

I SIMPOSIO ARGENTINO ESPAÑOL DE TURISMO

Claves de Competitividad Turística
para el Siglo XXI

Aerolíneas Argentinas 

EL GRUPO DE UN VISTAZO

	Flota	81
	Antigüedad de la flota/años	8
	Compañías en el grupo empresario	5 Aerohandling JetPaq Optar Austral Aerolíneas Argentinas
	Pasajeros transportados en 2015	10,3 M
	Pax transportados (mas 7% vs 2015)	9,9M
	Factor de cumplimiento	98,6%

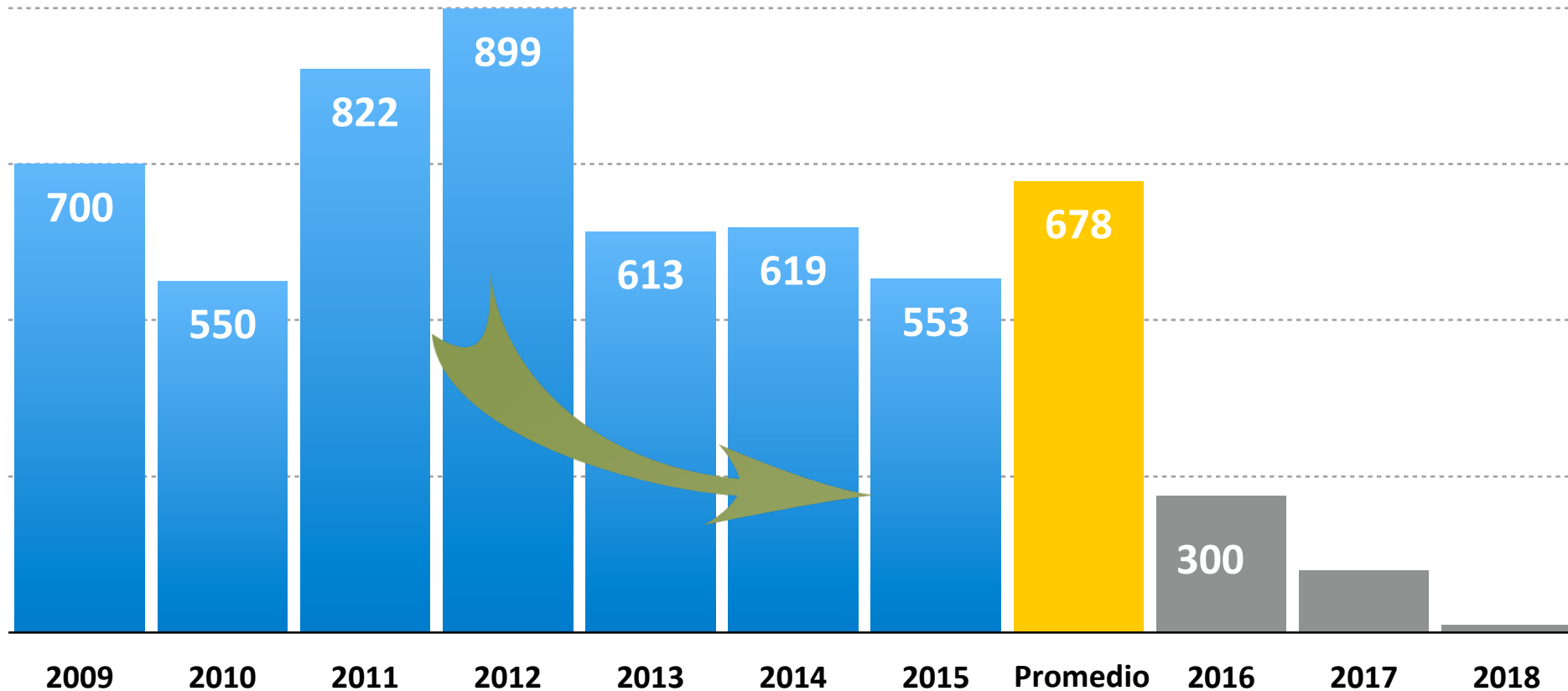
	Partidas diarias	300
	Puntualidad	85,9%
	Destinos internacionales	24
	Destinos de cabotaje	37
	Acuerdos código compartido	8
	Socios programa pasajeros frecuentes	2,7M

* datos a Oct 2016

Conectar al país con un servicio seguro y confiable, contribuyendo al desarrollo económico y social en forma transparente y autosustentable.

CONECTIVIDAD CON SUSTENTABILIDAD

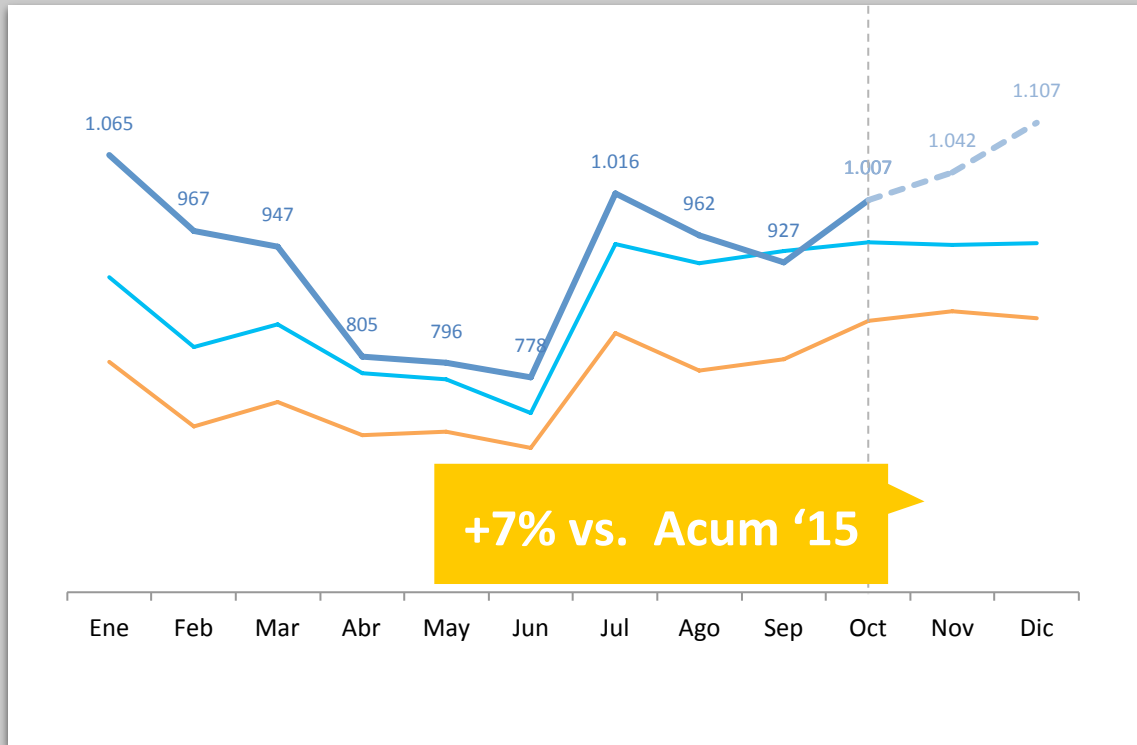
En millones de USD



INDICADORES OPERATIVOS: ESTAMOS VOLANDO MÁS Y MEJOR

Pax transportados

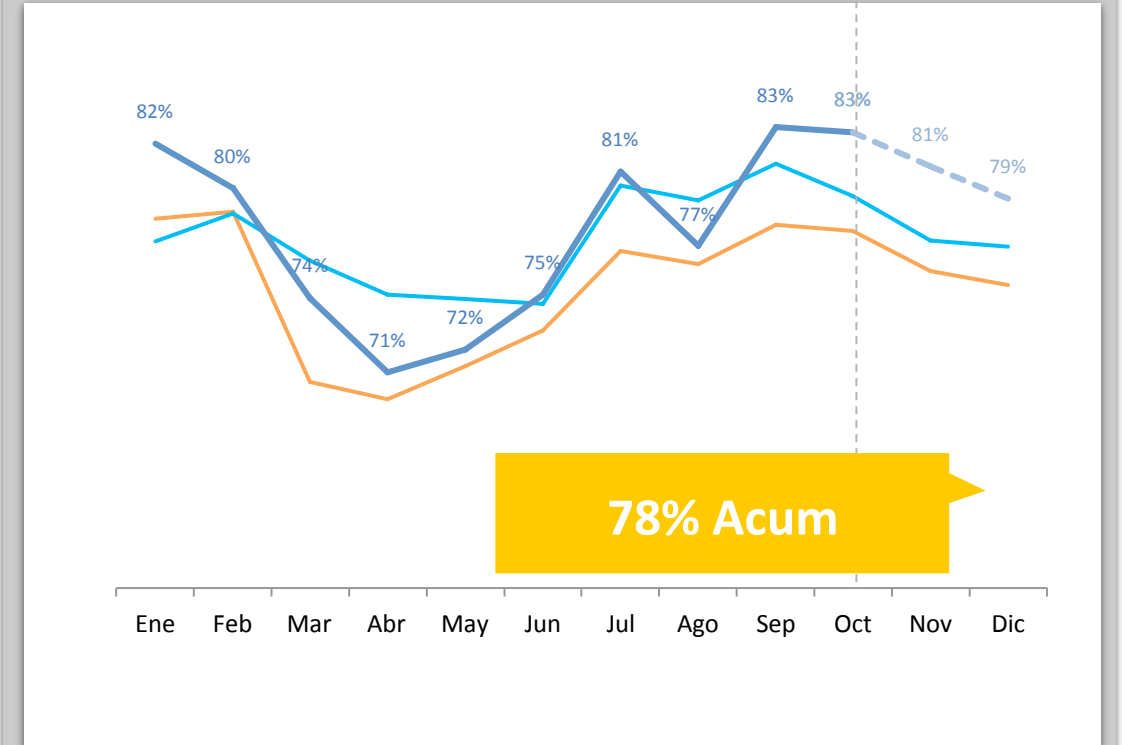
5,7% Vs Oct '15



+7% vs. Acum '15

FO (%)

4,0% Vs Oct '15

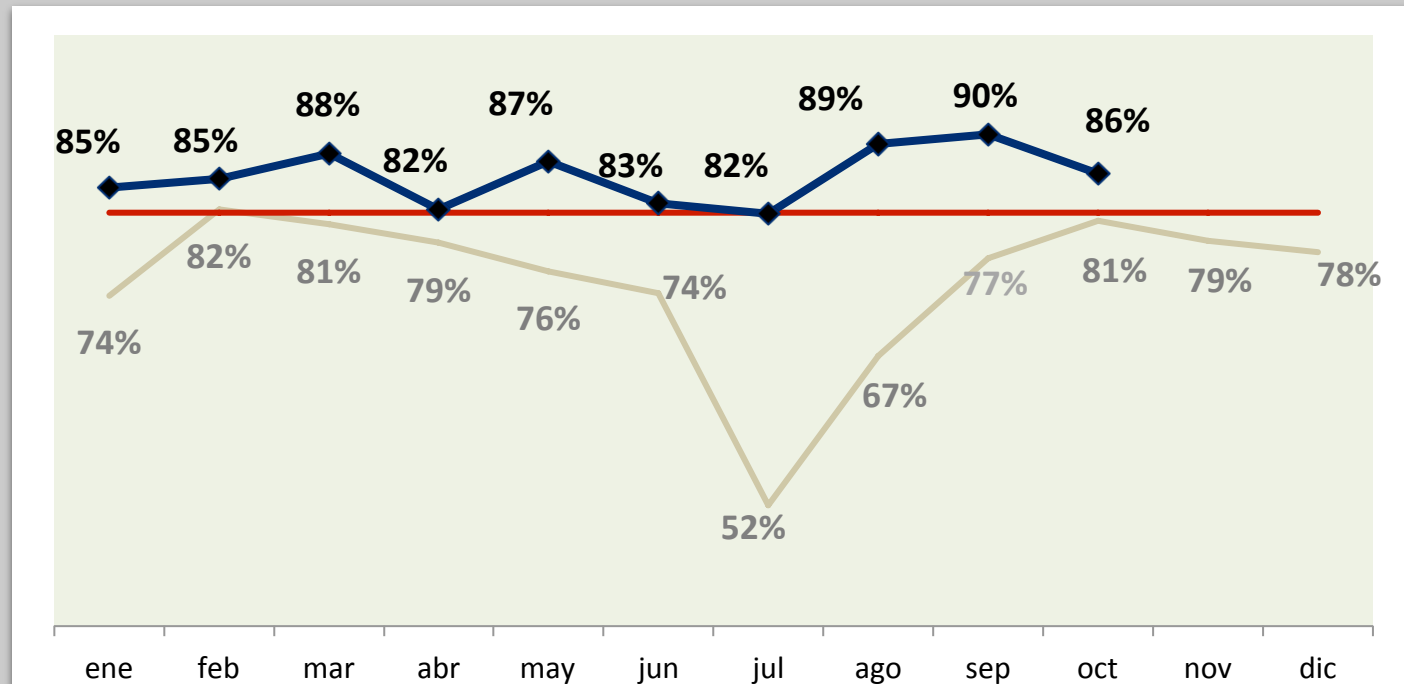


78% Acum

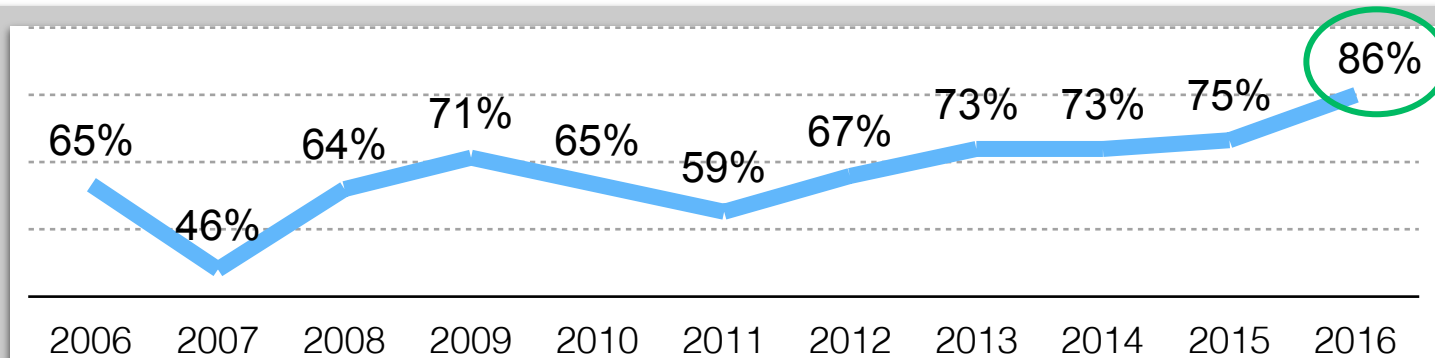
— 2014 — 2015 — 2016

MEJORAMOS LA PUNTUALIDAD HISTÓRICA DEL GRUPO

2016 vs. 2015



2006 - 2016



— 2015 — Meta — 2016

PUNTUALIDAD: CONSISTENTES EN EL LIDERAZGO

Major Airlines Arrival Performance - November 2016

Departure Month

November 2016 ▼

Airline Region

Latin America ▼

Airline Network

All Flights (Network) ▼

On-time Arrival Performance by Marketing Airline

Region: Latin America

Flights: All Flights (Network)

Code (Mktg)	Airline (Mktg)	On-time Ranking	Flights	Tracked	Comp. Factor	On-time (A14)	Delayed (15+ min.)	Avg. Delay
AD	Azul	2	20.727	97,34%	99,03%	86,16%	13,84%	46,9
AM	Aeromexico	7	19.446	99,47%	98,83%	73,94%	26,06%	43,4
AR	Aerolineas Argentinas	1	9.703	93,23%	98,61%	86,36%	13,64%	50,1
AV	AVIANCA	8	21.365	96,48%	97,79%	63,14%	36,86%	67,1
CM	Copa Airlines	3	9.848	96,39%	99,73%	86,16%	13,84%	46,8
G3	Gol	4	20.266	98,37%	99,61%	81,93%	18,07%	35,5
JJ	TAM Linhas Aereas	5	18.563	99,56%	99,09%	81,22%	18,78%	43,2
LA	LAN Airlines	6	18.412	99,52%	98,65%	79,71%	20,29%	50,2
Total general			138.330	97,89%	98,88%	78,79%	21,21%	50,2

MEJORAMOS LA RECOMENDACIÓN DE LOS PASAJEROS

Promedio 2016

40%

Pico más alto

44%
enero y septiembre

Pico más bajo

33%-36%
abril y octubre
(problemas de operación y de meteorología)

**2016 +10pp
vs. 2015**

Puntualidad

**Cumplimiento y
mejora de itinerarios**

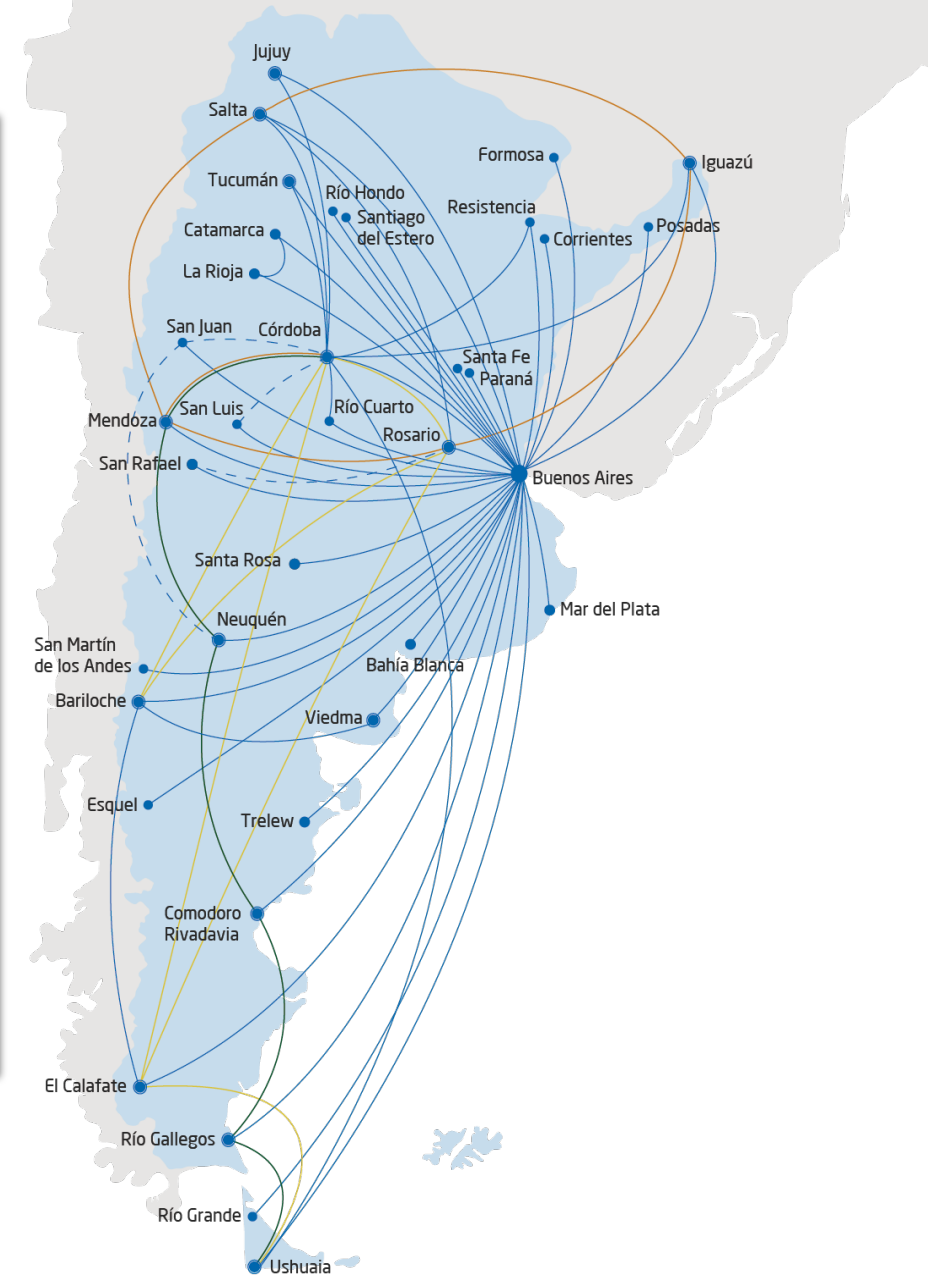
**Imagen positiva de
la nueva gestión**

**Itinerarios más estables, eficientes
y robustos, mejorando la
utilización y la productividad**

REDISEÑO DE RUTAS, FRECUENCIAS Y HORARIOS

CABOTAJE: doble diario mejora el producto con opciones a la mañana y a la noche en varios destinos

- Foco en hubs de EZE, AEP, inminente desarrollo del hub en COR
- Definición de focus cities COR y ROS: permite ofrecer más vuelos sin pasar por Buenos Aires
- Nuevos vuelos AEP-RCU / COR-RCU / COR-RES / ROS-SLA / CTC-IRJ / COR-USH / COR-IGR / VDM-BRC: total pasajeros transportados enero – octubre en estos nuevos destinos: 60.480
- Desde Diciembre se suman vuelos directos desde MDQ a COR/MDZ/TUC/ROS.



REDISEÑO DE RUTAS, FRECUENCIAS, HORARIOS Y REALOCACIÓN DE AERONAVES

REGIONAL

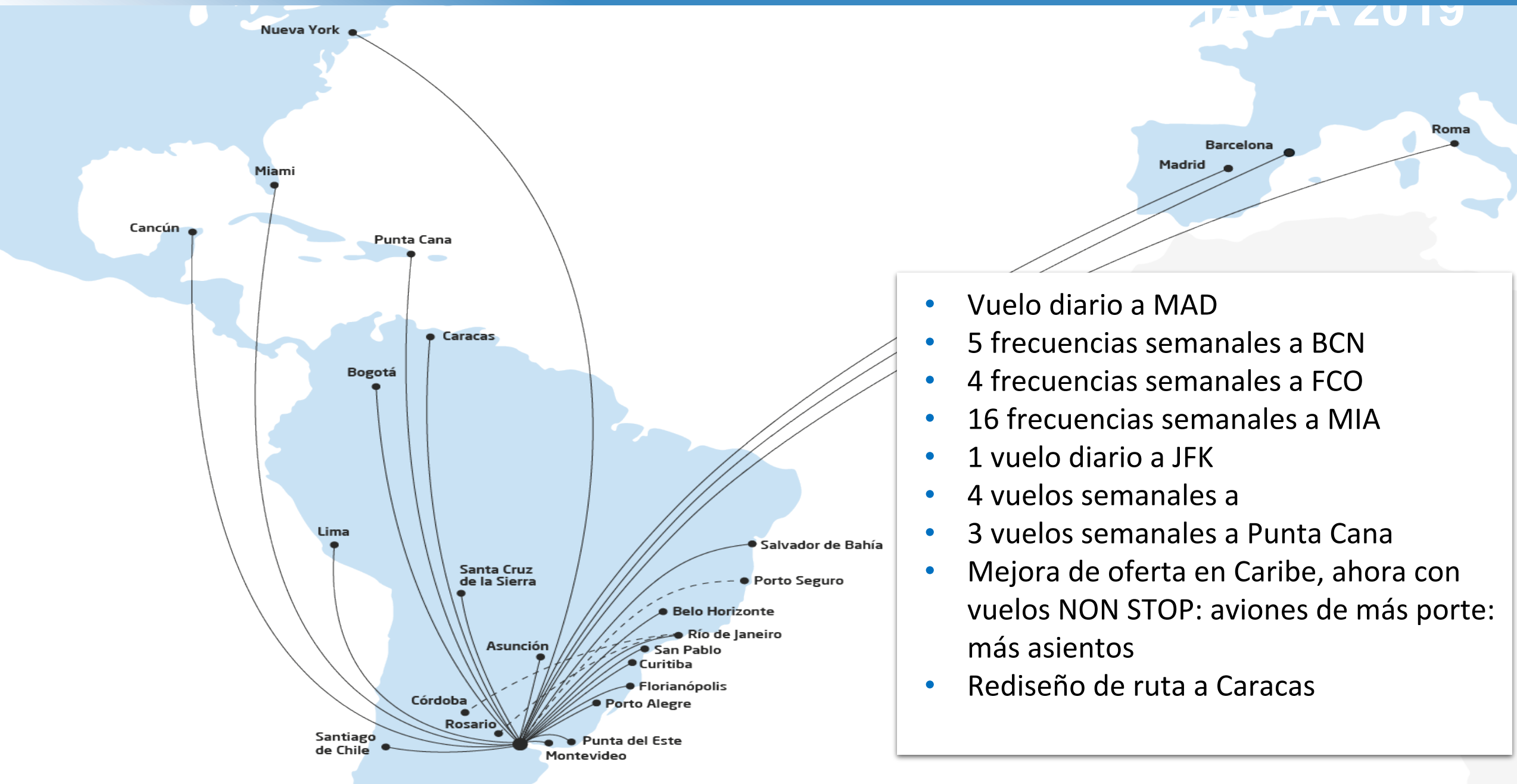
- Cancelación de rutas a Belo Horizonte, Brasilia, Habana y ruta COR-MIA, que eran deficitarias y no estratégicas
- Cambio de módulo para SCL, RIO, SAO (+35% pax vs 2015)

Oferta de verano

- Hacia **PDP** se suman 23 nuevas frecuencias desde BUE y además se incorporan vuelos directos (+11% vs Temp 2015) + COR + ROS
- Se incrementó la oferta a **Brasil** +21% vs enero-octubre 2015
- Se incrementan desde BUE las frecuencias a RIO (35), FLN (17), SSA (6), BPS (2). Además desde COR se comienza a volar directo a RIO (2), FLN (2), SSA (1), BPS (1)
- Desde ROS habrá vuelos directos a RIO (1) y FLN (1).



RENTABILIZACIÓN DE LA RED INTERNACIONAL



- Vuelo diario a MAD
- 5 frecuencias semanales a BCN
- 4 frecuencias semanales a FCO
- 16 frecuencias semanales a MIA
- 1 vuelo diario a JFK
- 4 vuelos semanales a
- 3 vuelos semanales a Punta Cana
- Mejora de oferta en Caribe, ahora con vuelos NON STOP: aviones de más porte: más asientos
- Rediseño de ruta a Caracas

INFRAESTRUCTURA

PRODUCTIVIDAD

COMPETITIVIDAD

¡Muchas gracias!

