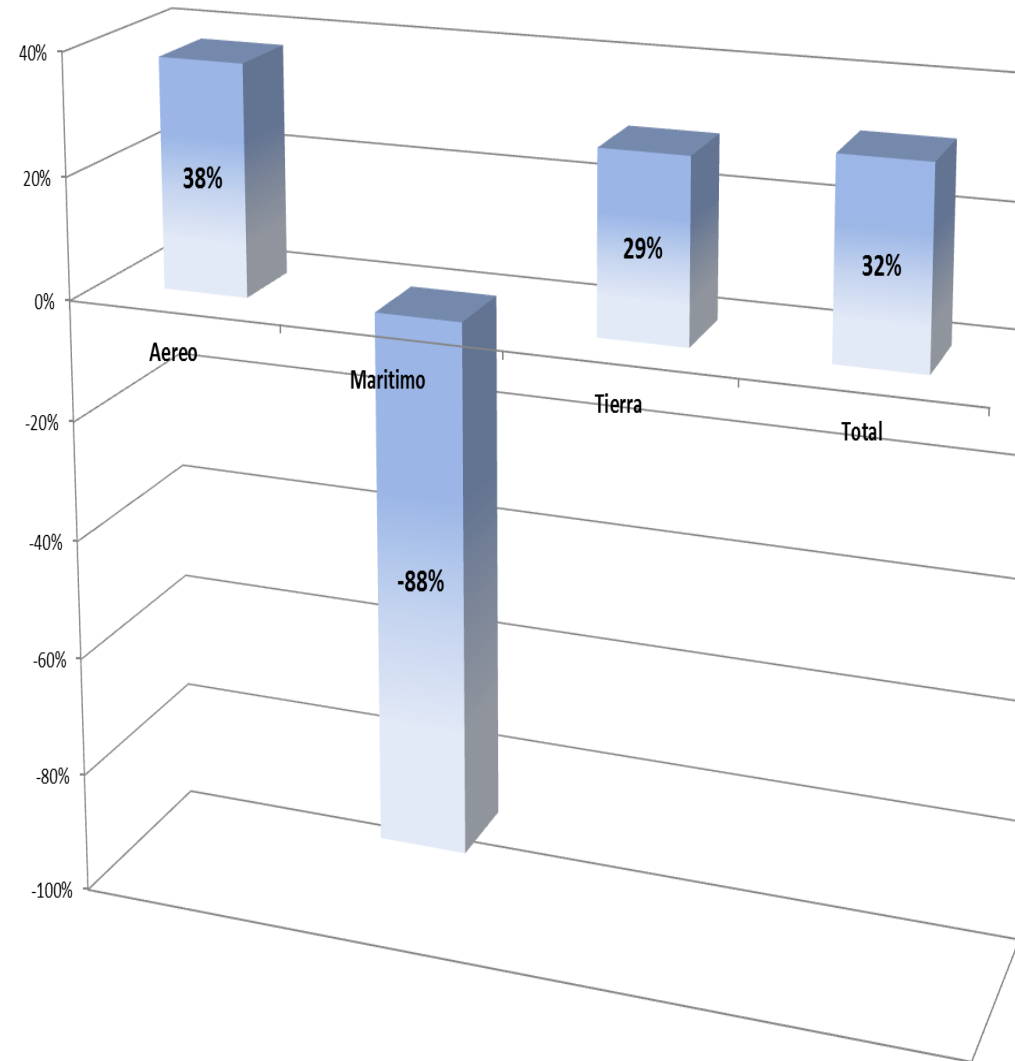
➤ En este período, el 53% de los viajeros argentinos llegó al coche de Brasil, y el 43% por vía aérea.

➤ El sur de Brasil es responsable de la gran cantidad de turistas por tierra, mientras que el más común en el noreste de Brasil es el plano.



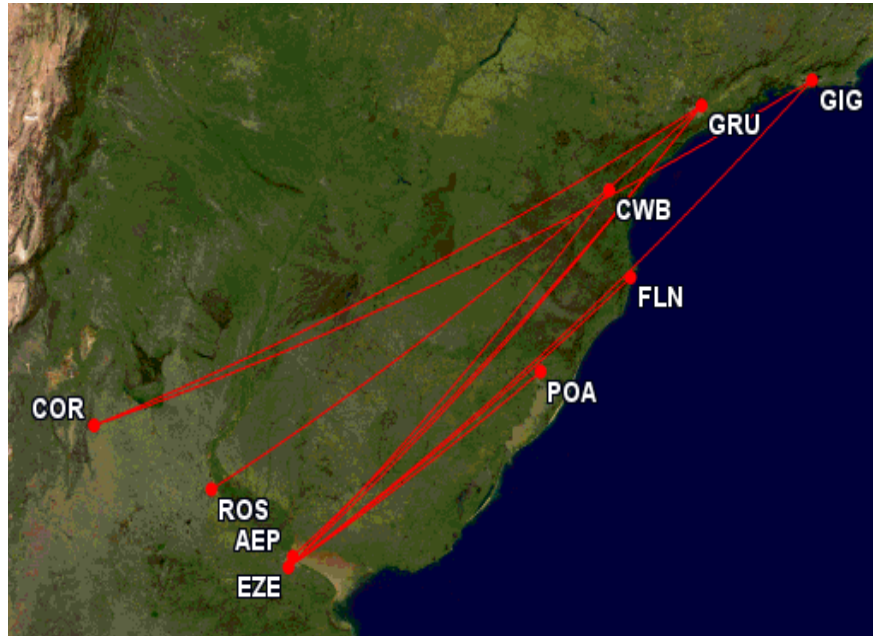
Variación por modo de transporte entre AR-BR (2010-2015)

- Un aumento del 32% en el flujo de pasajeros durante este período.
- El transporte aéreo fue el de más rápido crecimiento, seguido de coche, con una reducción en el mar.
- El crecimiento de aire puede ser explicado por el aumento de los vuelos de Nordeste de Brasil.

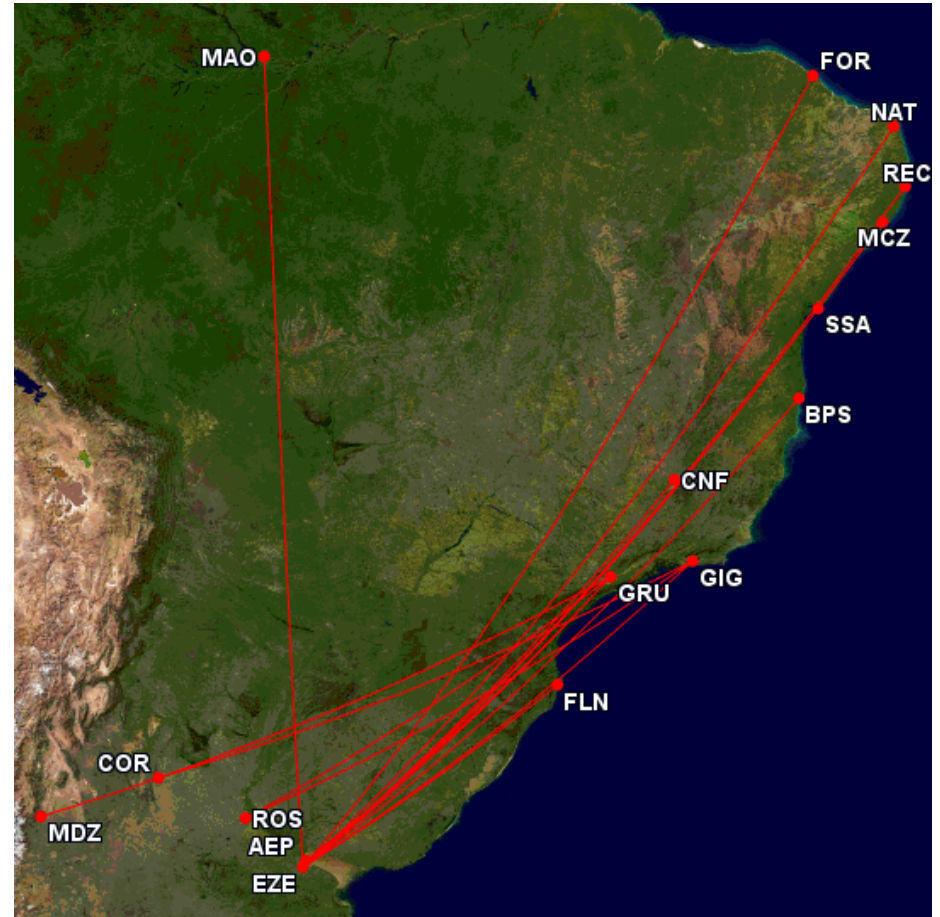


GOL - Argentina

➤ Antes 2013



➤ Después 2013



- Aumento de los vuelos directos entre los dos países.
- La creencia en la integración regional.

GOL - Argentina



➤ Conectividad GOL y otras aerolíneas



Segurança Inteligência Servir Lowest-Cost

77 Acuerdos / 54 IET

Gracias





Segurança Baixo custo **Time de Águias** Inteligência Servir